**04.10.2021 №789**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ЗИМИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МУНИЦИПАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ ЗИМИНСКОГО ГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2020-2024 ГГ.**

В целях бюджетного планирования, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь статьей 28 Устава Зиминского городского муниципального образования, администрация Зиминского городского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу Зиминского городского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024гг., утвержденную постановлением администрации Зиминского городского муниципального образования от 31.10.2019 № 1118, изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Признать утратившими силу постановления администрации Зиминского городского муниципального образования :

- от 11.03.2020 № 192 «О внесении изменений в муниципальную программу Зиминского городского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.»;

-  от 31.03.2020 № 280 «О внесении изменений в муниципальную программу Зиминского городского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.»;

- от 16.02.2021 № 97 «О внесении изменений в муниципальную программу Зиминского городского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.».

- от 22.06.2021 № 501 «О внесении изменений в муниципальную программу Зиминского городского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.».

- от 02.07.2021 № 540 «О внесении изменений в муниципальную программу Зиминского городского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.».

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Зиминского городского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя мэра городского округа по вопросам жилищно-коммунального хозяйства.

Мэр Зиминского городского

муниципального образования

А.Н. Коновалов

Приложение

к постановлению администрации Зиминского

городского муниципального образования

от 04.10.2021 № 789

**Муниципальная программа**

**Зиминского городского муниципального образования**

**«Развитие дорожного хозяйства»**

**на 2020-2024 гг.**

Зима 2019 год

**1. Паспорт муниципальной Программы Зиминского городского муниципального образования**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной Программы | «Развитие дорожного хозяйства » (далее Программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной Программы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Зиминского городского муниципального образования (далее ЗГМО) |
| Соисполнители муниципальной Программы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО |
| Участники муниципальной Программы | МКУ «Чистый город»  Комитет по образованию администрации ЗГМО |
| Цель муниципальной Программы | Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства |
| Задачи муниципальной Программы | 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.  2. Сокращение дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. |
| Сроки реализации муниципальной Программы | 2020 - 2024 гг. |
| Целевые показатели муниципальной Программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно - эксплуатационных показателей.  2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО  3. Социальный риск |
| Подпрограммы муниципальной Программы | 1. «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2020- 2024 гг.  2. «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2020 - 2024 гг. |
| Объемы и источники финансирования муниципальной Программы | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Финансирование Программы предусматривается за счет средств областного и местного бюджета. | | | | | Сроки исполнения | Общий объем финансирования (тыс. руб.) | В том числе | | | Областной бюджет | Местный бюджет | | Всего | **1991696,91** | **1625325,38** | **366371,53** | | 2020 год | **97904,30** | **45230,00** | **52674,30** | | 2021год | **169380,80** | **102576,30** | **66804,50** | | 2022 год | **515536,51** | **432080,68** | **83455,83** | | 2023 год | **374075,30** | **303875,00** | **70200,30** | | 2024 год | **834800,00** | **741563,40** | **93236,60** | | Объем расходов на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняются. | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы | 1.Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2024 г. до 54%, по сравнению с 2018 г. – 58,58%  2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2018 г. - 128 ед. в год.  3. Сокращение социального риска к 2024 г. до 0,33 по сравнению с 2018 г. – 0,66 |
| Система управления и контроля муниципальной Программы | Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров).  Текущее управление реализацией Программы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО.  Контроль выполнения Программы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ |

**2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной Программы**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 214 автомобильных дорог , общая протяженность которых составляет 185,376 км.

На 1 января 2019 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 108,19 км или 58,58 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, обеспечивается Комитетом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО, определенным ответственным исполнителем мероприятий Программы.

Проблема с аварийностью на автомобильном транспорте неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной и культурой вождения, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Количество зарегистрированных ДТП | Из них: | | |
| С телесным повреждением | Количество погибших | Количество раненых |
| 2015 | 141 | 14 | 2 | 14 |
| 2016 | 124 | 21 | 0 | 21 |
| 2017 | 141 | 17 | 2 | 23 |
| 2018 | 128 | 25 | 2 | 25 |

За последние 4 года наблюдаются колебания количества ДТП в диапазоне 124-141 ед., при незначительных изменениям количества раненых.

По данным представленным ОГИБДД МО МВД России «Зиминский» местами концентрации ДТП в 2017 году являются ул. Краснопартизанская от ул. Садовой до Путепровода; Путепровод.

Анализ возникновения ДТП за последние 3 года выявил следующие основные причины и условия:

- нарушение ПДД пешеходами;

- выезд на полосу встречного движения;

- нарушение проезда перекрестка;

- несоответствие скорости;

- движение по обочине.

По видам ДТП за последние 3 года распределяются:

* Наезд на пешехода;
* Столкновение;
* Опрокидывание;
* Наезд на препятствие.

В связи с проводимыми мероприятиями по увеличению доли дорог, соответствующих нормативным требованиям, ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Зиминского городского муниципального образования осуществляется замена устаревших светильников на современные энергоэффективные светильники со светодиодными элементами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб, населения и органов местного самоуправления.

**3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина - стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Фактически работы не проводились в среднем более 20 лет, что привело к сохранению значительной доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 58,58 % , а также сохранению достаточного высокого уровня аварийности до 128 ДТП в год.

На сегодняшний день значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков;

- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны - внедрение Программ повышения безопасности на дорогах России.

Сравнительный анализ аварийности 2018 года с 2015 годом показывает снижение количества ДТП на 10 %.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

1) постоянно возрастающая мобильность населения;

2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой Программы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе, позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2024 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

**4. Цели и задачи муниципальной Программы**

Основной целью Программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО.

Выполнение задач обеспечит социально-экономические потребности населения и позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 5 лет с 2020 г. по 2024 годы.

**5. Обоснование выделения подпрограмм**

Для решения поставленных задач необходимо выполнение двух подпрограмм.

Структура муниципальной Программы включает в себя 2 подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»;

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании».

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» включает следующие основные направления:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО.

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» включает следующие основные направления:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;

3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО;

2. Социальный риск (число погибших на 10 тыс. населения).

1. **Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы**

Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы изложены в таблице 2

Таблица 2

тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сроки реализации | Всего по программе | В том числе | | | |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| Общий объем финансирования | 1991696,91 | 0,0 | 1625325,38 | 366371,53 | 0,0 |
| 2020 год | 97904,30 | 0,00 | 45230,00 | 52674,30 | 0,00 |
| 2021 год | 169380,80 | 0,00 | 102576,30 | 66804,50 | 0,00 |
| 2022 год | 515536,51 | 0,00 | 432080,68 | 83455,83 | 0,00 |
| 2023 год | 374075,30 | 0,00 | 303875,00 | 70200,30 | 0,00 |
| 2024 год | 834800,00 | 0,00 | 741563,40 | 93236,60 | 0,00 |

**7. Перечень мероприятий муниципальной Программы**

Перечень мероприятий муниципальной Программы изложены в таблице 3

Таблица 3 (тыс. руб.)

Система Программных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия | Результат | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок исполнения | Объем финансирования | в т.ч. планируемое привлечение из: | | |
| обл. бюджета\* | мест. Бюджета | Внебюдж.источников |
|  | **«Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024гг.** | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям и снижение количества ДТП на автомобильных дорогах | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | **Всего** | **1991696,91** | **1625325,38** | **366371,53** | **0,00** |
| **2020** | **97904,30** | **45230,00** | **52674,30** | **0,00** |
| **2021** | **169380,80** | **102576,30** | **66804,50** | **0,00** |
| **2022** | **515536,51** | **432080,68** | **83455,83** | **0,00** |
| **2023** | **374075,30** | **303875,00** | **70200,30** | **0,00** |
| **2024** | **834800,00** | **741563,40** | **93236,60** | **0,00** |
|  | **Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»** | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | **Всего** | **1942846,91** | **1592325,38** | **350521,53** | **0,00** |
| **2020** | **94734,30** | **45230,00** | **49504,30** | **0,00** |
| **2021** | **163210,80** | **99576,30** | **63634,50** | **0,00** |
| **2022** | **502366,51** | **422080,68** | **80285,83** | **0,00** |
| **2023** | **360905,30** | **293875,00** | **67030,30** | **0,00** |
| **2024** | **821630,00** | **731563,40** | **90066,60** | **0,00** |
| **1.** | **Капитальный ремонт автомобильных дорог** | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | **Всего** | **1744516,91** | **1575095,38** | **169421,53** | **0,0** |
| **2020** | **49604,30** | **38000,00** | **11604,30** | **0,0** |
| **2021** | **124910,80** | **97076,30** | **27834,50** | **0,00** |
| **2022** | **464066,51** | **419580,68** | **44485,83** | **0,00** |
| **2023** | **322605,30** | **291375,00** | **31230,30** | **0,00** |
| **2024** | **783330,00** | **729063,40** | **54266,60** | **0,0** |
| 1.1. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Бограда на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 187301,50 | 168000,00 | 19301,50 | 0,0 |
| 2020 | 41604,30 | 38000,00 | 3604,30 | 0,0 |
| 2021 | 80731,70 | 70231,70 | 10500,00 |  |
| 2022 | 64965,50 | 59768,30 | 5197,20 | 0,0 |
| 1.2. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ангарская на участке от ул. Краснопартизанская до Лазо | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 29179,10 | 26844,60 | 2334,50 | 0,00 |
| 2021 | 29179,10 | 26844,60 | 2334,50 |  |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 1.3. | Реконструкция моста через р.Тиман с участком автомобильной дороги по ул.Садовая ( от въезда во двор ул.Садовая,5 до перекрестка с ул.Краснопартизанской) в г.Зима Иркутской области | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 91322,21 | 84016,08 | 7306,13 | 0,0 |
| 2022 | 91322,21 | 84016,08 | 7306,13 | 0,0 |
| 1.4. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подаюрова на участке от ул. Бограда до ул. Гагарина | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2022 | 49778,80 | 45796,30 | 3982,50 | 0,0 |
| 1.5. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Бограда | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2023 | 64605,30 | 61375,00 | 3230,30 | 0,0 |
| 1.6. | Реконструкция путепровода через Ж/Д пути | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 750000,00 | 690000,00 | 60000,00 | 0,0 |
| 2022 | 250000,00 | 230000,00 | 20000,00 | 0,0 |
| 2023 | 250000,00 | 230000,00 | 20000,00 | 0,0 |
| 2024 | 250000,00 | 230000,00 | 20000,00 | 0,0 |
| 1.7. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 167231,80 | 158870,20 | 8361,60 | 0,0 |
| 1.8. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул.5-ой Армии до пер. Муринский | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 88892,20 | 84447,60 | 4444,60 | 0,0 |
| 1.9. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 81933,00 | 77836,30 | 4096,70 | 0,0 |
| 1.10. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 70227,00 | 66715,60 | 3511,40 | 0,0 |
| 1.11. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калинина | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 117046,00 | 111193,70 | 5852,30 | 0,0 |
| 1.12. | Разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений | Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 47000,00 | 0,00 | 47000,00 | 0,0 |
| 2020 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| 2021 | 15000,00 | 0,00 | 15000,00 | 0,0 |
| 2022 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| 2023 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| 2024 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| **2.** | **Содержание и ремонт автомобильных дорог** | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | **всего** | **150300,00** | **6700,00** | **143600,00** | **0,0** |
| **2020** | **37100,00** | **6700,00** | **30400,00** | **0,00** |
| **2021** | **28300,00** | **0,00** | **28300,00** | **0,00** |
| **2022** | **28300,00** | **0,00** | **28300,00** | **0,00** |
| **2023** | **28300,00** | **0,00** | **28300,00** | **0,00** |
| **2024** | **28300,00** | **0,00** | **28300,00** | **0,00** |
| 2.1 | Содержание и ремонт автомобильных дорог | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | всего | 141500,00 | 0,00 | 141500,00 | 0,0 |
| 2020 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 | 0,0 |
| 2021 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 | 0,0 |
| 2022 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 | 0,0 |
| 2023 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 | 0,0 |
| 2024 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 | 0,0 |
| 2.2 | Приобретение плавильно-заливочной установки в МКУ "Чистый город для осуществления дорожной деятельности | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям | МКУ "Чистый город" | всего | 3600,00 | 3000,00 | 600,00 | 0,0 |
| 2020 | 3600,00 | 3000,00 | 600,00 | 0,0 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 2.3 | Приобретение специализированной техники для осуществления полномочий по дорожной деятельности | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | всего | 5200,00 | 3700,00 | 1500,00 | 0,0 |
| 2020 | 5200,00 | 3700,00 | 1500,00 | 0,0 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| **3.** | **Уличное освещение** | **Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению** | **Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО** | **всего** | **48030,00** | **10530,00** | **37500,00** | **0,00** |
| **2020** | **8030,00** | **530,00** | **7500,00** | **0,0** |
| **2021** | **10000,00** | **2500,00** | **7500,00** | **0,0** |
| **2022** | **10000,00** | **2500,00** | **7500,00** | **0,0** |
| **2023** | **10000,00** | **2500,00** | **7500,00** | **0,0** |
| **2024** | **10000,00** | **2500,00** | **7500,00** | **0,0** |
| 3.1 | Обслуживание уличного освещения (в т.ч. приобретение расходных материалов, комплектующих, инструментов и оборудования) | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый го-род" | Всего | 23030,00 | 10530,00 | 12500,00 | 0,00 |
| 2020 | 3030,00 | 530,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2021 | 5000,00 | 2500,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2022 | 5000,00 | 2500,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2023 | 5000,00 | 2500,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2024 | 5000,00 | 2500,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 3.2 | Приобретение электрической энергии для уличного освещения города | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 25000,00 | 0,00 | 25000,00 | 0,00 |
| 2020 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
| 2021 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
| 2022 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
| 2023 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
| 2024 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
|  | **Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»** | Повышение безопасности дорожного движения | Комитет по образованию администрации ЗГМО Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | **Всего** | **48850,00** | **33000,00** | **15850,00** | **0,0** |
| **2020** | **3170,00** | **0,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2021** | **6170,00** | **3000,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2022** | **13170,00** | **10000,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2023** | **13170,00** | **10000,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2024** | **13170,00** | **10000,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **1.** | **Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения** | **Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге** | **Комитет по образованию администрации ЗГМО** | **Всего** | **2500,00** | **0,00** | **2500,00** | **0,0** |
| **2020** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2021** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2022** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2023** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2024** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2.** | **Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города** | **Повышение безопасности дорожного движения** | **Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"** | **Всего** | **46350,00** | **33000,00** | **13350,00** | **0,00** |
| **2020** | **2670,00** | **0,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2021** | **5670,00** | **3000,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2022** | **12670,00** | **10000,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2023** | **12670,00** | **10000,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2024** | **12670,00** | **10000,00** | **2670,00** | **0,00** |
| 2.1 | Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Бограда - ул. Ленина | Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 850,00 | 0,00 | 850,00 | 0,0 |
| 2020 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2021 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2022 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2023 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2024 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2.2 | Приобретение материалов и средств организации дорожного движения в том числе в целях модернизации нерегулируемых пешеходных переходов (дор. знаков, ИДН, краски для нанесения дорожной разметки, светильников и комплектующих материалов и.т.п.) | Повышение безопасности дорожного движения | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | Всего | 45500,00 | 33000,00 | 12500,00 | 0,0 |
| 2020 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2021 | 5500,00 | 3000,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2022 | 12500,00 | 10000,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2023 | 12500,00 | 10000,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2024 | 12500,00 | 10000,00 | 2500,00 | 0,0 |

**8.Целевые показатели муниципальной Программы**

Планируемые целевые показатели результативности муниципальной Программы изложены в таблице 4

Таблица 4

Планируемые целевые показатели муниципальной Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значение целевого показателя | | | | | | |
| Отчетный 2018 год (факт) | Текущий 2019 год (оценка) | Плановый период | | | | |
| 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | 2023 год (прогноз) | 2024 год (прогноз) |
|  | Муниципальная Программа «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг. | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 58,58 | 58,1 | 57,7 | 56,5 | 55,9 | 55,0 | 54 |
| 2. | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. | 128 | 128 | 115 | 114 | 113 | 112 | 110 |
| 3. | Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.) |  | 0,66 | 0,66 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| 1. | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 58,58 | 58,1 | 57,7 | 56,5 | 55,9 | 55,0 | 54 |
| 1.2 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. | 128 | 128 | 115 | 114 | 113 | 112 | 110 |
| 2. | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» | | | | | | | | |
| 2.1 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. | 128 | 128 | 115 | 114 | 113 | 112 | 110 |
| 2.2 | Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.) | - | 0,66 | 0,66 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |

**9. Механизм реализации муниципальной Программы и контроль за ходом ее реализации**

Текущее управление реализацией Программы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Программы.

Контроль выполнения Программы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ

Ответственный исполнитель Программы:

- организует реализацию мероприятий Программы, координирует и контролирует действия участников Программы;

- запрашивает у участников Программы информацию о ходе реализации Программы;

- готовит отчеты о реализации Программы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в управление экономической и инвестиционной политики администрации ЗГМО;

- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Программы;

- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Программу;

- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Программы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Программы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров, заключаемых в установленном порядке).

**10. Оценка эффективности реализации муниципальной Программы**

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3 к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.

Приложение №1

к Программе «Развитие

дорожного хозяйства»

на 2020-2024гг.

Отчет об исполнении целевых показателей муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства»

(наименование муниципальной программы)

по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(отчетный период)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значение целевого показателя | | Отклонение | | Пояснения по достигнутым значениям |
| план на 20\_\_ г. | факт | -/+ | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства» | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % |  |  |  |  |  |
| 2. | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. |  |  |  |  |  |
| 3. | Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.) |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» | | | | | | | |
| 1.1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» | | | | | | | |
| 2.1 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. |  |  |  |  |  |
| 2.2 | Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.) |  |  |  |  |  |  |

Приложение №2

к Программе «Развитие

дорожного хозяйства »

на 2020-2024гг.

Отчет об исполнении мероприятий муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства»

(наименование муниципальной программы)

по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(отчетный период)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Наименование  подпрограммы  муниципальной  программы,  ведомственной   целевой   программы,   основного   мероприятия,   мероприятия | | Ответственный исполнитель | Плановый   срок  исполнения  мероприятия  (месяц,   квартал) | | Источник  финансирования | Объем  финансирования, предусмотренный  на 20\_\_\_ год,   тыс. руб. | Профинансировано  за отчетный   период,   тыс. руб. | Наименование  показателя   объема  мероприятия,  единица   измерения | Плановое   значение  показателя  мероприятия на 20\_\_ год | Фактическое  значение  показателя  мероприятия | Обоснование  причин  отклонения   (при   наличии) |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» | | | | | | | | | | | |
| 1. |  | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | ................ |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | ................ |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | ................ |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 | ................ |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  | | | | | | | | | | | |
| 4. |  | | | | |  | | | | | | |
| 4.1 | ................ |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2 | ................ |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» | | | | | | | | | | | | |  | **«Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2018 гг.** |
| 1 |  | | | | | | | | | | | |
| 2 |  | | | | | | | | | | | |

Приложение №3

к Программе "Развитие

дорожного хозяйства "

на 2020-2024гг.

Отчет об использовании бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства»

(наименование муниципальной программы)

по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(отчетный период)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители | Расходы местного бюджета,  тыс. рублей | | |
| план на 1 января отчетного года | план на  отчетную дату | исполнение на отчетную  дату |
| «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг. | всего, в том числе: |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Подпрограмма 1  «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» | всего в том числе: |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Подпрограмма 2  «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» | всего в том числе: |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**11.2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2020 – 2024 гг.**

**1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной Подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании (далее - Подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО |
| Участники Подпрограммы | Комитет по образованию администрации ЗГМО |
| Цель Подпрограммы | Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского муниципального образования. |
| Задачи Подпрограммы | 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе. 3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города. |
| Сроки реализации Подпрограммы | 2020 - 2024 гг. |
| Целевые показатели Подпрограммы | 1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий.  2. Социальный риск |
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Финансирование Подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета. | | | | | | Сроки исполнения | Общий объем финансирования (тыс. руб.) | | Областной бюджет(тыс. руб.) | Местный бюджет (тыс. руб.) | | всего | 48850,00 | | 33000,00 | 15850,00 | | 2020 | 3170,00 | | 0,00 | 3170,00 | | 2021 | 6170,00 | | 3000,00 | 3170,00 | | 2022 | 13170,00 | | 10000,00 | 3170,00 | | 2023 | 13170,00 | | 10000,00 | 3170,00 | | 2024 | 13170,00 | | 10000,00 | 3170,00 | |  | | Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются. | | | |
| Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы | 1. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2018 г. - 128 ед. в год.  2. Сокращение социального риска к 2024 г. до 0,33 по сравнению с 2018 г. – 0,66 |
| Система управления и контроля Подпрограммы | Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров).  Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО.  Контроль выполнения подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ |

**2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы**

Проблема с аварийностью на автомобильном транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной и культурой вождения, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Количество зарегистрированных ДТП | Из них: | | |
| С телесным повреждением | Количество погибших | Количество раненых |
| 2015 | 141 | 14 | 2 | 14 |
| 2016 | 124 | 21 | 0 | 21 |
| 2017 | 141 | 17 | 2 | 23 |
| 2018 | 128 | 25 | 2 | 25 |

За последние 4 года наблюдаются колебания количества ДТП в диапазоне 124-141 ед., при незначительных изменениям количества раненых.

По данным представленным ОГИБДД МО МВД России «Зиминский» местами концентрации ДТП в 2017 году являются ул. Краснопартизанская от ул. Садовой до Путепровода; Путепровод.

Анализ возникновения ДТП за последние 3 года выявил следующие основные причины и условия:

- нарушение ПДД пешеходами;

- выезд на полосу встречного движения;

- нарушение проезда перекрестка;

- несоответствие скорости;

- движение по обочине.

По видам ДТП за последние 3 года распределяются:

* Наезд на пешехода;
* Столкновение;
* Опрокидывание;
* Наезд на препятствие.

В связи с проводимыми мероприятиями по увеличению доли дорог, соответствующих нормативным требованиям, ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Зиминского городского муниципального образования осуществляется замена устаревших светильников на современные энергоэффективные светильники со светодиодными элементами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб, населения и органов местного самоуправления.

**3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

Проблема: Высокая степень аварийности.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение Программ повышения безопасности на дорогах России, Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Сравнительный анализ аварийности 2018 года с 2015 годом показывает количества ДТП, которое снизилось на 10 %.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

1) постоянно возрастающая мобильность населения;

2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой подпрограммы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2024 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

**4. Цели и задачи Подпрограммы**

Основной целью Подпрограммы является сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. Выполнение цели позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения цели Подпрограммы является решение следующих задач:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.

3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

**5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы**

Реализацию Подпрограммы предполагается осуществить в течение 5 лет с 2020 г. по 2024 г.

Ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 2.

Таблица 2

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сроки реализации | Всего по программе | В том числе | | | |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| Общий объем финансирования | 48850,00 | 0 | 33000,00 | 15850,00 | 0 |
| 2020 год | 3170,00 | 0 | 0,00 | 3170,00 | 0 |
| 2021 год | 6170,00 | 0 | 3000,00 | 3170,00 | 0 |
| 2022 год | 13170,00 | 0 | 10000,00 | 3170,00 | 0 |
| 2023 год | 13170,00 | 0 | 10000,00 | 3170,00 | 0 |
| 2024 год | 13170,00 | 0 | 10000,00 | 3170,00 | 0 |

**6. Перечень мероприятий Подпрограммы**

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 3

Таблица 3

(в тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия | Результат | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок исполнения | Объем финансирования | в т.ч. планируемое привлечение из: | | |
| обл. бюджета | мест. Бюджета | Внебюдж.источников |
|  | **Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»** | Повышение безопасности дорожного движения | Комитет по образованию администрации ЗГМО Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | **Всего** | **48850,00** | **33000,00** | **15850,00** | **0,0** |
| **2020** | **3170,00** | **0,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2021** | **6170,00** | **3000,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2022** | **13170,00** | **10000,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2023** | **13170,00** | **10000,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2024** | **13170,00** | **10000,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **1.** | **Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения** | **Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге** | **Комитет по образованию администрации ЗГМО** | **Всего** | **2500,00** | **0,00** | **2500,00** | **0,0** |
| **2020** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2021** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2022** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2023** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2024** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2.** | **Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города** | **Повышение безопасности дорожного движения** | **Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"** | **Всего** | **46350,00** | **33000,00** | **13350,00** | **0,00** |
| **2020** | **2670,00** | **0,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2021** | **5670,00** | **3000,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2022** | **12670,00** | **10000,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2023** | **12670,00** | **10000,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2024** | **12670,00** | **10000,00** | **2670,00** | **0,00** |
| 2.1 | Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Бограда - ул. Ленина | Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 850,00 | 0,00 | 850,00 | 0,0 |
| 2020 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2021 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2022 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2023 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2024 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2.2 | Приобретение материалов и средств организации дорожного движения в том числе в целях модернизации нерегулируемых пешеходных переходов (дор. знаков, ИДН, краски для нанесения дорожной разметки, светильников и комплектующих материалов и.т.п.) | Повышение безопасности дорожного движения | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | Всего | 45500,00 | 33000,00 | 12500,00 | 0,0 |
| 2020 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2021 | 5500,00 | 3000,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2022 | 12500,00 | 10000,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2023 | 12500,00 | 10000,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2024 | 12500,00 | 10000,00 | 2500,00 | 0,0 |

**7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы**

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значение целевого показателя | | | | | | |
| Отчетный 2018 год (факт) | Текущий 2019 год (оценка) | Плановый период | | | | |
| 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | 2023 год (прогноз) | 2024 год (прогноз) |
| 2. | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» | | | | | | | | |
| 2.1 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий | ед. | 128 | 128 | 115 | 114 | 113 | 112 | 110 |
| 2.2 | Социальный риск (Число погибших/10 тыс. нас.) |  | 0,66 | 0,66 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |

**8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации**

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;

- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;

- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;

- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;

- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;

- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

**9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы**

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3 к Программе «Развитие дорожного хозяйства » на 2020-2024 гг.