



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

Администрация
Зиминского городского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.03.16

Зима

№ 339

Об утверждении Положения о
регулировании тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом в городском сообщении
по муниципальным маршрутам ЗГМО

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145 –ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», руководствуясь статьей 28 Устава Зиминского городского муниципального образования,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам Зиминского городского муниципального образования.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в средствах массовой информации.
3. Контроль настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. мэра Зиминского городского
муниципального образования



А.Н. Коновалов

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением администрации
Зиминского городского муниципального
образования от 14.03.16 № 339

Положение о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам Зиминского городского муниципального образования

1. Общие положения

1. Настоящее Положение о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам Зиминского городского муниципального образования (далее - Положение) разработано в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145 – ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» и определяет правила и порядок расчета и установления (пересмотра) подлежащих регулированию тарифов (цен) на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам Зиминского городского муниципального образования (далее - ЗГМО).

2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

- 1) **транспортные услуги** - деятельность, связанная с предоставлением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении;
- 2) **перевозки в городском сообщении** - перевозки в границах ЗГМО;
- 3) **муниципальный маршрут** – маршрут регулярных перевозок в границах ЗГМО;
- 4) **перевозчики** - организации независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, а также граждане, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, оказывающие транспортные услуги;
- 5) **период регулирования** - период продолжительностью не менее двенадцати месяцев, на который устанавливаются тарифы на транспортные услуги;
- 6) **тарифы** - система предельных максимально допустимых ценовых ставок, по которым возможно взимание платы за поездку;
- 7) **регулируемая деятельность** - деятельность, в рамках которой оказание транспортных услуг осуществляется по тарифам, подлежащим регулированию. В рамках настоящего Положения регулированию подлежат перевозки в городском сообщении по муниципальным маршрутам, осуществляемые перевозчиками, зарегистрированными в установленном порядке в качестве юридических лиц (индивидуальных предпринимателей);
- 8) **регулирующий орган** - администрация ЗГМО в лице управления экономической и инвестиционной политики.

3. Принципами регулирования тарифов на транспортные услуги являются:

- 1) обеспечение баланса экономических интересов перевозчиков и потребителей транспортных услуг;
- 2) определение экономической обоснованности планируемых (расчетных)

себестоимости и прибыли при расчете и установлении тарифов;

3) обеспечение обязательного отдельного учета объемов перевозок, доходов и расходов по видам регулируемой деятельности;

4) учет результатов деятельности перевозчиков по итогам работы за предшествующий период регулирования.

4. Срок действия установленных тарифов на транспортные услуги не может быть менее двенадцати месяцев.

5. Регулирование тарифов на транспортные услуги осуществляется путем установления единого тарифа за поездку в городском сообщении по муниципальным маршрутам.

6. Тариф, установленный за провоз каждого места багажа, подлежащего оплате в соответствии с действующим законодательством, не может превышать стоимости поездки в городском сообщении по муниципальным маршрутам.

7. Несоблюдение требований настоящего Положения является нарушением установленного порядка ценообразования и влечет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. Порядок расчета тарифов на транспортные услуги

8. При расчете тарифов на транспортные услуги регулирующим органом применяются:

1) метод экономически обоснованных расходов (затрат);

2) метод индексации.

Выбор метода регулирования производится регулирующим органом.

9. В качестве исходной базы при расчете тарифов на транспортные услуги принимается их себестоимость, расчет которой осуществляется в соответствии с действующим законодательством и настоящим Положением.

10. Определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку, и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета, с учетом главы 25 «Налог на прибыль организаций» Налогового кодекса Российской Федерации и настоящим Положением.

11. В необходимую валовую выручку включаются планируемые на расчетный период регулирования расходы, относимые на прибыль после налогообложения.

12. Все затраты перевозчика, учитываемые при определении экономически обоснованных расходов на выполнение пассажирских перевозок в городском сообщении по муниципальным маршрутам группируются по видам расходов:

- на сырье и материалы;
- на оплату труда и отчисления на социальные нужды;
- на горюче – смазочные материалы;
- на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
- на амортизацию основных средств и нематериальных активов;
- на восстановление износа и ремонт автомобильных шин;
- на оплату услуг, оказываемых перевозчику;
- на прочие расходы, связанные с оказанием транспортных услуг.

13. Расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), включают в себя следующие основные группы расходов:

- капитальные вложения (инвестиции), приобретение основных средств;
- прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения, включая затраты перевозчика на предоставление работникам льгот, гарантий и компенсаций в соответствии с отраслевыми тарифными соглашениями, другими нормативными правовыми актами.

14. В необходимую валовую выручку включается сумма налога на прибыль.

15. В случае применения перевозчиками специальных налоговых режимов суммы налогов определяются в соответствии с применяемой системой налогообложения (согласно уведомлению налогового органа) и включаются в состав расходов, предусмотренных пунктами 12 и 13 настоящего Положения.

16. Предельный уровень рентабельности, учитываемый регулирующим органом в тарифах на транспортные услуги, не может превышать 15 процентов от экономически обоснованной себестоимости данных услуг.

17. При отсутствии документов, обосновывающих расходы из прибыли, для перевозчика устанавливается предельный уровень рентабельности, учитываемый в тарифах на транспортные услуги, определенный исходя из расчета средств, расходуемых из прибыли для эффективной деятельности перевозчика, но не более 5 процентов от экономически обоснованной себестоимости транспортных услуг.

18. В случаях, если перевозчик, кроме перевозки пассажиров и багажа автомобильным осуществляет иные виды деятельности, расходы на осуществление таких видов деятельности и полученные от этих видов деятельности доходы (убытки) не учитываются при расчете тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

19. Перевозчики должны вести отдельный учет доходов и расходов, объемов перевозок пассажиров, пассажирооборота по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности, а так же в разрезе перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении.

20. Коэффициент использования вместимости транспортных средств для определения количества перевозимых пассажиров включается в расчет тарифов на основании документально подтвержденных результатов натурных обследований пассажиропотоков, проводимых в установленном порядке.

В случае отсутствия документального подтверждения проведения натурных обследований пассажиропотоков, коэффициент использования вместимости транспортных средств принимается на перевозки в городском сообщении равным 1,0;

21. В случаях, когда оказание транспортных услуг не является основным видом деятельности перевозчика, распределение косвенных расходов между регулируемыми и нерегулируемыми видами деятельности производится регулирующим органом согласно учетной политике перевозчика, а при отсутствии учетной политики, либо соответствующих ее положений - пропорционально прямым расходам.

22. При установлении тарифов на транспортные услуги регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение экономически необоснованных расходов перевозчиков из состава экономически обоснованной себестоимости транспортных услуг. Расходы, не подтвержденные документально, признаются регулирующим органом экономически необоснованными.

23. В случае, если по итогам расчетного периода регулирования на основании данных статистической, бухгалтерской, налоговой отчетности и иных документов выявлены необоснованные расходы перевозчика за счет поступлений от регулируемой деятельности, регулирующий орган обязан принять решение об исключении этих расходов из суммы расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги на последующий период регулирования.

24. Если перевозчик в течение расчетного периода регулирования понес экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении тарифов на транспортные услуги, в том числе расходы, связанные с объективным и незапланированным ростом цен на продукцию, потребляемую в течение расчетного периода регулирования, эти расходы учитываются регулирующим органом при установлении тарифов на транспортные услуги на последующий период регулирования.

3. Порядок установления (пересмотра) тарифов на транспортные услуги

25. Установление (пересмотр) тарифов на транспортные услуги производится регулирующим органом на основании письменного заявления всех перевозчиков, оказывающих транспортные услуги в городском сообщении по муниципальным маршрутам.

26. Перевозчики самостоятельно рассчитывают тарифы в соответствии с настоящим Положением и представляют в регулирующий орган заявление, заверенное печатями (при наличии печатей) и подписями с указанием сведений о перевозчиках, осуществляющих регулируемую деятельность (наименование и реквизиты, юридический и почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны и факс), и указанием метода регулирования, который регулируемая организация считает необходимым применить при регулировании тарифов.

27. К заявлению прилагаются следующие документы (в подлиннике или в установленном законодательством порядке заверенных копиях) в отношении каждого перевозчика:

1) краткая пояснительная записка, обосновывающая необходимость установления (пересмотра) тарифов, с анализом деятельности перевозчика в предыдущий период регулирования;

2) учредительные документы перевозчика, за исключением типового устава, утвержденного уполномоченным государственным органом (для юридических лиц);

3) лицензия на осуществление перевозок;

4) свидетельство о государственной регистрации юридического лица (свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя);

5) бухгалтерская и налоговая отчетность за предшествующий период регулирования:

- копии годового бухгалтерского отчета за год, предшествующий периоду регулирования, со всеми приложениями и последнюю отчетную дату (01.04, 01.07, 01.10), отчета о финансовых результатах, формы которых утверждены приказом Министерства финансов Российской Федерации от 22 июля 2010 года № 66-н «О формах бухгалтерской отчетности организаций»;

- формы отчета об изменениях капитала, отчета о движении денежных средств и отчета о целевом использовании полученных средств, утвержденные приказом Министерства финансов Российской Федерации от 22 июля 2010 года № 66-н «О формах бухгалтерской отчетности организаций»;

- пояснительная записка к годовой бухгалтерской отчетности за отчетный период;

- налоговая декларация по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения;

- налоговая декларация по налогу на прибыль организации;

- налоговая декларация по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности;

- налоговые декларации и расчеты по другим налогам и сборам, уплачиваемым перевозчиками.

Для организаций и индивидуальных предпринимателей, находящихся на упрощенной системе налогообложения: копию книги учета доходов и расходов.

Для организаций и индивидуальных предпринимателей, не ведущие книгу учета доходов и расходов: копии документов, подтверждающих расходы по статьям затрат.

- форма РСВ -1 ПФР «Расчет по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное пенсионное страхование в Пенсионный фонд Российской Федерации, страховым взносам на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования плательщиками страховых взносов, производящими выплаты и иные вознаграждения физическим лицам» (далее - форма РСВ – 1 ПФР);

- форма 4-ФСС «Расчет по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством и по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также по расходам на выплату страхового обеспечения» (далее – форма 4-ФСС);

6) справка об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности перевозчика по предоставлению транспортных услуг за предыдущий отчетный период регулирования, согласно приложению № 1 к настоящему Положению;

7) документ об учетной политике перевозчика (для юридических лиц);

8) уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

9) документы, подтверждающие наличие на праве собственности или на иных законных основаниях транспортных средств, используемых в процессе оказания транспортных услуг:

- паспорта транспортных средств;

- договоры аренды транспортных средств;

10) плановые (расчетные) калькуляции по каждому виду перевозок с расшифровкой статей затрат;

11) отчетная калькуляция себестоимости транспортных услуг за предыдущий период регулирования с приложением оборотно – сальдовых ведомостей (карточек счета) при их наличии по счетам:

- 20 «Основное производство»;

- 23 «Вспомогательное производство»;

- 25 «Общепроизводственные расходы»;

- 26 «Общехозяйственные расходы»;

12) заверенные в установленном порядке формы статистической отчетности, действующие в сфере транспорта:

- форма № 65 – автотранс «Сведения о деятельности автомобильного транспорта» за год, предшествующий периоду регулирования и на последнюю отчетную дату (01.04, 01.07, 01.10);

- форма № 1- автотранс (срочная) «Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта»;

- форма № П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников»;

13) справка о фактическом пробеге транспортных средств с пассажирами по маркам подвижного состава за предыдущий отчетный период;

14) справка о количестве и марках подвижного состава, используемого при оказании транспортных услуг с указанием года выпуска, данные о вместимости транспортных средств (в том числе количество посадочных мест по маркам) согласно приложению № 2 к настоящему Положению, приказ о закреплении транспортных средств по маршрутам (при наличии);

15) паспорт маршрута и расписание движения с актом замера протяженности маршрута (с указанием расстояний между остановочными пунктами);

16) информация о размерах денежных средств, получаемых из бюджетов различных уровней на оказание транспортных услуг (при наличии);

17) расчет расходов на горюче-смазочные материалы, запасные части (в т.ч. автомобильные шины), составленный по видам автотранспорта;

18) расчет расходов на оплату труда с приложением копий локальных актов перевозчика (коллективного договора, штатного расписания, положения об оплате труда, положения о премировании), документов об отчислениях во внебюджетные фонды (Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации);

19) расчет амортизационных отчислений на восстановление основных

производственных фондов;

20) расшифровка общехозяйственных и прочих расходов;

21) расчет суммы необходимой прибыли.

28. Перевозчики вправе представить документы, предусмотренные подпунктами 3, 4 пункта 27 настоящего Положения. В случае, если такие документы не были представлены самостоятельно перевозчиками, то регулирующий орган запрашивает указанные документы (сведения, содержащиеся в них) в иных государственных органах в рамках межведомственного взаимодействия.

29. Перевозчики, осуществляющие регулируемую деятельность и не имеющие отчетных данных за период, предшествующий периоду регулирования, производят расчет тарифов по плановым показателям.

30. При применении регулирующим органом метода индексации, перевозчиками представляются документы, предусмотренные подпунктами 1-6 пункта 27 настоящего Положения.

31. Регулирующий орган вправе направить перевозчикам мотивированный запрос о представлении дополнительных документов по обоснованию установления (пересмотра) тарифов, указав форму их представления и требования к ним, а перевозчики обязаны их представить в десятидневный срок с момента поступления запроса.

32. Регулирующий орган регистрирует заявление с прилагаемыми документами в день получения. При несоответствии документов установленным требованиям регулирующий орган возвращает их на доработку в десятидневный срок со дня получения с письменным указанием оснований такого возврата.

Возврат заявления и документов на доработку не является препятствием для повторного обращения с заявлением об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги после устранения перевозчиками причин, послуживших основанием для их возврата.

33. Непредставление любым из перевозчиков, подавших заявление, части документов, предусмотренных подпунктами 1, 2, 5-7, 9-21 пункта 27 настоящего Положения, является основанием для отказа регулирующим органом в рассмотрении заявления об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги до представления документов в полном объеме.

34. Представленные перевозчиками расписания движения и акты замера протяженности маршрута (с указанием расстояния между остановочными пунктами) направляются регулирующим органом для согласования в отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации ЗГМО, который осуществляет рассмотрение представленных документов в десятидневный срок с момента их поступления.

По результатам рассмотрения представленных документов отдел ЖКХ транспорта и связи администрации ЗГМО выносит одно из следующих решений:

1) о согласовании представленных документов;

2) об отказе в согласовании представленных документов.

При отказе в согласовании представленных документов отдел ЖКХ транспорта и связи администрации ЗГМО направляет в регулирующий орган скорректированные данные о протяженности маршрута и (или) расписании движения в отношении соответствующего перевозчика.

35. Рассмотрение заявления, прилагаемых к нему пакета документов и подготовка заключения регулирующим органом осуществляется в месячный срок с момента получения регулирующим органом документов, предусмотренных пунктом 27 настоящего Положения, в полном объеме.

36. Решение об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги принимается по результатам заседания тарифной комиссии ЗГМО (коллегиального органа администрации ЗГМО по вопросам регулирования и установления тарифов), оформляется правовым актом регулирующего органа и подлежит официальному опубликованию в

установленном порядке.

37. Решение регулирующего органа направляется перевозчикам в пятидневный срок с момента его принятия.

4. Применение метода экономически обоснованных расходов (затрат) при формировании тарифов

38. Расчет натуральных (эксплуатационных) показателей по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении производится на основании данных, представленных перевозчиком в формах приложений № 3,4,5 к настоящему Положению.

39. Расчет расходов (затрат) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении по муниципальным маршрутам определяется как сумма эксплуатационных затрат по перевозке пассажиров.

Общая величина эксплуатационных затрат по видам сообщений определяется суммированием прямых, прочих (прямых) и накладных расходов.

Расчет затрат по перевозке пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении производится согласно приложениям № 6-13 к настоящему Положению.

40. К прямым расходам, связанным с оказанием регулируемых услуг, относятся следующие основные затраты:

- затраты на оплату труда водителей автобусов и кондукторов, а также отчисления от них, предусмотренные действующим законодательством;
- затраты на топливо;
- затраты на смазочные материалы;
- затраты на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
- затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин;
- амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) транспортных средств;
- прочие прямые расходы.

40.1.1. Затраты на оплату труда (приложение № 6 к настоящему Положению) включают затраты на оплату труда водителей транспортных средств и кондукторов.

Нормативная численность водителей и кондукторов рассчитывается на основании утвержденного расписания движения транспорта по маршрутам путем деления продолжительности движения по всем маршрутам в расчетном году на баланс рабочего времени в расчетном году. При этом учитывается время на подготовительно - заключительные работы и время на предрейсовый медицинский осмотр, время на заправку топливом.

При отсутствии расчета фонд оплаты труда определяется исходя из фактических затрат на оплату труда за отчетный период и прогнозного индекса потребительских цен, установленного Минэкономразвития России на соответствующий период.

Основанием для включения в тарифы расходов на оплату труда являются: расчет нормативной численности; коллективный договор; штатное расписание; положения об оплате труда и премировании; документы, подтверждающие выплату заработной платы (ведомости, ордера); копии трудовых договоров; ведомости начисления заработной платы.

40.1.2. Отчисления на социальные нужды отражают обязательные отчисления на социальные нужды по установленным законодательством нормативам (страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования) в процентах от расходов на оплату труда работников;

Основанием для включения в тарифы отчислений на социальные нужды являются: уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве; форма РСВ - 1 ПФР, форма 4-ФСС.

40.1.3. Затраты на топливо и смазочные материалы (приложения № 7,8 к настоящему Положению) учитывают затраты на бензин, газ, дизельное топливо и все виды масел, смазок, применяемых при эксплуатации транспортных средств (далее – горюче-смазочные материалы).

Расход горюче-смазочных материалов определяется в соответствии с Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 года № АМ – 23-р «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте» с учетом поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы.

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой марки и модификации эксплуатируемых автомобилей в расчете на 100 км пробега автомобиля и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта. Нормы расхода топлива с учетом всех поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы, и утверждаются приказом по перевозчику.

Для автобусов, на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода смазочных материалов, применяются нормы расхода, не превышающие нормы расхода, установленные для автобусов отечественного производства соответствующего класса.

При расчете тарифов на регулируемый период стоимость горюче-смазочных материалов определяется по действующим ценам с учетом индексов цен по отрасли «Производство нефтепродуктов» по прогнозу Минэкономразвития России на соответствующий период.

Основанием для включения в тарифы расходов на горюче-смазочные материалы являются: приказы перевозчика об установлении норм расхода горюче-смазочных материалов; договоры на поставку топлива; документы, подтверждающие стоимость горюче-смазочных материалов; платежные документы.

40.1.4. Затраты на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств (приложение № 9 к настоящему Положению) учитывают затраты на все виды технического обслуживания и ремонта транспортных средств, с учетом контрольно-диагностических, крепежных, регулировочных, смазочных работ, включая затраты на приобретение запасных частей и материалов, оплату труда ремонтных рабочих с учетом надбавок и начислений или оплату услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, выполняемых сторонними организациями по договорам.

Материальные затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобильного транспорта определяются в соответствии с Нормами затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автобусов (для целей планирования), утвержденных указанием Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 30 мая 1984 года № 60-ц, с учетом индексов цен по прогнозу Минэкономразвития России на регулируемый период и нормативного пробега транспортных средств.

Расчет затрат на заработную плату ремонтных рабочих производится при условии осуществления технического обслуживания и ремонта подвижного состава собственными силами.

Затраты на оплату труда ремонтных рабочих складываются исходя из штатной численности ремонтных рабочих, но не выше нормативной (определенных в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 года, нормативами численности рабочих, занятых техническим обслуживанием и текущим ремонтом подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденными постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 16 января 1987 года № 19/2-8), с учетом среднемесячной заработной платы, исчисленной на основании тарифных ставок, доплат, премий, в соответствии с принятыми у перевозчика системами оплаты труда и предусмотренными в коллективном договоре, с учетом фактического фонда оплаты труда этих

категорий работников, сложившегося за отчетный период.

Распределение затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств по видам перевозок осуществляется пропорционально доле пробега транспортных средств по данному виду перевозок в общем объеме пробега транспортных средств по

регулируемому виду деятельности перевозчика.

Основанием для включения в тарифы расходов на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств является: расчет нормативной численности ремонтных рабочих; справка о фактических расходах за предыдущий отчетный период с расшифровкой по видам транспортных средств и видам ремонтных работ; копии договоров на выполнение работ, сметы на ремонт, акты приемки выполненных работ, платежные документы на оплату услуг.

40.1.5. Затраты на восстановление износа и ремонт (замену) автомобильных шин (приложение № 10 к настоящему Положению) определяются по Временным нормам эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств РД 3112199-1085-02, утвержденные Министерством транспорта Российской Федерации 4 апреля 2002 года.

Основанием для включения в тарифы затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин являются: приказы перевозчика об установлении норм пробега автомобильных шин; документы, подтверждающие стоимость автомобильных шин; платежные

документы.

При расчете тарифов на регулируемый период стоимость автомобильных шин определяется по действующим ценам с учетом индексов цен по отрасли «Химическое производство резиновых изделий» по прогнозу Минэкономразвития России на регулируемый период.

40.1.6. Расчет суммы амортизационных отчислений основных средств (приложение № 11 к настоящему Положению) в отношении объекта амортизируемого имущества осуществляется согласно установленному порядку ведения бухгалтерского учета, предусмотренному в учетной политике перевозчика.

Срок полезного использования транспортных средств, приобретенных после 1 января 2002 года, определяется в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года №1.

Основанием для включения в тарифы расходов по амортизационным отчислениям транспортных средств являются: документы, подтверждающие стоимость автобусов; договоры купли - продажи; ведомости амортизационных отчислений за отчетный и текущий период; справка об использовании амортизационных отчислений в отчетном периоде; план обновления подвижного состава на период регулирования с указанием источников финансирования мероприятий.

40.1.7. К прочим прямым расходам, связанным с оказанием регулируемых услуг, можно отнести затраты на аренду транспортных средств.

Если транспортные средства переданы перевозчику на условиях аренды, то экономически обоснованный размер арендной платы не должен превышать суммы амортизационных отчислений на полное восстановление транспортных средств и обязательных к уплате налогов (транспортный, на имущество) в расчете на год.

Расходы на аренду транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, должны иметь соответствующее обоснование, подтверждающее, что вносимая арендная плата соответствует расходам, связанным с оказанием регулируемых услуг, в том числе с восстановлением, капитальным ремонтом и иными расходами собственника по содержанию данного имущества.

Арендная плата включается в расчеты в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень.

Основанием для включения в тарифы расходов на аренду транспортных средств

являются: расчет арендной платы арендодателя по статьям затрат в разрезе передаваемых в аренду транспортных средств с обоснованием по каждой статье расходов; копии договоров аренды; платежные документы; прайс-листы не менее трех организаций, оказывающих услуги по сдаче автобусов в аренду.

40.2. Накладные (общехозяйственные) расходы (приложение № 12 к настоящему Положению) включают в себя:

- оплату труда административно – управленческого персонала (заработная плата индивидуального предпринимателя в расчете не учитывается) с отчислениями на социальные нужды;
- оплату труда вспомогательного персонала с отчислениями на социальные нужды;
- отчисления индивидуального предпринимателя во внебюджетные фонды;
- расходы на содержание гаражей, стоянок, офисов (тепловая энергия, электрическая энергия, водоснабжение и водоотведение);
- амортизацию зданий и оборудования;
- расходы на аренду зданий, сооружений, земли;
- содержание автовокзала;
- материалы;
- канцелярские расходы;
- оплату услуг сторонних организаций;
- платежи по страхованию транспортных средств и гражданской ответственности;
- технический осмотр автотранспорта;
- лизинговые платежи;
- средства на оплату процентов по банковским кредитам и займам;
- налоги.

Основанием для включения в тарифы общехозяйственных расходов являются: копии договоров оказания работ (услуг), лизинга, кредитных договоров со всеми приложениями и документами, подтверждающими оплату заявленных платежей; сметы; акты выполненных работ; платежные документы; оборотно – сальдовые ведомости (карточки счета) по счетам 25 «Общепроизводственные расходы», 26 «Общехозяйственные расходы»; налоговые декларации (по налогу на имущество, транспортному налогу, и другим налогам и сборам, уплачиваемым перевозчиками).

Лизинговые платежи включаются в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень. Экономически обоснованный уровень лизинговых платежей определяется регулирующим органом исходя из принципа возмещения лизингодателю амортизации, налогов на имущество и других обязательных платежей, установленных законодательством Российской Федерации, связанных с владением имуществом, переданным в лизинг.

Проценты, начисленные за пользование кредитными средствами, используемыми для приобретения транспортных средств, признаются экономически обоснованными затратами перевозчика на основании инвестиционной программы в течение срока, указанного в договоре с заемщиком, но не менее пяти лет, в размере подтвержденным платежными документами.

5. Применение метода экономически обоснованных расходов (затрат) при формировании тарифов

41. При применении метода индексации, ранее установленные тарифы на транспортные услуги индексируются с учетом прогнозного индекса потребительских цен, утвержденного в установленном порядке.

При этом, указанный прогнозный индекс применяется регулирующим органом с учетом периода регулирования.

6. Определение размера прибыли при формировании тарифов

42. Расчет суммы необходимой прибыли на регулируемые услуги (приложение № 13 к настоящему Положению).

В экономически обоснованных тарифах учитывается величина прибыли, необходимая для обеспечения перевозчика собственными средствами на развитие и финансирование за счет прибыли обоснованных расходов и (или) на оплату обслуживания привлеченного и (или) заемного капитала.

Расчет необходимой прибыли включает:

- расчет прибыли на поощрение работников, в том числе расчет выплат социального характера со ссылкой на положения коллективного договора и отраслевых тарифных соглашений, с указанием количества работников, по факту получивших выплаты;
- расчет дивидендов, включая фактические выплаты дивидендов за три предшествующих года и дивидендную политику предприятия (в случае ее наличия);
- расходы на содержание и развитие социальной сферы, социальные нужды и выплаты персоналу – в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- направление прибыли на прочие цели (с расшифровкой) – в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Величина налога на прибыль рассчитывается исходя из налогооблагаемой базы для расчета налога на прибыль, в соответствии с главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации.

В случае нецелевого использования указанных средств, либо использования не в полном объеме средств, принятых регулирующим органом при установлении действующих тарифов, регулирующий орган исключает данные расходы из величины финансовых потребностей, учитываемых при установлении тарифов на соответствующий период.

7. Расчет тарифов

43. Расчет тарифов на регулируемые услуги методом определения экономически обоснованных расходов (приложение № 14 к настоящему Положению) производится путем деления величины необходимой валовой выручки (экономически обоснованных расходов перевозчика и необходимой прибыли) на плановый объем регулируемых услуг.

44. Тарифы на перевозки в городском сообщении устанавливаются в полных рублях. При этом расчетные значения менее 50 копеек отбрасываются, а 50 копеек и более округляются до полного рубля.

Начальник управления экономической
и инвестиционной политики



Л.В. Степанова

Козяева Г.В.
3 12 08

Справка
об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности
перевозчика _____ по предоставлению
транспортных услуг за _____ 20__ г.
(для перевозчиков, осуществляющих распределение затрат по статьям)

Показатели	Единица измерения	Пассажирские перевозки				Грузовые перевозки**	Прочая деятельность**
		Городские*	Пригородные*	Междугородные*	Почасовые		
1.1. Перевезено пассажиров	тыс. чел.					x	x
1.2. в т.ч. за плату	тыс. чел.					x	x
2.1. Пассажирооборот	тыс. пасс.-км					x	x
2.2. в т.ч. за плату	тыс. пасс.-км					x	x
3. Автомобилечасы на линии	тыс. час						x
4. Пробег подвижного состава	тыс. км						x
5. Выполнено рейсов						x	
6. Доходы	тыс.руб.						
7. Расходы	тыс.руб.						
7.1. Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	тыс.руб.						x
7.2. Единый социальный налог от фонда оплаты труда водителей и кондукторов	тыс.руб.						x
7.3. Топливо автомобильное	тыс.руб.						x
7.4. Смазочные материалы	тыс.руб.						x
7.5. Износ автошин	тыс.руб.						x
7.6. Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт	тыс.руб.						x
7.6.1. Заработная плата ремонтного	тыс.руб.						x

персонала с отчислениями								X
7.6.2. Материальные затраты на ремонт	тыс.руб.							X
7.7. Амортизация подвижного состава	тыс.руб.							X
7.8. Общехозяйственные расходы	тыс.руб.							X
8. Убытки	тыс.руб.							
9. Прибыль	тыс.руб.							
10. Субсидии и субвенции	тыс.руб.							
Справочно:								
11. Численность, всего, в том числе:	чел.							X
Водители	чел.							X
Кондукторы	чел.							X
Ремонтные рабочие	чел.							X
Подсобные рабочие	чел.							X
Руководители и специалисты	чел.							X
12. Среднемесячная заработная плата, всего, в том числе:	руб.							
Водители	руб.							X
Кондукторы	руб.							X
Ремонтные рабочие	руб.							X
Подсобные рабочие	руб.							X
Руководители и специалисты	руб.							X

* Показатели работы по перевозкам маршрутными автобусами и маршрутными такси необходимо указать отдельно.

** По грузовым перевозкам и прочей деятельности необходимо указать объемы выполненных работ.

Руководитель

Главный бухгалтер

М.П.

Информация
о количестве и марках подвижного состава перевозчика _____

№ п/п	Марка, модель, модификация транспортного средства	Год выпуска	Государственный номер	Вместимость пассажиры, в том числе посадочных мест	Форма собственности	Характер использования (городское, пригородное, междугородное сообщения, заказные)
1	2	3	4	5	6	7

Руководитель

М.П.

**Расписание движения транспортных средств
перевозчика _____**

№ п/п	Номер маршрута	Количество транспортных средств на маршруте и их марки (ед.)	Учтено в действующем тарифе		Отчетный период (факт)		Период регулирования				
			фактичес кое время работы (час.)	количес тво рейсов (ед.)	фактическое время работы (час.)	количес тво рейсов (ед.)	время начала движения по маршруту, (час., мин.)	время окончания движения по маршруту (час., мин.)	время рейса, (час.)	количеств о рейсов в год (ед.)	продолжительнос ть движения по маршруту (час.)
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13
	Итого городское сообщение										
	Итого пригородное сообщение										
	Итого междугородные маршруты										
	Всего по перевозчику										

Руководитель

М.П.

Расчет нормативного пробега
(перевозчик _____)

№ п/п	Номер маршрута	Марка транспор тных средств	Пробег, учтенный в действующем тарифе (км)	Фактический пробег в отчетном периоде (км)	Нормативный пробег на период регулирования				Нормативный пробег (гр.6+гр.10) (км)	
					Нулевой, (км)	По маршруту				
						протяженность маршрута (км)	количество рейсов (ед.)	количество календарных дней в расчетном периоде (дней)		
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	
	Итого городское сообщение									
	Итого пригородное сообщение									
	Итого междугородные маршруты									
	Всего по перевозчику									

Руководитель

М.П.

Расчет количества пассажиров в городском сообщении
(перевозчик _____)

№ п/п	Номер маршрута	Учтено в действующем тарифе		Отчетный период (факт)				Период регулирования			
		количество рейсов (ед.)	количество перевезенных пассажиров (тыс.чел.)	вместимость автобуса (чел)	количество рейсов (ед.)	коэффициент использования вместимости	количество перевезенных пассажиров (тыс.чел.)	вместимость автобуса (чел)	количество рейсов (ед.)	коэффициент использования вместимости	количество перевезенных пассажиров (тыс.чел.)
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11		
Итого городское сообщение											

Руководитель

М.П.

Расчет затрат на оплату труда
(перевозчик _____)

№ п/п	Наименование профессии	Фонд оплаты труда, учтенный в действующем тарифе (тыс.руб.)	Отчетный период (факт)			Период регулирования (план)		
			численность работников (чел.)	среднемесячная зарплата (руб.)	фонд оплаты труда (тыс.руб.)	численность работников (чел.)	среднемесячная зарплата (руб.)	фонд оплаты труда (тыс.руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Водители							
2	Кондукторы							
Итого городское сообщение								
1	Водители							
2	Кондукторы							
Итого пригородное сообщение								
1	Водители							
2	Кондукторы							
Итого междугородное сообщение								
ВСЕГО ФОТ								

Руководитель

М.П.

Приложение № 7
к Положению о регулировании тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом в
городском сообщении по муниципальным маршрутам ЗГМО

Расчет затрат на топливо
(перевозчик _____)

№ п/п	Вид транспортных средств	Вид топлива	Затраты на топливо, учтенные в действующем тарифе (тыс.руб.)	Отчетный период (факт)				Период регулирования (план)				
				Пробег, (км)	Расход, (л)	Цена за 1 л (руб.)	Затраты (тыс.руб.)	Пробег, (км)	Нормативный расход, (л/100км пробега), (л)	Расход, (л)	Цена за 1 л (руб.)	Затраты (тыс.руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Итого городское сообщение											
	Итого пригородное сообщение											
	Итого междугородное сообщение											
	ВСЕГО затрат на топливо											

Руководитель

М.П.

Расчет затрат на смазочные материалы
(перевозчик _____)

№ п/п	Вид транспортных средств	Затраты на смазочные материалы, учтенные в действующем тарифе (тыс.руб.)	Отчетный период (факт)				Период регулирования (план)				
			Пробег, (км)	Расход, (л)	Цена за 1 л (руб.)	Затраты (тыс.руб.)	Пробег, (км)	Нормативный расход, (л (кг) /100л топлива)	Расход, (л)	Цена за 1 л (руб.)	Затраты (тыс.руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Итого городское сообщение										
	Итого пригородное сообщение										
	Итого междугородное сообщение										
	ВСЕГО затрат на смазочные материалы										

Руководитель

М.П.

**Расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт
транспортных средств (перевозчик _____)**

№ п/п	Статьи затрат	Затраты, учтенные в действующем тарифе, (тыс.руб.)	Отчетный период (факт)			Период регулирования (план)		
			Пробег, (км)	Численность ремонтных рабочих (чел)	Затраты (тыс.руб.)	Пробег, (км)	Численность ремонтных рабочих (чел)	Затраты (тыс.руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1	Заработная плата ремонтных рабочих							
1.2	Отчисления							
1.3	Запасные части и материалы							
1.4	Услуги сторонних организаций по ремонту транспортных средств							
Итого городское сообщение								
2.1	Заработная плата ремонтных рабочих							
2.2	Отчисления							
2.3	Запасные части и материалы							
2.4	Услуги сторонних организаций по ремонту транспортных средств							
Итого пригородное сообщение								
3.1	Заработная плата ремонтных рабочих							
3.2	Отчисления							
3.3	Запасные части и материалы							
3.4	Услуги сторонних организаций по ремонту транспортных средств							
Итого междугородное сообщение								
ВСЕГО затрат на ТО и ТР								

Руководитель
МП

**Расчет затрат на восстановление износа и ремонт (замену)
автомобильных шин (перевозчик _____)**

№ п/п	Марка транспортных средств	Марка шин	Затраты, учтенные в действующем тарифе (тыс.руб.)	Отчетный период (факт)		Период регулирования (план)				
				пробег, (км)	затраты (тыс.руб.)	норма на восстановление износа и ремонт шин (% / тыс.км)	стоимость шин (руб.)	Количество ходовых шин, (штук)	Пробег, (км)	Затраты на восстановление износа и ремонт (замену) шин, (тыс.руб.)
1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13
	Итого городское сообщение									
	Итого пригородное сообщение									
	Итого междугородное сообщение									
	ВСЕГО затрат на восстановление износа и ремонт (замену) автомобильных шин									

Руководитель

М.П.

Приложение № 11
к Положению о регулировании тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом в
городском сообщении по муниципальным маршрутам ЗГМО

**Расчет амортизационных отчислений
(перевозчик _____)**

№ п/п	Марка транспортных средств, прочие основные средства	Отчетный период (факт)			Период регулирования (план)		
		балансовая стоимость (руб.)	срок полезного использования (месяц)	сумма амортизационных отчислений (руб.)	балансовая стоимость (руб.)	срок полезного использования (месяц)	сумма амортизационных отчислений (руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8
	Итого городское сообщение						
	Итого пригородное сообщение						
	Итого междугородное сообщение						
	ВСЕГО амортизационные отчисления						

Руководитель

М.П.

**РАСЧЕТ
ОБЩЕХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ПРОЧИХ РАСХОДОВ
(перевозчик _____)**

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт)					Период регулирования (план)					
				всего по перевозчику	в том числе				всего по перевозчику	в том числе				
					в городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородно м сообщениях	прочая деятельность		в городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородно м сообщениях	прочая деятельность	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Оплата труда всего, в том числе:													
	Административно-управленческий персонал	тыс.руб.												
	Численность административно-управленческого персонала	чел.												
	Вспомогательные рабочие (обслуживающий персонал)	тыс.руб.												
	Численность вспомогательных рабочих (обслуживающего персонала)	чел.												
2	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.												
3	Тепловая энергия (газ и прочее)	тыс.руб.												
4	Электрическая энергия	тыс.руб.												
5	Водоснабжение и водоотведение	тыс.руб.												
6	Вывоз и утилизация твердых бытовых отходов	тыс.руб.												
7	Амортизация зданий и оборудования	тыс.руб.												
8	Аренда помещений (зданий), сооружений, земли	тыс.руб.												
9	Содержание собственного автовокзала (автостанции)	тыс.руб.												
10	Расходы на содержание автомобильного транспорта для общехозяйственных нужд	тыс.руб.												

11	Малоценные и быстроназывающиеся товары	тыс. руб.																	
12	Канцелярские расходы	тыс. руб.																	
13	Оплата работ и услуг сторонних организаций всего, в том числе	тыс. руб.																	
	Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, непосредственно участвующего в осуществлении пассажирских перевозок	тыс. руб.																	
	Ремонтные работы на территории	тыс. руб.																	
	Текущие и капитальные ремонты помещений (зданий), сооружений	тыс. руб.																	
	Ремонт и техническое обслуживание оборудования	тыс. руб.																	
	Услуги автовокзалов	тыс. руб.																	
	Охрана	тыс. руб.																	
	Услуги связи, почты	тыс. руб.																	
	Услуги банка (инкассация и пр.)	тыс. руб.																	
	Услуги типографии (бланки билетов, путевых листов, журналов учета и тд)	тыс. руб.																	
	Ежедневный предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей	тыс. руб.																	
	Ежедневный предрейсовый технический осмотр автобусов	тыс. руб.																	
	Повышение квалификации водителей	тыс. руб.																	
	Оплата прочих товаров (работ и услуг)	тыс. руб.																	
14	Платежи по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств	тыс. руб.																	
15	Платежи по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров	тыс. руб.																	
16	Платежи по добровольному страхованию транспортных средств (при наличии)	тыс. руб.																	
17	Услуги автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления транспортом с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS	тыс. руб.																	

18	Технический осмотр автотранспорта	тыс.руб.											
19	Лизинговые платежи	тыс.руб.											
20	Оплата процентов по банковским кредитам	тыс.руб.											
21	Налоги всего, в том числе:	тыс.руб.											
	<i>транспортный налог</i>	<i>тыс.руб.</i>											
	<i>плата за выбросы загрязняющих веществ в окружающую среду</i>	<i>тыс.руб.</i>											
	<i>налог на имущество</i>	<i>тыс.руб.</i>											
	<i>налог на землю</i>	<i>тыс.руб.</i>											
22	Прочие расходы с расшифровкой	тыс.руб.											
	ИТОГО:	тыс.руб.											

Руководитель

Главный бухгалтер
М.П.

РАСЧЕТ
НЕОБХОДИМОЙ СУММЫ ПРИБЫЛИ ОТ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(перевозчик _____)

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт)					Период регулирования (план)					
				всего по перевозчику	в том числе				всего по перевозчику	в том числе				
					в городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородном сообщении	прочая деятельность		в городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородном сообщении	прочая деятельность	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Прибыль на нужды перевозчика	тыс.руб.												
1.1.	Расходы на развитие производства:	тыс.руб.												
	- капитальные вложения (с расшифровкой)	тыс.руб.												
	- приобретение основных средств (с расшифровкой)	тыс.руб.												
1.2.	Расходы на социальные нужды (с расшифровкой)	тыс.руб.												
1.3.	Прибыль на прочие цели (с расшифровкой)	тыс.руб.												
2	Налоги и платежи, уплачиваемые за счет прибыли всего, из них:	тыс.руб.												
2.1.	налог на прибыль	тыс.руб.												
2.2.	прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы	тыс.руб.												
3	Налоги, относимые на финансовые результаты деятельности перевозчика (с расшифровкой)	тыс.руб.												
4	Потребность в прибыли	тыс.руб.												

Руководитель
Главный бухгалтер
м.п.

РАСЧЕТ
НЕОБХОДИМОЙ СУММЫ ПРИБЫЛИ ОТ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(перевозчик _____)

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт)					Период регулирования (план)					
				всего по перевозчику	в том числе				всего по перевозчику	в том числе				
					городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородн ом сообщении	прочая деятельность		в городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородн ом	прочая деятельность	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Прибыль на нужды перевозчика	тыс.руб.												
1.1.	Расходы на развитие производства:	тыс.руб.												
	- капитальные вложения (с расшифровкой)	тыс.руб.												
	- приобретение основных средств (с расшифровкой)	тыс.руб.												
1.2.	Расходы на социальные нужды (с расшифровкой)	тыс.руб.												
1.3.	Прибыль на прочие цели (с расшифровкой)	тыс.руб.												
2	Налоги и платежи, уплачиваемые за счет прибыли всего, из них:	тыс.руб.												
2.1.	налог на прибыль	тыс.руб.												
2.2.	прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы	тыс.руб.												
3	Налоги, относимые на финансовые результаты деятельности перевозчика (с расшифровкой)	тыс.руб.												
4	Потребность в прибыли	тыс.руб.												

Руководитель
Главный бухгалтер
м.п.

5.3.	Услуги органи трансп
6	Износ
7	Аморт отчисл
8	Общех расход
9	Затрат
10	Прибы
11	Необх выруч
12	Тариф сообш

Приложение № 14
к Положению о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам ЗГМО

**РАСЧЕТ
ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(перевозчик _____)**

Руковод
М.П.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт)					Период регулирования (план)				
				всего по перевозчику	в том числе				всего по перевозчику	в том числе			
					в городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородном сообщении	прочая деятельность		в городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородном сообщении	прочая деятельность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Перевезено пассажиров	тыс.чел.											
	Пассажирооборот	тыс.пасс.км											
	Автомобиле часы на линии	тыс.час.											
	Пробег подвижного состава	тыс.км											
	Выполнено рейсов	ед.											
	Пробег	тыс.км											
	Доходы	тыс.руб.											
	Расходы на перевозки:												
1	Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	тыс.руб.											
2	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.											
3	Топливо	тыс.руб.											
4	Смазочные материалы	тыс.руб.											
5	Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт	тыс.руб.											
5.1.	Заработная плата ремонтного персонала	тыс.руб.											
5.2.	Материальные затраты на ремонт	тыс.руб.											

**РАСЧЕТ
ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(перевозчик _____)

5.3.	Услуги сторонних организаций по ремонту транспортных средств
6	Износ автомобильных шин
7	Амортизационные отчисления
8	Общехозяйственные, прочие расходы
9	Затраты всего
10	Прибыль
11	Необходимая валовая выручка
12	Тариф в городском сообщении (Тг):

Руководитель

М.П.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт)					Период регулирования (план)					
				всего по перевозчику	в том числе				всего по перевозчику	в том числе				
					в городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородном сообщении	прочая деятельность		в городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородном сообщении	прочая деятельность	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	Перевезено пассажиров	тыс.чел.												
	Пассажирооборот	тыс.пасс.км												
	Автомобиле часы на линии	тыс.час.												
	Пробег подвижного состава	тыс.км												
	Выполнено рейсов	ед.												
	Пробег	тыс.км												
	Доходы	тыс.руб.												
	Расходы на перевозки:													
1	Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	тыс.руб.												
2	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.												
3	Топливо	тыс.руб.												
4	Смазочные материалы	тыс.руб.												
5	Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт	тыс.руб.												
5.1.	Заработная плата ремонтного персонала	тыс.руб.												
5.2.	Материальные затраты на ремонт	тыс.руб.												

5.3.	Услуги сторонних организаций по ремонту транспортных средств
6	Износ автомобильных шин
7	Амортизационные отчисления
8	Общехозяйственные, прочие расходы
9	Затраты всего
10	Прибыль
11	Необходимая валовая выручка
12	Тариф в городском сообщении (Tr):

Руководитель

М.П.

Приложение № 14
к Положению о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам ЗГМО

**РАСЧЕТ
ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(перевозчик _____)**

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт)					Период регулирования (план)				
				всего по перевозчику	в том числе				всего по перевозчику	в том числе			
					в городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородном сообщении	прочая деятельность		в городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородном сообщении	прочая деятельность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Перевезено пассажиров	тыс.чел.											
	Пассажирооборот	тыс.пасс.км											
	Автомобиле часы на линии	тыс.час.											
	Пробег подвижного состава	тыс.км											
	Выполнено рейсов	ед.											
	Пробег	тыс.км											
	Доходы	тыс.руб.											
	Расходы на перевозки:												
1	Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	тыс.руб.											
2	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.											
3	Топливо	тыс.руб.											
4	Смазочные материалы	тыс.руб.											
5	Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт	тыс.руб.											
5.1.	Заработная плата ремонтного персонала	тыс.руб.											
5.2.	Материальные затраты на ремонт	тыс.руб.											

Приложение № 14
к Положению о регулировании тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом в
городском сообщении по муниципальным маршрутам ЗГМО

РАСЧЕТ
ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(перевозчик _____)

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт) в том числе				Период регулирования (план) в том числе					
				всего по перевозчику	в городском сообщении	в пригородном сообщении	в межгородном сообщении	прочая деятельность	всего по перевозчику	в городском сообщении	в пригородном сообщении	в межгородном сообщении	прочая деятельность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Перевезено пассажиров	тыс.чел.											
	Пассажирооборот	тыс.пасс.км											
	Автомобиле часы на линии	тыс.час.											
	Пробег подвижного состава	тыс.км											
	Выполнено рейсов	ед.											
	Пробег	тыс.км											
	Доходы	тыс.руб.											
	Расходы на перевозки:												
1	Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	тыс.руб.											
2	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.											
3	Топливо	тыс.руб.											
4	Смазочные материалы	тыс.руб.											
5	Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт	тыс.руб.											
5.1.	Заработная плата ремонтного персонала	тыс.руб.											
5.2.	Материальные затраты на ремонт	тыс.руб.											

сторонних по ремонту средств	тыс.руб.
льных шин	тыс.руб.
ые	тыс.руб.
нные, прочие	тыс.руб.
	тыс.руб.
	тыс.руб.
валовая	тыс.руб.
городском	тыс.руб.

РАСЧЕТ
ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(перевозчик _____)

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт)					Период регулирования (план)				
				всего по перевозчику	в том числе				всего по перевозчику	в том числе			
					в городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородном сообщении	прочая деятельность		в городском сообщении	в пригородном сообщении	в междугородном сообщении	прочая деятельность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Перевезено пассажиров	тыс.чел.											
	Пассажирооборот	тыс.пасс.км											
	Автомобиле часы на линии	тыс.час.											
	Пробег подвижного состава	тыс.км											
	Выполнено рейсов	ед.											
	Пробег	тыс.км											
	Доходы	тыс.руб.											
	Расходы на перевозки:												
1	Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	тыс.руб.											
2	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.											
3	Топливо	тыс.руб.											
4	Смазочные материалы	тыс.руб.											
5	Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт	тыс.руб.											
5.1.	Заработная плата ремонтного персонала	тыс.руб.											
5.2.	Материальные затраты на ремонт	тыс.руб.											

5.3.	Услуги сторонних организаций по ремонту транспортных средств	тыс.руб.											
6	Износ автомобильных шин	тыс.руб.											
7	Амортизационные отчисления	тыс.руб.											
8	Общехозяйственные, прочие расходы	тыс.руб.											
9	Затраты всего	тыс.руб.											
10	Прибыль	тыс.руб.											
11	Необходимая валовая выручка	тыс.руб.											
12	Тариф в городском сообщении (Тг):	тыс.руб.											

Руководитель

М.П.