

УТВЕРЖДЕН:
постановлением администрации
Зиминского городского
муниципального образования
от 22.06.20 г. № 506

ДОКУМЕНТ ПЛАНИРОВАНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ЗИМИНСКОМ ГОРОДСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ

Раздел I. УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Глава 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РЕШАЕМЫЕ ДОКУМЕНТОМ ПЛАНИРОВАНИЯ

1.1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Зиминского городского муниципального образования (далее – документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки), организация которых отнесена к компетенции уполномоченных органов местного самоуправления.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Зиминского городского муниципального образования (далее – город Зима) в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

1.2. Документ планирования регулярных перевозок определяет:

- а) порядок отнесения муниципальных маршрутов к регулярным перевозкам по регулируемым и нерегулируемым тарифам;
- б) маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных перевозок с указанием номера и наименования маршрута;
- в) муниципальные маршруты, в отношении которых предусмотрены изменения вида регулярных перевозок;
- г) муниципальные маршруты, которые подлежат отмене;
- д) график, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет областного или местного бюджетов, должен быть заключен муниципальный контракт.

1.3. Целью развития регулярных перевозок в городе Зима является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных и экономических факторов.

1.4. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Зима являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети и проведение конкурсных процедур;
- совершенствование системы осуществления регулярных перевозок.

Глава 2. ПАРАМЕТРЫ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

Единственным видом городского общественного транспорта города Зима являются автобусные перевозки. Конфигурация линий прохождения маршрутов пассажирского транспорта на улично-дорожной сети города называется пассажирской маршрутной сетью.

ООО «Бас-Сервис» является единственным перевозчиком на территории Зиминского городского муниципального образования, осуществляющий регулярные городские перевозки автомобильным транспортом и полностью удовлетворяющий транспортный спрос населения. Все используемые маршруты городского автомобильного пассажирского транспорта по организации движения относятся к маршрутам с постановочным движением, т.е. автобусы, соблюдающие все остановки, предусмотренные и установленные расписанием движения.

Количество городских маршрутов составляет – 7 ед., вид транспортных средств осуществляющих перевозку пассажиров – автобусы малого класса вместимости (ПАЗ 3205). Максимальный возраст подвижного состава 8 лет. В таблице 3.5 приведен перечень муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом осуществляемых по регулируемым тарифам в Зиминском городском муниципальном образовании.

Таблица 3.5

Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок	Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута	Общая протяженность, км.	Количество транспортных средств на маршруте, ед.	Максимальное количество транспортных средств в отношении маршрута, ед.
1.	№ 25	Железнодорожный вокзал – Зима 2	35	4	5
2.	№ 15	Автостанция – Зима 2	18,4	2	2
3.	№ 30	Автостанция – ЛДК	27	2	2
4.	№ 37	поселок Ухтуй – Автостанция – поселок Кирзавод	40,4	5	5
5.	№ 5	«Автостанция – мкр. Ангарский»	5,1	1	1
6.	№ 4	«Железнодорожный вокзал – 2-й Строитель»	6,1	1	1
7.	№ 21	Пос. Гидролизный (парк Победы) – садоводство «Ока» (сезонный маршрут)	44	1	1

Общая протяженность маршрутов регулярных перевозок составляет 176 км.

Глава 3. ПЛАН-ГРАФИК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В МАРШРУТНУЮ СЕТЬ

3.1. План изменения вида регулярных перевозок.

Изменения вида регулярных перевозок не предполагается.

3.2. План отмены и (или) изменения маршрутов регулярных перевозок.

Отмены и (или) изменение маршрутов регулярных перевозок осуществляется в случаях определенных Положением об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Зиминского городского муниципального образования.

3.3. План заключения муниципальных контрактов на регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Зиминского городского муниципального образования.

Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок	Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута	Планируемая дата заключения муниципального контракта

1.	№ 25	Железнодорожный вокзал – Зима 2	до 31 декабря 2022
2.	№ 15	Автостанция – Зима 2	до 31 декабря 2022
3.	№ 30	Автостанция – ЛДК	до 31 декабря 2022
4.	№ 37	поселок Ухтуй – Автостанция – поселок Кирзавод	до 31 декабря 2022
5.	№ 5	«Автостанция – мкр. Ангарский»	до 31 декабря 2022
6.	№ 4	«Железнодорожный вокзал – 2-й Строитель»	до 31 декабря 2022
7.	№ 21	Пос. Гидролизный (парк Победы) – садоводство «Ока» (сезонный маршрут)	до 31 декабря 2022

Раздел II. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

ГЛАВА 4. ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЛИЯЮЩИЕ НА ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ И ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА НАСЕЛЕНИЯ

Город Зима расположен в юго-западной части Ленско-Ангарского плато, в долине р. Оки, ниже впадения в нее р. Зимы, главным образом, на левом террасированном склоне долины. Район относится к южной лесостепной зоне среднесибирской провинции. Экономико-географическое положение города является выгодным, г. Зима расположен на Транссибирской железнодорожной магистрали, вблизи него проходит автомобильная дорога федерального значения Красноярск-Иркутск Р255 «Сибирь», он также является узлом автодорог местного значения. Расстояние по железной дороге до областного центра составляет 250 км, по автомобильной дороге – 288 км.

Город Зима имеет пригородное сообщение с г. Иркутском и другими городами Иркутской агломерации (на юго-востоке), с г. Тулуном (на северо-западе), а также с г. Саянском.

Город Зима является муниципальным образованием со статусом городского округа Иркутской области.

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области численность населения города на 01.01.2019 – 30818 чел., в том числе мужчин – 14254 чел. (46 %), женщин – 16734 чел. (54 %).

По информационным данным отдела государственной статистики в г. Зиме естественная убыль населения за 2018 год составила 103 чел. (родилось – 369 чел., умерло – 472 чел.). *Коэффициент рождаемости* за 2018 год составил 11,9 на 1000 человек, *коэффициент смертности* за 2018 год составил – 15,3.

Миграционный отток населения за отчетный год составил 67 человек (число прибывших – 758 чел., убывших – 825 чел.).

В общей численности населения города численность трудовых ресурсов – 18 тыс. человек (58,1%). Из общей численности трудовых ресурсов занято в экономике – 10,8 тыс. чел. (60,1%), в т.ч. на предприятиях и организациях города – 8,9 тыс. чел.

Среднедушевой денежный доход населения в 2018 году составил 17579,5 руб.

Город имеет хорошую транспортную доступность к другим регионам Иркутской области и Российской Федерации в целом, т.к. по его территории проходит Транссибирская магистраль и в 500 метрах от города – федеральная автомобильная дорога Р255 «Сибирь» - автомобильная дорога федерального значения Новосибирск–Кемерово–Красноярск–Иркутск. Сетью местных дорог город соединен со всеми населенными пунктами Зиминского района.

Город располагает 2 видами транспорта:

- автомобильным:

- удовлетворение общественных потребностей в пассажирских перевозках обеспечивает деятельность ООО «Бас Сервис», осуществляющий перевозки пассажиров автобусами на внутригородских и пригородных маршрутах. В настоящее время предприятие обслуживает 7 городских маршрутов;

- службы такси.

- **железнодорожным** - в лице структурных подразделений ВСЖД - филиала ОАО «РЖД».

Автомобильный транспорт.

В настоящее время внешние связи города Зимы помимо железнодорожного транспорта поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог.

Восточнее г. Зимы проходит трасса автомобильной дороги федерального значения Р255 «Сибирь», обеспечивающая транспортные связи с близлежащими городами области и региона. Выход на федеральную автодорогу обеспечивается в восточной части по улицам Московский тракт и Краснопартизанская, а в западной – по улицам Клименко и Бограда.

С помощью автомобильного транспорта в большей степени удовлетворяются общественные потребности в пассажирских перевозках на территории города. В городе имеется один перевозчик ООО «Бас-Сервис», который осуществляет перевозки пассажиров автобусами на внутригородских маршрутах.

Воздушный транспорт.

В настоящее время воздушные перевозки с территории Зиминского городского муниципального образования не осуществляются.

Водный транспорт.

Водные перевозки с территории Зиминского городского муниципального образования не осуществляются.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Зимы. Они обеспечивают связанность территории города с соседними территориями, с областным центром, обеспечивая жизнедеятельность города, во многом определяя возможности экономического развития и перевозку грузов и пассажиров.

Уровень развития сети автомобильных дорог определяет экономический рост города, конкурентоспособность местных производителей и повышение качества жизни населения.

В настоящее время в собственности Зиминского городского муниципального образования находится 184,694 км автомобильных дорог общего пользования.

Количество автомобилей, зарегистрированных на территории Зиминского городского муниципального образования (по данным РЭО ГИБДД МО МВД России «Зиминский») на 01.01.2019 г. приведено в таблице 3.2:

Таблица 3.2

Наименование показателя	Количество
1. Имеется в наличии единиц транспорта, всего	19777
2. В том числе индивидуального, всего	18587
В том числе	
Грузовые	3585
Легковые	14449
Автобусы	553
3. Мототранспорт, всего	1190

По информации, предоставленной РЭО ГИБДД МО МВД России «Зиминский», наблюдается увеличение автотранспорта, зарегистрированного на территории Зиминского городского муниципального образования.

Таблица 3.3

Наименование показателя	2016 г.	2018г.	2020 г.	2025 г. (прогноз)
1. Имеется в наличии единиц транспорта, всего	19459	19777	20119	20729
2. В том числе индивидуального, всего	18292	18587	18914	19489
В том числе:				
Грузовые	3561	3585	3610	3670
Легковые	14178	14449	14749	15249
Автобусы	553	553	555	570
3. Мототранспорт, всего	1167	1190	1205	1240

Таблица 3.4.

Год	Количество транспортных	Уровень автомобилизации на	Численность населения

	средств	1 тыс. человек	
2016	19 459	19,4	31 229
2017	19 676	19,6	30 988
2018	19 777	19,7	30 818
2020	20 119	20,1	31 000
2025 прогноз	20 729	20,7	31 000

Уровень автомобилизации населения считается одним из важных показателей благосостояния населения: чем выше уровень благосостояния людей, тем выше вероятность приобретения автомобиля. Повышение уровня автомобилизации населения приводит к значительному изменению общественной инфраструктуры, увеличению мобильности людей и улучшению экономического положения общества.

Негативными последствиями роста автомобилизации является загрязнение воздуха окружающей среды и земли вдоль дорог или улиц, увеличение количества погибших и раненых в ДТП с повышением уровня аварийности.

Автозаправочные станции, относящиеся к объектам дорожного сервиса на территории города, имеются в количестве 3 ед. Автозаправочные станции расположены по адресам: АЗС №140 г. Зима, ул. 5 Армии, 69В; АЗС в районе обводной дороги в восточной части города; АЗС на пересечении автодороги Зима-Саянск и ул. Клименко.

ГЛАВА 5. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Общественный городской автомобильный транспорт – пассажирский транспорт, доступный использованию широким слоям населения.

Задачей городского пассажирского автомобильного транспорта на внутригородской улично-дорожной сети позволяет пассажирам добираться из одной точки города в другую с экономией времени.

К целям организации городского пассажирского транспортного обслуживания населения города Зима относятся:

- обеспечение безопасности пассажирских перевозок;
- установление правовых и организационных основ организации транспортного обслуживания;
- обеспечение доступности транспортных услуг для населения и оказания их с надлежащим качеством.

Транспортные связи городского пассажирского транспорта обеспечивают надежную работу транспортной инфраструктуры города. Главным показателем оценки работы городского транспорта является время, которое жители города вынуждены тратить, чтобы добраться из одной точки до пункта назначения (с учетом подхода к остановке, ожидания автобуса или пересадок и т.д.).

Движение транспортных средств общего пользования осуществляется по маршрутной транспортной сети. Под маршрутной транспортной сетью города следует понимать совокупность всех видов городского пассажирского транспорта на территории города. Единственным видом городского общественного транспорта города Зима являются автобусные перевозки. Конфигурация линий прохождения маршрутов пассажирского транспорта на улично-дорожной сети города называется пассажирской маршрутной сетью.

ООО «Бас-Сервис» является единственным перевозчиком на территории Зиминского городского муниципального образования, осуществляющий регулярные городские перевозки автомобильным транспортом и полностью удовлетворяющий транспортный спрос населения. Все используемые маршруты городского автомобильного пассажирского транспорта по организации движения относятся к маршрутам с постановочным движением, т.е. автобусы, соблюдающие все остановки, предусмотренные и установленные расписанием движения.

Общая протяженность маршрутов регулярных перевозок составляет 176 км.

ГЛАВА 6. ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА И ЕГО ПРОГНОЗ.

Генеральным планом на первоочередной и расчетные сроки предлагается дать развитие территории Зиминского городского муниципального образования, развить его самостоятельность и обеспечить социально-экономический рост. На территории города предлагается новое строительство объектов жилого назначения, различных учреждений социального назначения (школа, детский сад, Дом культуры, физкультурно-оздоровительный комплекс, бассейн), местного производства и др. Развитие градообразующей базы за счет этих объектов, в большинстве случаев должно вести к стабилизации и росту численности населения в развиваемом населенном пункте.

Увязывая социально-экономические требования с архитектурно-строительными и сопоставляя их с реальными возможностями города, а также учитывая потребность в жилой застройке, в Генеральном плане определены территории и объекты жилищного строительства на первую очередь и расчетный срок. В дальнейшем возможна корректировка Генерального плана в части уточнения границ и объемов жилищного строительства на перспективу.

Относительно стабильная демографическая ситуация в городе Зиме за последние 5 лет с незначительным снижением численности населения позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории города не планируется. При этом необходимо систематически, не реже 1 раза в 5 лет, проводить обследования пассажиропотока.

Мероприятия по ремонту асфальтобетонного покрытия на основных улицах Зиминского городского муниципального образования предполагаются в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и безопасных условий такого движения.

Для удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках не потребуется увеличение подвижного состава.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта на территории Зиминского городского муниципального образования.