



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

Администрация
Зиминского городского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.08.2015

Зима

№ 1561

Об утверждении муниципальной программы Зиминского городского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.

В соответствии с пунктом 4 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положением о порядке принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации Зиминского городского муниципального образования от 05 июня 2015г. № 971, руководствуясь статьей 28 Устава Зиминского городского муниципального образования,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Зиминского городского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020гг. (прилагается).
2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Новая Приокская правда», разместить на официальном сайте администрации Зиминского городского муниципального образования в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства администрации В.А. Зябкина.

Исполняющий обязанности мэра
Зиминского городского
муниципального образования



А.Н. Коновалов

2
Утверждена постановлением
администрации ЗГМО от
« 27 » 08 2015г. № 1561

**Муниципальная программа
Зиминского городского муниципального
образования
«Развитие дорожного хозяйства»
на 2016-2020 гг.**

Зима 2015 год

1. Паспорт муниципальной Программы Зиминского городского муниципального образования

Наименование муниципальной Программы	«Развитие дорожного хозяйства » на 2016-2020 гг. (далее Программа)		
Ответственный исполнитель муниципальной Программы	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации Зиминского городского муниципального образования (далее ЗГМО)		
Соисполнители муниципальной Программы	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО		
Участники муниципальной Программы	Муниципальное бюджетное учреждение «Автопарк администрации г. Зимы» Управление образования администрации ЗГМО		
Цель муниципальной Программы	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства		
Задачи муниципальной Программы	1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Сокращение Дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО.		
Сроки реализации муниципальной Программы	2016 - 2020 гг.		
Целевые показатели муниципальной Программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно - эксплуатационных показателей. 2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий. 3. Социальный риск 4. Транспортный риск		
Подпрограммы муниципальной Программы	1. «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг. 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 - 2020 гг.		
Объемы и источники финансирования муниципальной Программы	Финансирование Программы предусматривается за счет средств областного и местного бюджета.		
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе Местный бюджет Областной бюджет
	2016 год	275843,0	32406,5 243436,5
	2017 год	321597,5	39951,0 281646,5
	2018 год	107966,0	30129,7 77836,3
	2019 год	96521,5	29805,9 66715,6
	2020 год	145702,0	34508,3 111193,7
	Итого:	947630,0	166801,4 780828,6
Объем расходов на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняются.			

Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы	<p>1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 г. до 57,7 %, по сравнению с 2014 г. - 75%</p> <p>2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2021 г. до 115 ед. в год, по сравнению с 2014 г. - 239 ед. в год.</p> <p>3. Сокращение социального риска к 2021 г. до 0,6 по сравнению с 2014 г. - 1,6</p> <p>4. Сокращение транспортного риска к 2021 г. до 1,4 по сравнению с 2014 г. - 3,4</p>
Система управления и контроля муниципальной Программы	<p>Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.</p> <p>Контроль выполнения Программы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.</p>

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной Программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 209 улиц, протяженность которых составляет 240,7 км (площадью 879,8 тыс. кв. м).

На 1 января 2015 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 180,5 км или 75 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО обеспечивается администрацией ЗГМО, определенным ответственным исполнителем мероприятий Программы.

ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – ПДД) водителями транспортных средств, неправильным выбором скорости движения, вследствие выезда на полосу встречного движения, а также при управлении транспортным средством водителями в состоянии опьянения и совершение ДТП водителями, не имевших права на управление транспортным средством.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП. В соответствии с данными за 2005 - 2014 годы количество ДТП сокращается в

среднем на два ДТП в год. В 2014 году произошло 239 ДТП, из них в 14 ДТП погибло 5 человек, ранено 11 человек. Для сравнения в 2005 году произошло 261 ДТП из них в 27 ДТП, погибло 7 человек, ранено 26 человек. Основными видами ДТП являлись – наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание, ДТП, связанные с неправильным выбором скорости движения, а также при управлении транспортным средством водителем в состоянии алкогольного опьянения.

Перечисленные виды ДТП являются систематическими, т.е. повторяются ежегодно. Выявление и устранение причин, лежащих в основе ДТП, приведет к их сокращению и снижению тяжести последствий.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Нормативный межремонтный срок службы дорожных покрытий на дорогах в зависимости от интенсивности движения транспортного потока - 8 лет (ВСН 41-88 «Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», утвержденные Минавтодором РСФСР 03.06.1988г.). Фактически данные работы не проводились в среднем более 20 лет, что привело к увеличению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 75 % и увеличению количества ДТП до 239 ед. в год.

На сегодняшний день, значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков;

- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение Программ повышения безопасности на дорогах России, Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Сравнительный анализ аварийности 2014 года с 2005 годом показывает сокращение основных показателей аварийности в городе: количество ДТП снизилось на 48 %, число погибших и раненных уменьшилось на 28,6 % и 57,7 % соответственно.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- 1) постоянно возрастающая мобильность населения;

- 2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой Программы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2021 году, гармонизации системы обеспечения безопасности до-

рожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

4. Цели и задачи муниципальной Программы

Основной целью Программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО.

Выполнение задач обеспечит социально-экономические потребности населения и позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 5 лет с 2016 г. по 2020 годы.

5. Обоснование выделения подпрограмм

Для решения поставленных задач необходимо выполнение двух подпрограмм.

Структура муниципальной Программы включает в себя 2 подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципально-го образования» на 2016-2020 гг;

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 - 2020 гг.

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципально-го образования» на 2016-2020 гг., включает основные мероприятия:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей;
2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий.

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 - 2020 гг., включает основные мероприятия:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;
3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского муниципального образования, из-за сопутствующих дорожных условий;
2. Социальный риск (число погибших на 10 тыс. населения);
3. Транспортный риск (число погибших на 10 тыс. ед. автотранспорта).

6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями ЗГМО в рамках муниципальной Программы

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями ЗГМО в рамках муниципального задания представлены в таблице 1.

Таблица 1

**Прогноз сводных показателей муниципального задания
на муниципальные работы
Муниципальному бюджетному учреждению «Автопарк администрации г. Зимы»**

№ п/п	Наименование муниципальной услуги (работы)/показателя объема услуги	Ед. изм. объема муниципальной услуги (работы)	Объем оказания (выполнения) муниципальных услуг (работ) в натуральных показателях					Объем оказания (выполнения) муниципальных услуг (работ) в тыс. руб.				
			2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6		7	8		9		
Подпрограмма 1												
1	Содержание автомобильных дорог	Тыс. м2	978,7	978,7	978,7	978,7	978,7	4839,0	4991,0	5350,0	5450,0	5580,0

7. Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы

Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы изложены в таблице 2 тыс. руб.

Сроки реализации	Всего по программе	2016	2017	2018	2019	2020
Общий объем финансирования, в т.ч.	947630,0	275843,0	321597,5	107966,0	96521,5	145702,0
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Областной бюджет	780828,6	243436,5	281646,5	77836,3	66715,6	111193,7
Местный бюджет	166801,4	32406,5	39951,0	30129,7	29805,9	34508,3
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

8. Перечень мероприятий муниципальной Программы

Перечень мероприятий муниципальной Программы изложены в таблице 3

Таблица 3 (тыс. руб.)

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. Бюджета	Внебюджетные источники
	«Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям и снижение количества ДТП на автомобильных дорогах	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	Всего 2016 2017 2018 2019 2020	947630,0 275843,0 321597,5 107966,0 96521,5 145702,0	780828,6 243436,5 281646,5 77836,3 66715,6 111193,7	166801,4 32406,5 39951,0 30129,7 29805,9 34508,3	- - - - - -
	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	Всего 2016 2017	937930,0 274223,0 319931,0	780828,6 243436,5 281646,5	157101,4 30786,5 38284,5	- - -
			Муниципальное бюджетное учреждение «Автотарк администрации г. Зимы»	2018 2019 2020	106303,0 94897,0 142576,0	77836,3 66715,6 111193,7	28466,7 28181,4 31382,3	- - -
1.	Капитальный ремонт	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	Всего 2016 2017 2018 2019 2020	829925,0 256249,0 298470,0 83933,0 72227,0 119046,0	780828,6 243436,5 281646,5 77836,3 66715,6 111193,7	49096,4 12812,5 16823,5 6096,7 5511,4 7852,3	- - - - - -
1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	76361,3	72543,2	3818,1	-

1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Бограда	дорог отвечающих нормативным требованиям Увеличение протяженности автомобильных	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	59671,5	56687,9	2983,6	-
1.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова	дорог отвечающих нормативным требованиям Увеличение протяженности автомобильных	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2017	167231,8	158870,2	8361,6	-
1.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Бограда на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка	дорог отвечающих нормативным требованиям Увеличение протяженности автомобильных	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2017	129238,2	122776,3	6461,9	-
1.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Поданорова на участке от ул. Бограда до ул. Гагарина	дорог отвечающих нормативным требованиям Увеличение протяженности автомобильных	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	31324,0	29757,8	1566,2	-
1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул.5-ой Армии до пер. Муринский	дорог отвечающих нормативным требованиям Увеличение протяженности автомобильных	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	88892,2	84447,6	4444,6	-
1.7	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна	дорог отвечающих нормативным требованиям Увеличение протяженности автомобильных	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2018	81933,0	77836,3	4096,7	-
1.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира	дорог отвечающих нормативным требованиям Увеличение протяженности автомобильных	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2019	70227,0	66715,6	3511,4	-
1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калинина	дорог отвечающих нормативным требованиям Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы на 4 участка автомобильных дорог	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2020	117046,0	111193,7	5852,3	-
1.10	Разработка проектно-сметной документации на 4 направления автомобильных дорог		Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2017	2000,0	-	2000,0	-
				2018	2000,0	-	2000,0	-

2.	Содержание автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Муниципальное бюджетное учреждение «Автопарк администрации г. Зимы»	2019	2000,0	-	2000,0	-
				2020	2000,0	-	2000,0	-
				всего	36660,0	-	36660,0	-
			Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	5989,0	-	5989,0	-
				2017	7241,0	-	7241,0	-
				2018	7650,0	-	7650,0	-
				2019	7800,0	-	7800,0	-
				2020	7980,0	-	7980,0	-
2.1	Содержание автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Муниципальное бюджетное учреждение «Автопарк администрации г. Зимы»	2016	4839,0	-	4839,0	-
				2017	4991,0	-	4991,0	-
				2018	5350,0	-	5350,0	-
				2019	5450,0	-	5450,0	-
				2020	5580,0	-	5580,0	-
2.2	Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Богграда - ул. Ленина	Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	100,0	-	100,0	-
				2017	100,0	-	100,0	-
				2018	100,0	-	100,0	-
				2019	100,0	-	100,0	-
				2020	100,0	-	100,0	-
2.3	Выполнение работ по содержанию пешеходных тротуаров и прилегающей территории автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	1050,0	-	1050,0	-
				2017	2150,0	-	2150,0	-
				2018	2200,0	-	2200,0	-
				2019	2250,0	-	2250,0	-
				2020	2300,0	-	2300,0	-
3.	Ремонт автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	всего	31300,0	-	31300,0	-
				2016	6200,0	-	6200,0	-
				2017	6200,0	-	6200,0	-
				2018	6250,0	-	6250,0	-
				2019	6300,0	-	6300,0	-
				2020	6350,0	-	6350,0	-
4.	Уличное освещение	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации	всего	40045,0	-	40045,0	-
				2016	5785,0	-	5785,0	-
				2017	8020,0	-	8020,0	-

		предъявляемым к освещению	ЗГМО	2018	8470,0	-	8470,0	-
				2019	8570,0	-	8570,0	-
				2020	9200,0	-	9200,0	-
4.1	Ремонт уличного освещения	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	1500,0	-	1500,0	-
				2017	1500,0	-	1500,0	-
				2018	1500,0	-	1500,0	-
				2019	1500,0	-	1500,0	-
				2020	2000,0	-	2000,0	-
4.2	Техническое обслуживание и текущий ремонт электроустановок и электросетей наружного (уличного) освещения.	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	1785,0	-	1785,0	-
				2017	3770,0	-	3770,0	-
				2018	3970,0	-	3970,0	-
				2019	3970,0	-	3970,0	-
				2020	4000,0	-	4000,0	-
4.3	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	2500,0	-	2500,0	-
				2017	2750,0	-	2750,0	-
				2018	3000,0	-	3000,0	-
				2019	3100,0	-	3100,0	-
				2020	3200,0	-	3200,0	-
				всего	9700,0	-	9700,0	-
	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг.	Повышение безопасности дорожного движения	Управление образования администрации ЗГМО	2016	1620,0	-	1620,0	-
				2017	1666,5	-	1666,5	-
				2018	1663,0	-	1663,0	-
				2019	1624,5	-	1624,5	-
				2020	3126,0	-	3126,0	-
1	Мероприятия, направленные на	Повышение правового	Управление образования администрации г. Зимы)	2016	120,0	-	120,0	-

	повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	ния администрации ЗГМО	2017	166,5	-	166,5	-
				2018	163,0	-	163,0	-
				2019	124,5	-	124,5	-
				2020	2626,0	-	2626,0	-
2.	Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города (устройство и замена ограждений на путепроводе)			2016	1000	-	1000	-
				2017	1000	-	1000	-
				2018	1000	-	1000	-
				2019	1000	-	1000	-
3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов			2016	500	-	500	-
				2017	500	-	500	-
				2018	500	-	500	-
				2019	500	-	500	-
				2020	500	-	500	-

9. Целевые показатели муниципальной Программы

Планируемые целевые показатели результативности муниципальной Программы изложены в таблице 4

Таблица 4

Планируемые целевые показатели муниципальной Программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя						
			Отчетный 2014 год (факт)	Текущий 2015 год (оценка)	Плановый период				
					2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
Муниципальная Программа «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75	71,4	66,4	61,5	58,7	58,1	57,7
2.	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	194	168	153	138	115
3.	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.	1,6	1,6	1,3	1,3	0,9	0,6	0,6
4.	Транспортный риск	Число погибших/10 тыс. транспорт. средств	3,4	3,4	2,8	2,8	2,1	1,4	1,4
1.	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.								
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75	71,4	66,4	61,5	58,7	58,1	57,7
1.2	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных ус-	ед.	239	219	205	190	186	182	170

	ловий								
2.	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг.								
2.1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	208	197	186	175	164
2.2	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.	1,6	1,6	1,3	1,3	0,9	0,6	0,6
2.3	Транспортный риск	Число погибших/10 тыс. транспорт. средств	3,4	3,4	2,8	2,8	2,1	1,4	1,4

10. Механизм реализации муниципальной Программы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Программы осуществляет отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Программы.

Контроль выполнения Программы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.

Ответственный исполнитель Программы:

- организует реализацию мероприятий Программы, координирует и контролирует действия участников Программы;
- запрашивает у участников Программы информацию о ходе реализации Программы;
- готовит отчеты о реализации Программы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;
- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Программы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Программу;
- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Программы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей Программы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

11. Оценка эффективности реализации муниципальной Программы

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3, к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.

Отчет об исполнении целевых показателей муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.
(наименование муниципальной программы)
по состоянию на _____
(отчетный период)

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя		Отклонение		Пояснения по достигнутым значениям
			план на 2016 г.	факт	-/+	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.							
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%					
2.	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.					
3.	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.					
4.	Транспортный риск	Число погибших/10 тыс. транспорт. средств					
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.							
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к	%					

	транспортно-эксплуатационным показателям						
1.2	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.					
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг.							
2.1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.					
2.2	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.					
2.3	Транспортный риск	Число погибших/10 тыс. транспорт. средств					

Приложение №2
к Программе «Развитие
дорожного хозяйства»
на 2016-2020 гг.

Отчет об исполнении мероприятий муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.

(наименование муниципальной программы)

по состоянию на _____

(отчетный период)

N п/п	Наименование подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответствен- ный испол- нитель	Плановый срок исполнения мероприя- тия (месяц, квартал)	Источник финансирова- ния	Объем финансирова- ния, предусмотрен- ный на 20__ год, тыс. руб.	Профинансиро- вано за отчетный период, тыс. руб.	Наименова- ние показателя объема мероприя- тия, единица измерения	Плановое значение показателя мероприя- тия на 20__ год	Фактиче- ское значение показателя мероприя- тия	Обоснова- ние причин отклонения (при наличии)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.										
1. Капитальный ремонт										
1.1	Капитальный ремонт авто- мобильной дороги ул. Карла Мар- кса на участ- ке от ул. Максима Горького до пожарного дело	Отдел по жи- лищно- коммунальному хозяйству ад- министрации ЗГМО	31.10.2016	Областной бюджет с со- финансирова- нием местного бюджета						
1.2	Капитальный ремонт авто- мобильной	Отдел по жи- лищно- коммунальному	31.10.2016	Областной бюджет с со- финансирова-						

	дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Богда	хозяйству администрации ЗГМО		нием местного бюджета					
1.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	31.10.2017	Областной бюджет с софинансированием местного бюджета					
1.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Богда на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	31.10.2017	Областной бюджет с софинансированием местного бюджета					
1.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подяурова на участке от ул. Богда до ул. Гагарина	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	31.10.2016	Областной бюджет с софинансированием местного бюджета					
1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству ад-	31.10.2016	Областной бюджет с софинансированием местного бюджета					

	Калинина на участке от ул.5-ой Армии до пер. Муринский	министрации ЗГМО		бюджета						
1.7	Разработка проектно-сметной документации на 5 направлений автомобильных дорог	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	31.10.2018	Областной бюджет с софинансированием местного бюджета						
1.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	31.10.2019	Областной бюджет с софинансированием местного бюджета						
1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	31.10.2019	Областной бюджет с софинансированием местного бюджета						
1.10	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	31.10.2020	Областной бюджет с софинансированием местного бюджета						

	ул.Коминтер на до ул. Ка- линина									
2.	Содержание автомобильных дорог									
2.1	Муниципальное бюджетное уч- реждение «Ав- топарк админи- страции г. Зи- мы»	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020	Местный бюджет			
		31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020	Местный бюджет			
		31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020	Местный бюджет			
2.2	Обслужи- вание свето- форного объ- екта на пере- крестке ул. Богграда - ул. Ленина	31.10.2016	31.10.2017	31.10.2018	31.10.2019	31.10.2020	Отдел по жи- лично- коммунальному хозяйству ад- министрации ЗГМО	Местный бюджет		
		31.10.2016	31.10.2017	31.10.2018	31.10.2019	31.10.2020	Местный бюджет			
		31.10.2016	31.10.2017	31.10.2018	31.10.2019	31.10.2020	Местный бюджет			
2.3	Выполнение работ по со- держанию пешеходных трогуаров и прилегающей территории автомобиль- ных дорог	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020	Отдел по жи- лично- коммунальному хозяйству ад- министрации ЗГМО	Местный бюджет		
		31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020	Местный бюджет			
		31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020	Местный бюджет			

4.3	Приобретение электрической энергии для уличного освещения городского рода	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	31.12.2020	Местный бюджет					
			31.12.2016	Местный бюджет					
			31.12.2017	Местный бюджет					
			31.12.2018	Местный бюджет					
			31.12.2019	Местный бюджет					
			31.12.2020	Местный бюджет					
			31.12.2020	Местный бюджет					

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг.

1	Мероприятия, направленные на повышение правового создания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление образования администрации ЗГМО	31.12.2016	Местный бюджет					
			31.12.2017	Местный бюджет					
			31.12.2018	Местный бюджет					
			31.12.2019	Местный бюджет					
			31.12.2020	Местный бюджет					
			31.12.2016	Местный бюджет					
			31.12.2017	Местный бюджет					
			31.12.2018	Местный бюджет					
			31.12.2018	Местный бюджет					
2	Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации	31.12.2016	Местный бюджет					
			31.12.2017	Местный бюджет					
			31.12.2018	Местный бюджет					

		страции ЗГМО	31.12.2019	Местный бюджет						
			31.12.2020	Местный бюджет						
3	Модернизация нерегулируе- мых пешеход- ных переходов	Муниципаль- ное бюджет- ное учрежде- ние «Авто- парк админи- страции г. Зимы»	31.12.2016	Местный бюджет						
			31.12.2017	Местный бюджет						
			31.12.2018	Местный бюджет						
			31.12.2019	Местный бюджет						
			31.12.2020	Местный бюджет						

Отчет об использовании бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.
(наименование муниципальной программы)
по состоянию на _____
(отчетный период)

Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители	Расходы местного бюджета, тыс. рублей		
		план на 1 января отчетного года	план на отчетную дату	исполнение на отчетную дату
«Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.	всего, в том числе:			
	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО			
	участник 1			
	Муниципальное бюджетное учреждение «Автопарк администрации г. Зимы»			
	участник 2			
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.	всего в том числе:			
	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО			
	участник 1			
	Муниципальное бюджетное учреждение «Автопарк администрации г. Зимы»			
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг.	всего в том числе:			
	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО			
	участник 1			
	Муниципальное бюджетное учреждение «Автопарк администрации г. Зимы»			
	участник 2			
	Управление образования администрации ЗГМО			

12.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования.

Наименование муниципальной Подпрограммы	«Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг. (далее - Подпрограмма)			
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО			
Участники Подпрограммы	Муниципальное бюджетное учреждение «Автопарк администрации г. Зимы»			
Цель Подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.			
Задачи Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. 			
Сроки реализации Подпрограммы	2016 - 2020 гг.			
Целевые показатели Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей. 2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий. 			
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета, в том числе софинансирование за счет средств местного бюджета.			
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе	
			Местный бюджет	Областной бюджет
	2016 год	274223,0	30786,5	243436,5
	2017 год	319931,0	38284,5	281646,5
	2018 год	106303,0	28466,7	77836,3
	2019 год	94897,0	28181,4	66715,6
	2020 год	142576,0	31382,3	111193,7
	Итого:	937930,0	157101,4	780828,6
	Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.			
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 57,7 % 2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий, снизится и 			

	составит 170 единиц.
Система управления и контроля Подпрограммы	Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке. Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 209 улиц, протяженность которых составляет 240,7 км (площадью 879,8 тыс. кв. м).

На 1 января 2015 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 180,5 км. или 75 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Учет ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий ведется с 2005 года. В соответствии с данными за 2005 - 2014 годы их количество сокращается в среднем на два ДТП в год, в 2014 году произошло 239 дорожно-транспортных происшествий.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО обеспечивается администрацией ЗГМО, определенным ответственным исполнителем мероприятий Подпрограммы.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения.

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Нормативный межремонтный срок службы дорожных покрытий на дорогах в зависимости от интенсивности движения транспортного потока - 8 лет (ВСН 41-88 «Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», утвержденные Минавтодором РСФСР 03.06.1988г.). Фактически данные работы не проводились в среднем более 20 лет что привело к увеличению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требо-

ваниям транспортно-эксплуатационных показателей до 75 % и увеличению количества ДТП до 239 ед. в год.

На сегодняшний день, значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков.
- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

4. Цели и задачи Подпрограммы.

Основной целью Подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Выполнение цели обеспечит социально-экономические потребности населения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит обеспечить повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих переходный тип дорожной одежды.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы.

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

Сроки реализации	тыс. руб.					
	Всего	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Общий объем финансирования, в т.ч.	937930,0	274223,0	319931,0	106303,0	94897,0	142576,0
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Областной бюджет	780828,6	243436,5	281646,5	77836,3	66715,6	111193,7
Местный бюджет	157101,4	30786,5	38284,5	28466,7	28181,4	31382,3
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

6. Перечень мероприятий Подпрограммы.

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		тыс. руб.
						обл. бюджета*	мест. бюджета	
	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	Всего 2016 2017 2018 2019 2020	937930,0 274223,0 319931,0 106303,0 94897,0 142576,0	780828,6 243436,5 281646,5 77836,3 66715,6 111193,7	157101,4 30786,5 38284,5 28466,7 28181,4 31382,3	- - - - - -
1.	Капитальный ремонт	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	Всего 2016 2017 2018 2019 2020	829925,0 256249,0 298470,0 83933,0 72227,0 119046,0	780828,6 243436,5 281646,5 77836,3 66715,6 111193,7	49096,4 12812,5 16823,5 6096,7 5511,4 7852,3	- - - - - -
1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	76361,3	72543,2	3818,1	-
1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Богграда	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	59671,5	56687,9	2983,6	-
1.3	Капитальный ремонт автомобильной	Увеличение про-	Отдел по жилищно-	2017	167231,8	158870,2	8361,6	-

	ной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова	тяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	коммунальному хозяйству администрации ЗГМО					
1.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Бограда на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2017	129238,2	122776,3	6461,9	-
1.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подаяорова на участке от ул. Бограда до ул. Гагарина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	31324,0	29757,8	1566,2	-
1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул.5-ой Армии до пер. Мурунский	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	88892,2	84447,6	4444,6	-
1.7	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2018	81933,0	77836,3	4096,7	-
1.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2019	70227,0	66715,6	3511,4	-
1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от	Увеличение протяженности авто-	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2020	117046,0	111193,7	5852,3	-

	ул.Коминтерна до ул. Калинина	мобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	ву администрации ЗГМО						
1.10	Разработка проектно-сметной документации на 4 направления автомобильных дорог	Наличие ПСД прошлой полугодовой закладки гос. экспертизы на 4 участка автомобильных дорог	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2017	2000,0	-	2000,0	-	-
				2018	2000,0	-	2000,0	-	-
				2019	2000,0	-	2000,0	-	-
				2020	2000,0	-	2000,0	-	-
2.	Содержание автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Муниципальное бюджетное учреждение «Автомобильный парк администрации г. Зимы»	всего	36660,0	-	36660,0	-	-
			Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	5989,0	-	5989,0	-	-
				2017	7241,0	-	7241,0	-	-
				2018	7650,0	-	7650,0	-	-
				2019	7800,0	-	7800,0	-	-
				2020	7980,0	-	7980,0	-	-
2.1	содержание автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Муниципальное бюджетное учреждение «Автомобильный парк администрации г. Зимы»	2016	4839,0	-	4839,0	-	-
				2017	4991,0	-	4991,0	-	-
				2018	5350,0	-	5350,0	-	-
				2019	5450,0	-	5450,0	-	-
				2020	5580,0	-	5580,0	-	-
2.2	Обслуживание светового объекта на перекрестке ул. Богграда - ул. Ленина	Бесперебойная работа оборудования светового объекта	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	100,0	-	100,0	-	-
				2017	100,0	-	100,0	-	-
				2018	100,0	-	100,0	-	-
				2019	100,0	-	100,0	-	-
				2020	100,0	-	100,0	-	-
2.3	Выполнение работ по содержанию пешеходных тротуаров и прилегающей территории автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	1050,0	-	1050,0	-	-
				2017	2150,0	-	2150,0	-	-
				2018	2200,0	-	2200,0	-	-
				2019	2250,0	-	2250,0	-	-
				2020	2300,0	-	2300,0	-	-

3.	Ремонт автомобильных дорог	Увеличение про- тяженности ав- томобильных дорог отвечаю- щих норматив- ным требовани- ям	Отдел по жилищно- коммунальному хозяй- ству администрации ЗГМО	всего	31300,0	-	31300,0	-
				2016	6200,0	-	6200,0	-
				2017	6200,0	-	6200,0	-
				2018	6250,0	-	6250,0	-
				2019	6300,0	-	6300,0	-
				2020	6350,0	-	6350,0	-
4.	Уличное освещение	Приведение ав- томобильных дорог к норма- тивным требова- ниям предъяв- ляемым к осве- щению	Отдел по жилищно- коммунальному хозяй- ству администрации ЗГМО	всего	40045,0	-	40045,0	-
				2016	5785,0	-	5785,0	-
				2017	8020,0	-	8020,0	-
				2018	8470,0	-	8470,0	-
				2019	8570,0	-	8570,0	-
				2020	9200,0	-	9200,0	-
4.1	Ремонт уличного освещения	Приведение авто- мобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел по жилищно- коммунальному хозяйст- ву администрации ЗГМО	2016	1500,0	-	1500,0	-
				2017	1500,0	-	1500,0	-
				2018	1500,0	-	1500,0	-
				2019	1500,0	-	1500,0	-
				2020	2000,0	-	2000,0	-
				4.2	Техническое обслуживание и те- кущий ремонт электроустановок и электросетей наружного (улично- го) освещения.	Приведение авто- мобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел по жилищно- коммунальному хозяйст- ву администрации ЗГМО	2016
2017	3770,0	-	3770,0					-
2018	3970,0	-	3970,0					-
2019	3970,0	-	3970,0					-
2020	4000,0	-	4000,0					-
4.3	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Приведение авто- мобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел по жилищно- коммунальному хозяйст- ву администрации ЗГМО					2016
				2017	2750,0	-	2750,0	-
				2018	3000,0	-	3000,0	-
				2019	3100,0	-	3100,0	-
				2020	3200,0	-	3200,0	-

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/ п	Наименование целевого показателя	ед. из м.	Значение целевого показателя							
			Отчетный 2014 год (факт)	Текущий 2015 год (оценка)	Плановый период					
					2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.										
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75	71,4	66,4	61,5	58,7	58,1	57,7	
2	количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	205	190	186	182	170	

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;

- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;
- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;
- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3, №4 к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.

12.2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования

Наименование муниципальной Подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг. (далее - Подпрограмма)		
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО		
Участники Подпрограммы	Муниципальное бюджетное учреждение «Автопарк администрации г. Зимы» Управление образования администрации ЗГМО		
Цель Подпрограммы	Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского муниципального образования.		
Задачи Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе. 3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города. 		
Сроки реализации Подпрограммы	2016 - 2020 гг.		
Целевые показатели Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий. 2. Социальный риск 3. Транспортный риск 		
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансирование Подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета.		
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	Местный бюджет (тыс. руб.)
	2016 год	1620,0	1620,0
	2017 год	1666,5	1666,5
	2018 год	1663,0	1663,0
	2019 год	1624,5	1624,5
	2020 год	3126,0	3126,0
	Итого:	9700,0	9700,0
Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.			
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1 Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2021 г. до 164 ед. в год, по сравнению с 2014 г. - 239 ед. в год. 2. Сокращение социального риска к 2021 г. до 0,6 по сравнению с 2014 г. - 1,6 3. Сокращение транспортного риска к 2021 г. до 1,4 по сравнению с 2014 г. - 3,4 		
Система управления и контроля Подпрограммы	Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) заключаемых в		

установленном порядке

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы

ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 водителями транспортных средств, неправильным выбором скорости движения, вследствие выезда на полосу встречного движения, а также при управлении транспортным средством водителями в состоянии опьянения и совершение ДТП водителями, не имевших права на управление транспортным средством.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП. В соответствии с данными за 2005 - 2014 годы количество ДТП сокращается в среднем на два ДТП в год. В 2014 году произошло 239 ДТП, из них в 14 ДТП погибло 5 человек, ранено 11 человек. Для сравнения в 2005 году произошло 261 ДТП из них в 27 ДТП, погибло 7 человек, ранено 26 человек. Основными видами ДТП являлись – наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание, ДТП, связанные с неправильным выбором скорости движения, а также при управлении транспортным средством водителем в состоянии алкогольного опьянения.

Перечисленные виды ДТП являются систематическими, т.е. повторяются ежегодно. Выявление и устранение причин, лежащих в основе ДТП, приведет к их сокращению и снижению тяжести последствий.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема: Высокая степень аварийности.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Сравнительный анализ аварийности 2014 года с 2005 годом показывает сокращение основных показателей аварийности в городе: количество ДТП снизилось на 48 %, число погибших и раненных уменьшилось на 28,6 % и 57,7 % соответственно.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- 1) Постоянно возрастающая мобильность населения;
- 2) Уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой подпрограммы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2021 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

4. Цели и задачи Подпрограммы

Основной целью Подпрограммы является сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. Выполнение цели позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения цели Подпрограммы является решение следующих задач:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.

3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

Ожидаемые результаты реализации поставленных задач позволят добиться сокращения к 2021 году количества ДТП в 1,5 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2014 году.

Реализацию Подпрограммы предполагается осуществить в течение 5 лет с 2016 г. по 2020 г.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

(в тыс. руб.)

Сроки реализации	Всего	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Общий объем финансирования, в т.ч.	9700,0	1620,0	1666,5	1663,0	1624,5	3126,0
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Областной бюджет	-	-	-	-	-	-
Местный бюджет	9700,0	1620,0	1666,5	1663,0	1624,5	3126,0
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

6. Перечень мероприятий Подпрограммы

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

(в тыс. руб.)

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. бюджета	Внебюджетные источники
				всего	9700,0	-	9700,0	-
	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг.	Повышение безопасности дорожного движения	Управление образования администрации ЗГМО	2016	1620,0	-	1620,0	-
2017				1666,5	-	1666,5	-	
2018				1663,0	-	1663,0	-	
2019				1624,5	-	1624,5	-	
2020				3126,0	-	3126,0	-	
1	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Управление образования администрации ЗГМО	2016	120,0	-	120,0	-
2017				166,5	-	166,5	-	
2018				163,0	-	163,0	-	
2019				124,5	-	124,5	-	
2020				2626,0	-	2626,0	-	

2	Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города	Повышение безопасности дорожного движения	Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО	2016	1000,0	-	1000,0	-
				2017	1000,0	-	1000,0	-
				2018	1000,0	-	1000,0	-
				2019	1000,0	-	1000,0	-
3	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	Муниципальное бюджетное учреждение «Автопарк администрации г. Зимы»	2016	500,0	-	500,0	-
				2017	500,0	-	500,0	-
				2018	500,0	-	500,0	-
				2019	500,0	-	500,0	-
				2020	500,0	-	500,0	-

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/ п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя						
			От- чет- ный 2014 год (факт)	Теку- щий 2015 год (оце нка)	Плановый период				
					2016 год (про гноз)	2017 год (про гноз)	2018 год (про гноз)	2019 год (про гноз)	2020 год (про гноз)
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг.									
1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	208	197	186	175	164
2	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.	1,6	1,6	1,3	1,3	0,9	0,6	0,6
3	Транспортный риск	Число погибших/10 тыс. транспорт. средств	3,4	3,4	2,8	2,8	2,1	1,4	1,4

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;

- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;

- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;

- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;

- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;

- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №4 к Программе «Развитие дорожного хозяйства » на 2016-2020 гг.