

11.2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2021 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования

Наименование муниципальной Подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании (далее - Подпрограмма)		
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО		
Участники Подпрограммы	Комитет по образованию администрации ЗГМО		
Цель Подпрограммы	Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского муниципального образования.		
Задачи Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе. 3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города. 		
Сроки реализации Подпрограммы	2016 - 2021 гг.		
Целевые показатели Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий. 2. Социальный риск 		
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансирование Подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета.		
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	Местный бюджет (тыс. руб.)
	всего	15447,55	15447,55
	2016	1738,00	1738,00
	2017	922,57	922,57
	2018	786,98	786,98
	2019	4000,00	4000,00
	2020	4000,00	4000,00
	2021	4000,00	4000,00
Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.			
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2021 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2014 г. - 239 ед. в год. 2. Сокращение социального риска к 2021 г. до 0,4 по сравнению с 2014 г. – 1,6 		
Система управления и контроля Подпрограммы	<p>Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) заключаемых в установленном порядке</p> <p>Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.</p>		

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы

ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – ПДД) водителями транспортных средств, неправильным выбором скорости движения, вследствие выезда на полосу встречного движения, а также при управлении транспортным средством водителями в состоянии опьянения и совершение ДТП водителями, не имевших права на управление транспортным средством.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

В соответствии с данными за 2005 - 2014 годы количество ДТП сокращается в среднем на два ДТП в год. В 2014 году произошло 239 ДТП, из них в 14 ДТП погибло 5 человек, ранено 11 человек. Для сравнения в 2005 году произошло 261 ДТП из них в 27 ДТП, погибло 7 человек, ранено 26 человек. Основными видами ДТП являлись – наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание, ДТП, связанные с неправильным выбором скорости движения, а также при управлении транспортным средством водителем в состоянии алкогольного опьянения.

Перечисленные виды ДТП являются систематическими, т.е. повторяются ежегодно. Выявление и устранение причин, лежащих в основе ДТП, приведет к их сокращению и снижению тяжести последствий.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема: Высокая степень аварийности.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Сравнительный анализ аварийности 2014 года с 2005 годом показывает сокращение основных показателей аварийности в городе: количество ДТП снизилось на 48 %, число погибших и раненных уменьшилось на 28,6 % и 57,7 % соответственно.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- 1) Постоянно возрастающая мобильность населения;
- 2) Уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой подпрограммы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого

ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2021 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

4. Цели и задачи Подпрограммы

Основной целью Подпрограммы является сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. Выполнение цели позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения цели Подпрограммы является решение следующих задач:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.
3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

Ожидаемые результаты реализации поставленных задач позволят добиться сокращения к 2021 году количества ДТП в 2 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2014 году.

Реализацию Подпрограммы предполагается осуществить в течение 6 лет с 2016 г. по 2021 г.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

(в тыс. руб.)

Сроки реализации	Всего по программе	В том числе			
		Федеральный бюджет	Местный бюджет	Областной бюджет	Внебюджетные источники
Общий объем финансирования	15447,55	0	15447,55	0	0
2016 год	1738,00	0	1738,00	0	0
2017 год	922,57	0	922,57	0	0
2018 год	786,98	0	786,98	0	0
2019 год	4000,00	0	4000,00	0	0
2020 год	4000,00	0	4000,00	0	0
2021 год	4000,00	0	4000,00	0	0

6. Перечень мероприятий Подпрограммы

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. Бюджета	Внебюдж.источников
				всего	15447,55	0,00	15447,55	0,0
			Комитет по образованию администрации ЗГМО Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	2016	1738,00	0,00	1738,00	0,0
				2017	922,57	0,00	922,57	0,0
				2018	786,98	0,00	786,98	0,0
				2019	4000,00	0,00	4000,00	0,0
				2020	4000,00	0,00	4000,00	0,0
				2021	4000,00	0,00	4000,00	0,0
1	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Комитет по образованию администрации ЗГМО	Всего	1936,90	0,00	1936,90	0,0
				2016	120,00	0,00	120,00	0,0
				2017	154,60	0,00	154,60	0,0
				2018	462,30	0,00	462,30	0,0
				2019	400,00	0,00	400,00	0,0
				2020	400,00	0,00	400,00	0,0
				2021	400,00	0,00	400,00	0,0
2.	Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	Всего	13510,65	0,00	13510,65	0,0
				2016	1618,00	0,00	1618,00	0,0
				2017	767,97	0,00	767,97	0,0
				2018	324,68	0,00	324,68	0,0
				2019	3600,00	0,00	3600,00	0,0
				2020	3600,00	0,00	3600,00	0,0
				2021	3600,00	0,00	3600,00	0,0
2.1	Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Богграда - ул. Ленина	Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта	Всего	736,34	0,00	736,34	0,0
				2016	118,00	0,00	118,00	0,0
				2017	162,19	0,00	162,19	0,0

(в тыс. руб.)

			и связи администратора или ЗГМО	2018	100,00	0,00	156,15	0,0
				2019	100,00	0,00	100,00	0,0
				2020	100,00	0,00	100,00	0,0
				2021	100,00	0,00	100,00	0,0
			Всего		9426,80	0,00	9426,80	0,0
			Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администратора или ЗГМО	2016	0,00	0,00	0,00	0,0
				2017	305,81	0,00	305,81	0,0
				2018	120,99	0,00	120,99	0,0
			или ЗГМО	2019	3000,00	0,00	3000,00	0,0
			МКУ "Чистый город"	2020	3000,00	0,00	3000,00	0,0
				2021	3000,00	0,00	3000,00	0,0
			Всего		3347,51	0,00	3347,51	0,0
			Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администратора или ЗГМО	2016	1500,00	0,00	1500,00	0,0
			или ЗГМО	2017	299,97	0,00	299,97	0,0
			МКУ "Чистый город"	2018	47,54	0,00	47,54	0,0
				2019	500,00	0,00	500,00	0,0
				2020	500,00	0,00	500,00	0,0
				2021	500,00	0,00	500,00	0,0
2.2	Приобретение материалов и средств организации дорожного движения (дорожных знаков, ИДН, краски для нанесения дорожной разметки, светильников, комплектующих материалов и.т.п.)	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администратора или ЗГМО					
2.3	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администратора или ЗГМО					

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя							
			Отчетный 2014 год (факт)	Текущий 2015 год (оценка)	Плановый период					2021 год (про- гноз)
					2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (про- гноз)	
2.	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»									
2.1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	194	168	153	138	115	110
2.2	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.	1,6	1,6	1,3	1,3	0,9	0,6	0,6	0,4

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;
- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;
- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;
- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3 к Программе «Развитие дорожного хозяйства » на 2016-2021 гг.

