

11.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2021 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования.

Наименование муниципальной Подпрограммы	«Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» (далее - Подпрограмма)			
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО			
Участники Подпрограммы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ «Чистый город»			
Цель Подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.			
Задачи Подпрограммы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.			
Сроки реализации Подпрограммы	2016 - 2021 гг.			
Целевые показатели Подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей. 2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий.			
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета, в том числе софинансирование за счет средств местного бюджета.			
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе	
			Областной бюджет	Местный бюджет
	Всего	1050561,57	860332,74	190228,83
	2016	107736,40	68168,60	39567,80
	2017	65329,61	38201,21	27128,40
	2018	67669,56	34953,78	32715,78
	2019	58514,55	35794,45	22720,10
	2020	328334,78	285060,20	43274,58
2021	422976,67	398154,50	24822,17	
	Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.			
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	1.Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 г. до 56,1 %, по сравнению с 2014 г. - 75% 2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2021 г. до 110 ед. в год, по			

	сравнению с 2014 г. - 239 ед. в год.
Система управления и контроля Подпрограммы	Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров). Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 219 улиц, протяженность которых составляет 252,61 км (площадью 879,8 тыс. кв. м).

На 1 января 2015 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 180,5 км или 75 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей ей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения.

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Нормативный межремонтный срок службы дорожных покрытий на дорогах в зависимости от интенсивности движения транспортного потока - 8 лет (ВСН 41-88 «Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», утвержденные Минавтодором РСФСР 03.06.1988г.). Фактически данные работы не проводились в среднем более 20 лет что привело к увеличению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 75 % и увеличению количества ДТП до 239 ед. в год.

На сегодняшний день, значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков.

- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

4. Цели и задачи Подпрограммы.

Основной целью Подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Выполнение цели обеспечит социально-экономические потребности населения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит обеспечить повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих переходный тип дорожной одежды.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы.

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

тыс. руб.

Сроки реализации	Всего по программе	В том числе			
		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Общий объем финансирования	1050561,57	0,0	860332,74	190228,83	0,0
2016 год	107736,40	0,0	68168,60	39567,80	0,0
2017 год	65329,61	0,0	38201,21	27128,40	0,0
2018 год	67669,56	0,0	34953,78	32715,78	0,0
2019 год	58514,55	0,0	35794,45	22720,10	0,0
2020 год	328334,78	0,0	285060,20	43274,58	0,0
2021 год	422976,67	0,0	398154,50	24822,17	0,0

6. Перечень мероприятий Подпрограммы.

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

тыс. руб.

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. Бюджета	Внебюдж.источников
	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	1050561,57	860332,74	190228,83	0,00
2016				107736,40	68168,60	39567,80	0,00	
2017				65329,61	38201,21	27128,40	0,00	
2018				67669,56	34953,78	32715,78	0,00	
2019				58514,55	35794,45	22720,10	0,00	
2020				328334,78	285060,20	43274,58	0,00	
2021				422976,67	398154,50	24822,17	0,00	
1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	908863,85	853839,04	55024,81	0,00
2016				85210,80	68168,60	17042,20	0,00	
2017				41076,61	38201,21	2875,40	0,00	
2018				30896,66	28460,08	2436,58	0,00	
2019				37294,45	35794,45	1500,00	0,00	
2020				310132,23	285060,20	25072,03	0,00	
2021				404253,10	398154,50	6098,60	0,00	
1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Январских Событий на участке от моста через р. Галантуйка до ул. 5-ой Армии	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО					
1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. 5-ой Армии на участке от ул. Январских Событий до ул. Калинин	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	21979,30	17583,40	4395,90	0,00
1.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Карла	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	63231,50	50585,20	12646,30	0,00
				Всего	71678,89	66661,29	5017,60	0,00

	Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо	Увеличение протязности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	зайства, транспорта и связи административных органов	2017	41076,61	38201,21	2875,40	0,00
1.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Туренева на участке от ул. Клименко до Бограда	Увеличение протязности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи административных органов	2018	30602,28	28460,08	2142,20	0,00
1.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подарова на участке от ул. Бограда до ул. Гагарина	Увеличение протязности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи административных органов	2021	64605,30	61375,00	3230,30	0,00
1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меридова до Трифонова	Увеличение протязности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи административных органов	2019	37294,45	35794,45	1500,00	0,00
1.7	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Бограда на участке от ул. Меридова до моста через р. Галантуйка	Увеличение протязности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи административных органов	2021	161738,50	158870,20	2868,30	0,00
1.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калининна на участке от ул.5-ой Армии до пер. Мушинский	Увеличение протязности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи административных органов	2020	129238,20	122776,30	6461,90	0,00
1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна	Увеличение протязности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи административных органов	2020	88892,20	84447,60	4444,60	0,00
1.10	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул. Ломоносова до ул. Мира	Увеличение протязности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи административных органов	2021	81933,00	77836,30	4096,70	0,00
				2021	66715,60	66715,60	0,00	0,00

1.11	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калинина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	111193,70	111193,70	0,00	0,00
1.12	Разработка проектно-сметной документации на 4 направления автомобильных дорог	Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы на 4 участка автомобильных дорог	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	10363,21	0,00	10363,21	0,00
				2017	0,00	0,00	0,00	0,00
				2018	294,38	0,00	294,38	0,00
				2019	0,00	0,00	0,00	0,00
				2020	10068,83	0,00	10068,83	0,00
				2021	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Содержание автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	всего	87696,25	6493,70	81202,55	0,00
				2016	12317,00	0,00	12317,00	0,00
				2017	15785,90	0,00	15785,90	0,00
				2018	28785,50	6493,70	22291,80	0,00
				2019	15226,30	0,00	15226,30	0,00
				2020	7613,05	0,00	7613,05	0,00
				2021	7968,50	0,00	7968,50	0,00
3.	Ремонт автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	всего	18308,00	0,00	18308,00	0,00
				2016	5208,60	0,00	5208,60	0,00
				2017	399,40	0,00	399,40	0,00
				2018	0,00	0,00	0,00	0,00
				2019	0,00	0,00	0,00	0,00
				2020	6350,00	0,00	6350,00	0,00
				2021	6350,00	0,00	6350,00	0,00
4.	Уличное освещение	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предьявляемым к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	всего	35693,47	0,00	35693,47	0,00
				2016	5000,00	0,00	5000,00	0,00
				2017	8067,70	0,00	8067,70	0,00
				2018	7987,40	0,00	7987,40	0,00
				2019	5993,80	0,00	5993,80	0,00
				2020	4239,50	0,00	4239,50	0,00
				2021	4405,07	0,00	4405,07	0,00
4.1	Обслуживание уличного освещения	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предьявляемым к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	2016	0,00	0,00	0,00	0,00

	вещения (в т.ч. приобретение расходных материалов и комплектующих)	Бильных дорог к нормативным требованиям к освещению	Коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО или ЗГМО МКУ "Чистый город"	2017	2788,60	0,00	2788,60	0,00
				2018	3198,20	0,00	3198,20	0,00
				2019	500,00	0,00	500,00	0,00
				2020	100,00	0,00	100,00	0,00
				2021	100,00	0,00	100,00	0,00
4.2	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предельным освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	5000,00	0,00	5000,00	0,00
				2017	5279,10	0,00	5279,10	0,00
				2018	4789,20	0,00	4789,20	0,00
				2019	5493,80	0,00	5493,80	0,00
				2020	4139,50	0,00	4139,50	0,00
				2021	4305,07	0,00	4305,07	0,00

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы
 Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя							
			Отчетный 2014 год (факт)	Текущий 2015 год (оценка)	Плановый период					
			2014 год (факт)	2015 год (оценка)	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (про- гноз)	2021 год (про- гноз)
1.	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»									
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75	71,4	66,4	61,5	58,7	58,1	57,7	56,1
1.2	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	194	168	153	138	115	110

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;
- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;
- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;
- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3, к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2021 гг.

