

11.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2021 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования.

Наименование муниципальной Подпрограммы	«Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» (далее - Подпрограмма)			
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО			
Участники Подпрограммы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ «Чистый город»			
Цель Подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.			
Задачи Подпрограммы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.			
Сроки реализации Подпрограммы	2016 - 2021 гг.			
Целевые показатели Подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей. 2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий.			
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета, в том числе софинансирование за счет средств местного бюджета.			
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе	
			Областной бюджет	Местный бюджет
	Всего	1110297,77	862832,74	247465,03
	2016	107736,40	68168,60	39567,80
	2017	65329,61	38201,21	27128,40
	2018	67669,56	34953,78	32715,78
	2019	89088,70	38294,45	50794,25
	2020	330713,40	285060,20	45653,20
2021	449760,10	398154,50	51605,60	
	Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.			
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	1.Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 г. до 56,1 %, по сравнению с 2014 г. - 75% 2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2021 г. до 110 ед. в год, по			

	сравнению с 2014 г. - 239 ед. в год.
Система управления и контроля Подпрограммы	Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров). Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 219 улиц, протяженность которых составляет 252,61 км (площадью 879,8 тыс. кв. м).

На 1 января 2015 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 180,5 км или 75 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей ей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения.

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Нормативный межремонтный срок службы дорожных покрытий на дорогах в зависимости от интенсивности движения транспортного потока - 8 лет (ВСН 41-88 «Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», утвержденные Минавтодором РСФСР 03.06.1988г.). Фактически данные работы не проводились в среднем более 20 лет что привело к увеличению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 75 % и увеличению количества ДТП до 239 ед. в год.

На сегодняшний день, значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков.

- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

4. Цели и задачи Подпрограммы.

Основной целью Подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Выполнение цели обеспечит социально-экономические потребности населения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит обеспечить повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих переходный тип дорожной одежды.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы.

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

тыс. руб.

Сроки реализации	Всего по программе	В том числе			
		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Общий объем финансирования	1110297,77	0,0	862832,74	247465,03	0,0
2016 год	107736,40	0,0	68168,60	39567,80	0,0
2017 год	65329,61	0,0	38201,21	27128,40	0,0
2018 год	67669,56	0,0	34953,78	32715,78	0,0
2019 год	89088,70	0,0	38294,45	50794,25	0,0
2020 год	330713,40	0,0	285060,20	45653,20	0,0
2021 год	449760,10	0,0	398154,50	51605,60	0,0

6. Перечень мероприятий Подпрограммы.

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

тыс. руб.

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. Бюджета	Внебюдж.источников
	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	1110297,77	862832,74	247465,03	0,00
				2016	107736,40	68168,60	39567,80	0,0
				2017	65329,61	38201,21	27128,40	0,0
				2018	67669,56	34953,78	32715,78	0,0
				2019	89088,70	38294,45	50794,25	0,0
				2020	330713,40	285060,20	45653,20	0,0
				2021	449760,10	398154,50	51605,60	0,0
				Всего	932546,27	853839,04	78707,23	0,0
1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	85210,80	68168,60	17042,20	0,0
				2017	41076,61	38201,21	2875,40	0,0
				2018	30896,66	28460,08	2436,58	0,0
				2019	48188,70	35794,45	12394,25	0,0
				2020	304063,40	285060,20	19003,20	0,0
				2021	423110,10	398154,50	24955,60	0,0
1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Январских Событий на участке от моста через р. Галантуйка до ул. 5-ой Армии	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО					
				2016	21979,30	17583,40	4395,90	0,0
1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. 5-ой Армии на участке от ул. Январских Событий до ул. Калинин	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО					
				2016	63231,50	50585,20	12646,30	0,0
1.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Карла	Увеличение протяженности автомобильных дорог	Комитет жилищно-коммунального хозяйства					
				Всего	71678,89	66661,29	5017,60	0,0

1.4	Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	зайства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2017	41076,61	38201,21	2875,40	0,0
				2018	30602,28	28460,08	2142,20	0,0
1.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Поданорова на участке от ул. Бограда до ул. Гагарина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	64605,30	61375,00	3230,30	0,0
1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринаева до Трифонова	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	38488,70	35794,45	2694,25	0,0
1.7	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Бограда на участке от ул. Меринаева до моста через р. Галангуйка	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	167231,80	158870,20	8361,60	0,0
1.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калининна на участке от ул.5-ой Армии до пер. Муринский	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	129238,20	122776,30	6461,90	0,0
1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	88892,20	84447,60	4444,60	0,0
1.10	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул. Ломоносова до ул. Мира	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	70227,00	66715,60	3511,40	0,0

1.11	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калинина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	117046,00	111193,70	5852,30	0,0
1.12	Разработка проектно-сметной документации на 4 направления автомобильных дорог	Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы на 4 участка автомобильных дорог	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	17994,38	0,00	17994,38	0,0
				2017	0,00	0,00	0,00	0,0
				2018	294,38	0,00	294,38	0,0
				2019	9700,00	0,00	9700,00	0,0
				2020	4000,00	0,00	4000,00	0,0
				2021	4000,00	0,00	4000,00	0,0
2.	Содержание автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	всего	1110297,77	862832,74	247465,03	0,00
				2016	107736,40	68168,60	39567,80	0,0
				2017	65329,61	38201,21	27128,40	0,0
				2018	67669,56	34953,78	32715,78	0,0
				2019	89088,70	38294,45	50794,25	0,0
				2020	330713,40	285060,20	45653,20	0,0
				2021	449760,10	398154,50	51605,60	0,0
3.	Ремонт автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	всего	932546,27	853839,04	78707,23	0,0
				2016	85210,80	68168,60	17042,20	0,0
				2017	41076,61	38201,21	2875,40	0,0
				2018	30896,66	28460,08	2436,58	0,0
				2019	48188,70	35794,45	12394,25	0,0
				2020	304063,40	285060,20	19003,20	0,0
				2021	423110,10	398154,50	24955,60	0,0
4.	Уличное освещение	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предьявляемым к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	всего	21979,30	17583,40	4395,90	0,0
				2016	63231,50	50585,20	12646,30	0,0
				2017	71678,89	66661,29	5017,60	0,0
				2018	41076,61	38201,21	2875,40	0,0
				2019	30602,28	28460,08	2142,20	0,0
				2020	64605,30	61375,00	3230,30	0,0
				2021	38488,70	35794,45	2694,25	0,0
4.1	Обслуживание уличного освещения	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предьявляемым к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	2016	167231,80	158870,20	8361,60	0,0

	вещения (в т.ч. приобретение расходных материалов и комплектующих)	Бильных дорог к нормативным требованиям к освещению	коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	2017	129238,20	122776,30	6461,90	0,0
				2018	88892,20	84447,60	4444,60	0,0
	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	81933,00	77836,30	4096,70	0,0
				2020	70227,00	66715,60	3511,40	0,0
4.2	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	117046,00	111193,70	5852,30	0,0
				2016	17994,38	0,00	17994,38	0,0
				2017	0,00	0,00	0,00	0,0
				2018	294,38	0,00	294,38	0,0
				2019	9700,00	0,00	9700,00	0,0
				2020	4000,00	0,00	4000,00	0,0
				2021	4000,00	0,00	4000,00	0,0

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы
 Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя							
			Отчетный 2014 год (факт)	Текущий 2015 год (оценка)	Плановый период					
					2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (про- гноз)	2021 год (про- гноз)
1.	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»									
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75	71,4	66,4	61,5	58,7	58,1	57,7	56,1
1.2	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	194	168	153	138	115	110

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;
- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;
- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;
- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3, к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2021 гг.

