



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

Администрация
Зиминского городского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.10.2016

Зима

№ 1708

О внесении изменений в муниципальную программу Зиминского городского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.

В связи с изменением объемов финансирования, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь статьей 28 Устава Зиминского городского муниципального образования,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу Зиминского городского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020гг. (далее - Программа), утвержденную постановлением администрации Зиминского городского муниципального образования от 27.08.2015 г. № 1561, следующие изменения:

1.1 пункт 1 Программы « Паспорт муниципальной Программы Зиминского городского муниципального образования» раздел «Ответственный исполнитель муниципальной Программы» изложить в следующей редакции:

Ответственный исполнитель муниципальной Программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Зиминского городского муниципального образования (далее ЗГМО)
---	---

1.2 пункт 1 Программы « Паспорт муниципальной Программы Зиминского городского муниципального образования» раздел «Соисполнители муниципальной Программы» изложить в следующей редакции:

Соисполнители муниципальной Программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО
---------------------------------------	--

1.3 пункт 1 Программы « Паспорт муниципальной Программы Зиминского городского муниципального образования» раздел «Участники муниципальной Программы» изложить в следующей редакции:

Участники муниципальной Программы	Управление образования администрации ЗГМО
-----------------------------------	---

1.4. пункт 1 Программы « Паспорт муниципальной Программы Зиминского городского муниципального образования» раздел «Объемы и источники финансирования муниципальной Программы (с расшифровкой по годам и источникам)» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования муниципальной Программы	Финансирование Программы предусматривается за счет средств областного и местного бюджета.			
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе	
			Местный бюджет	Областной бюджет
	2016 год	116727,4	48558,8	68168,6
	2017 год	262051,0	36973,7	225077,3
	2018 год	341828,5	41822,8	300005,7
	2019 год	178454,5	33902,6	144551,9
	2020 год	145702,0	34508,3	111193,7
Итого:	1044763,4	195766,2	848997,2	
Объем расходов на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняются.				

1.5. пункт 7. Программы «Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы» изложить в новой редакции (приложение 1);

1.6. пункт 8. Программы «Перечень мероприятий муниципальной Программы» изложить в новой редакции (приложение 2);

1.7. пункт 12.1. Программы «Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.» изложить в новой редакции (приложение 3).

1.8. пункт 12.2. Программы «Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг. » изложить в новой редакции (приложение 4).

2. Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 08.08.2016 г. № 1140 «О внесении изменений в муниципальную программу Зиминского городского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг. » считать утратившим силу.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства А.В. Неудачина.

Мэр Зиминского городского
муниципального образования



А.Н. Коновалов

Приложение 1
к постановлению администрации
Зиминского городского
муниципального образования
от 18.10.2016 № 1708

7. Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы
Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы изложены в
таблице 2

тыс. руб.

Сроки реализации	Всего по программе	2016	2017	2018	2019	2020
Общий объем финансирования, в т.ч.	1044763,4	116727,4	262051,0	341828,5	178454,5	145702,0
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Областной бюджет	848997,2	68168,6	225077,3	300005,7	144551,9	111193,7
Местный бюджет	195766,2	48558,8	36973,7	41822,8	33902,6	34508,3
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

Приложение 2
к постановлению администрации
Зиминского городского
муниципального образования
от 28.10.2016 № 1408

8. Перечень мероприятий муниципальной Программы

Перечень мероприятий муниципальной Программы изложены в таблице 3

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						тыс. руб.	обл. бюджета*	мест. Бюджета
	«Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям и снижение количества ДТП на автомобильных дорогах	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	1044763,4	848997,2	195766,2	-
				2016	116727,4	68168,6	48558,8	-
				2017	262051,0	225077,3	36973,7	-
				2018	341828,5	300005,7	41822,8	-
				2019	178454,5	144551,9	33902,6	-
				2020	145702,0	111193,7	34508,3	-
	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	Всего	1035063,4	848997,2	186066,2	-
				2016	115107,4	68168,6	46938,8	-
				2017	260384,5	225077,3	35307,2	-

		требованиям	администрации ЗГМО	2018	340165,5	300005,7	40159,8	-
1.	Капитальный ремонт	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	176830,0	144551,9	32278,1	-
				2020	142576,0	111193,7	31382,3	-
				Всего	915135,8	848997,2	66138,6	-
				2016	85210,8	68168,6	17042,2	-
				2017	238923,5	225077,3	13846,2	-
1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Январских Событий на участке от моста через р. Галантуйка до ул. 5-ой Армии	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	317795,5	300005,7	17789,8	-
				2019	154160,0	144551,9	9608,1	-
				2020	119046,0	111193,7	7852,3	-
				2016	21979,3	17583,4	4395,9	-
1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. 5-ой Армии на участке от ул. Январских Событий до ул. Калинина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	63231,5	50385,2	12646,3	-

1.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2017	76361,3	72543,2	3818,1	-
1.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Богграда	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	59671,5	56687,9	2983,6	-
1.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	167231,8	158870,2	8361,6	-
1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Богграда на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2017	129238,2	122776,3	6461,9	-

1.7	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подяурова на участке от ул. Бограда до ул. Гагарина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2017	31324,0	29757,8	1566,2	-
1.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул. 5-ой Армии до пер. Муринский	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	88892,2	84447,6	4444,6	-
1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул. 5-ой Армии до ул. Коминтерна	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	81933,0	77836,3	4096,7	-
1.10	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул. Ломоносова до ул. Мира	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	70227,0	66715,6	3511,4	-

1.11	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калинина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	117046,0	111193,7	5852,3	-
1.12	Разработка проектно-сметной документации на 4 направления автомобильных дорог	Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы на 4 участка автомобильных дорог	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2017	2000,0	-	2000,0	-
				2018	2000,0	-	2000,0	-
				2019	2000,0	-	2000,0	-
				2020	2000,0	-	2000,0	-
2.	Содержание автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	всего	47434,6	-	47434,6	-
				2016	16763,6	-	16763,6	-
				2017	7241,0	-	7241,0	-
				2018	7650,0	-	7650,0	-
				2019	7800,0	-	7800,0	-
				2020	7980,0	-	7980,0	-
2.1	содержание автомобильных дорог	Увеличение	Отдел жилищно-	2016	12017,0	-	12017,0	-

		протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2017	4991,0	-	4991,0	-
				2018	5350,0	-	5350,0	-
				2019	5450,0	-	5450,0	-
				2020	5580,0	-	5580,0	-
2.1.1	Выполнение работ по замене дорожных знаков на автомобильных дорогах в 2016 г.	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	300,0	-	300,0	-
2.2	Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Бограда - ул. Ленина	Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	118,0	-	118,0	-
				2017	100,0	-	100,0	-
				2018	100,0	-	100,0	-
				2019	100,0	-	100,0	-
				2020	100,0	-	100,0	-
2.3	Выполнение работ по содержанию пешеходных тротуаров и прилегающей территории автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	4328,6	-	4328,6	-
				2017	2150,0	-	2150,0	-
				2018	2200,0	-	2200,0	-
				2019	2250,0	-	2250,0	-

			ЗГМО	2020	2300,0	-	2300,0	-
3.	Ремонт автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	всего	30308,6	-	30308,6	-
				2016	5208,6	-	5208,6	-
				2017	6200,0	-	6200,0	-
				2018	6250,0	-	6250,0	-
				2019	6300,0	-	6300,0	-
			ЗГМО	2020	6350,0	-	6350,0	-
4.	Уличное освещение	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	всего	42184,4	-	42184,4	-
				2016	7924,4	-	7924,4	-
				2017	8020,0	-	8020,0	-
				2018	8470,0	-	8470,0	-
				2019	8570,0	-	8570,0	-
			ЗГМО	2020	9200,0	-	9200,0	-
4.1	Ремонт уличного освещения	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	0,0	-	0,0	-
				2017	1500,0	-	1500,0	-
				2018	1500,0	-	1500,0	-
				2019	1500,0	-	1500,0	-
				2020	2000,0	-	2000,0	-

4.2	Техническое обслуживание и текущий ремонт электроустановок и электросетей наружного (уличного) освещения.	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предьявляемым к освещению	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	2924,4	-	2924,4	-
				2017	3770,0	-	3770,0	-
				2018	3970,0	-	3970,0	-
				2019	3970,0	-	3970,0	-
				2020	4000,0	-	4000,0	-
				2016	5000,0	-	5000,0	-
4.3	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предьявляемым к освещению	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2017	2750,0	-	2750,0	-
				2018	3000,0	-	3000,0	-
				2019	3100,0	-	3100,0	-
				2020	3200,0	-	3200,0	-
				всего	9700,0	-	9700,0	-
	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг.	Повышение безопасности дорожного движения	Управление образования администрации ЗГМО Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	1620,0		1620,0	
				2017	1666,5		1666,5	
				2018	1663,0		1663,0	
				2019	1624,5		1624,5	
				2020	3126,0		3126,0	

1	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Управление образования администрации ЗГМО	2016	120,0	-	120,0
				2017	166,5	-	166,5
				2018	163,0	-	163,0
				2019	124,5	-	124,5
				2020	2626,0	-	2626,0
2.	Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города (устройство и замена ограждений на путепроводе)	Повышение безопасности дорожного движения	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	0,0	-	0,0
				2017	1000,0	-	1000,0
				2018	1000,0	-	1000,0
				2019	1000,0	-	1000,0
3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	1500,0	-	1500,0
				2017	500,0	-	500,0
				2018	500,0	-	500,0
				2019	500,0	-	500,0
				2020	500,0	-	500,0

Приложение 3
к постановлению администрации
Зиминского городского
муниципального образования
от 28.10.2016 № 1408

12.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования.

Наименование муниципальной Подпрограммы	«Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг. (далее - Подпрограмма)			
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО			
Участники Подпрограммы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО			
Цель Подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.			
Задачи Подпрограммы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.			
Сроки реализации Подпрограммы	2016 - 2020 гг.			
Целевые показатели Подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей. 2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий.			
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета, в том числе софинансирование за счет средств местного бюджета.			
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе	
			Местный бюджет	Областной бюджет
	2016 год	115107,4	46938,8	68168,6
	2017 год	260384,5	35307,2	225077,3
	2018 год	340165,5	40159,8	300005,7
	2019 год	176830,0	32278,1	144551,9
	2020 год	142576,0	31382,3	111193,7
	Итого:	1035063,4	186066,2	848997,2
	Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.			
Ожидаемые результаты	1. Снижение протяженности автомобильных дорог общего			

реализации Подпрограммы	пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 57,7 % 2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий, снизится и составит 170 единиц.
Система управления и контроля Подпрограммы	Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке. Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 209 улиц, протяженность которых составляет 240,7 км (площадью 879,8 тыс. кв. м).

На 1 января 2015 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 180,5 км. или 75 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Учет ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий ведется с 2005 года. В соответствии с данными за 2005 - 2014 годы их количество сокращается в среднем на два ДТП в год, в 2014 году произошло 239 дорожно-транспортных происшествий.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО обеспечивается администрацией ЗГМО, определенным ответственным исполнителем мероприятий Подпрограммы.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения.

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Нормативный межремонтный срок службы дорожных покрытий на дорогах в зависимости от интенсивности движения транспортного потока - 8 лет (ВСН 41-88 «Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», утвержденные Минавтодором РСФСР 03.06.1988г.). Фактически данные работы не проводились в среднем более 20 лет что привело к увеличению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 75 % и увеличению количества ДТП до 239 ед. в год.

На сегодняшний день, значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков.

- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

4. Цели и задачи Подпрограммы.

Основной целью Подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Выполнение цели обеспечит социально-экономические потребности населения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит обеспечить повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих переходный тип дорожной одежды.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы.

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

Сроки реализации	Всего	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Общий объем финансирования, в т.ч.	1035063,4	115107,4	260384,5	340165,5	176830,0	142576,0
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Областной бюджет	848997,2	68168,6	225077,3	300005,7	144551,9	111193,7
Местный бюджет	186066,2	46938,8	35307,2	40159,8	32278,1	31382,3
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

тыс. руб.

6. Перечень мероприятий Подпрограммы.

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

тыс. руб.

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. бюджета	Вне-бюдж.источников
	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	1035063,4	848997,2	186066,2	-
				2016	115107,4	68168,6	46938,8	-
				2017	260384,5	225077,3	35307,2	-
				2018	340165,5	300005,7	40159,8	-
				2019	176830,0	144551,9	32278,1	-
				2020	142576,0	111193,7	31382,3	-
1.	Капитальный ремонт	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	915135,8	848997,2	66138,6	-
				2016	85210,8	68168,6	17042,2	-
				2017	238923,5	225077,3	13846,2	-
				2018	317795,5	300005,7	17789,8	-
				2019	154160,0	144551,9	9608,1	-
				2020	119046,0	111193,7	7852,3	-
1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Январских Событий на участке от моста через р. Галантуйка до ул. 5-ой Армии	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	21979,3	17583,4	4395,9	

1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. 5-ой Армии на участке от ул. Январских Событий до ул. Калинина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	63231,5	50585,2	12646,3	
1.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2017	76361,3	72543,2	3818,1	-
1.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Богграда	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	59671,5	56687,9	2983,6	-
1.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	167231,8	158870,2	8361,6	-
1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Богграда на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2017	129238,2	122776,3	6461,9	-

1.7	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подаурова на участке от ул. Бограда до ул. Гагарина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2017	31324,0	29757,8	1566,2	-
1.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул.5-ой Армии до пер. Муринский	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	88892,2	84447,6	4444,6	-
1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	81933,0	77836,3	4096,7	-
1.10	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	70227,0	66715,6	3511,4	-
1.11	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калинина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	117046,0	111193,7	5852,3	-
1.12	Разработка проектно-сметной докумен-	Наличие ПСД	Отдел жилищно-	2017	2000,0	-	2000,0	-

	тации на 4 направления автомобильных дорог	прошедшей положительное заключение гос. экспертизы на 4 участка автомобильных дорог	коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	2000,0	-	2000,0	-
				2019	2000,0	-	2000,0	-
				2020	2000,0	-	2000,0	-
				всего	47434,6		47434,6	-
				2016	16763,6	-	16763,6	-
				2017	7241,0	-	7241,0	-
				2018	7650,0	-	7650,0	-
				2019	7800,0	-	7800,0	-
				2020	7980,0	-	7980,0	-
2.1	содержание автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	12017,0	-	12017,0	-
				2017	4991,0	-	4991,0	-
				2018	5350,0	-	5350,0	-
				2019	5450,0	-	5450,0	-
				2020	5580,0	-	5580,0	-
2.1.1	Выполнение работ по замене дорожных знаков на автомобильных дорогах в 2016 г.	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	300,0	-	300,0	-
2.2	Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Богграда - ул. Ленина	Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	118,0	-	118,0	-
				2017	100,0	-	100,0	-
				2018	100,0	-	100,0	-
				2019	100,0	-	100,0	-
				2020	100,0	-	100,0	-
2.3	Выполнение работ по содержанию пе-	Приведение ав-	Отдел жилищно-	2016	4328,6	-	4328,6	-

	шеходных тротуаров и прилегающей территории автомобильных дорог		томобильных дорог к нормативным требованиям	коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2017	2150,0	-	2150,0	-
					2018	2200,0	-	2200,0	-
					2019	2250,0	-	2250,0	-
					2020	2300,0	-	2300,0	-
3.	Ремонт автомобильных дорог		Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	всего	30308,6	-	30308,6	-
					2016	5208,6	-	5208,6	-
					2017	6200,0	-	6200,0	-
					2018	6250,0	-	6250,0	-
					2019	6300,0	-	6300,0	-
					2020	6350,0	-	6350,0	-
4.	Уличное освещение		Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	всего	42184,4	-	42184,4	-
					2016	7924,4	-	7924,4	-
					2017	8020,0	-	8020,0	-
					2018	8470,0	-	8470,0	-
					2019	8570,0	-	8570,0	-
					2020	9200,0	-	9200,0	-
4.1	Ремонт уличного освещения		Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	0,0	-	0,0	-
					2017	1500,0	-	1500,0	-
					2018	1500,0	-	1500,0	-
					2019	1500,0	-	1500,0	-
					2020	2000,0	-	2000,0	-
4.2	Техническое обслуживание и текущий ремонт электроустановок и электросетей наружного (уличного) освещения.		Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	2924,4	-	2924,4	-
					2017	3770,0	-	3770,0	-
					2018	3970,0	-	3970,0	-
					2019	3970,0	-	3970,0	-
					2020	4000,0	-	4000,0	-
4.3	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города		Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	5000,0	-	5000,0	-
					2017	2750,0	-	2750,0	-

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/ п	Наименование целевого пока- зателя	ед. из м.	Значение целевого показателя						
			Отчет- ный 2014 год (факт)	Теку- щий 2015 год (оцен ка)	Плановый период				
					2016 год (про- гноз)	2017 год (про- гноз)	2018 год (про- гноз)	2019 год (про- гноз)	2020 год (про- гноз)
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75	71,4	66,4	61,5	58,7	58,1	57,7
2	количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	205	190	186	182	170

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;

- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;
- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;
- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3, №4 к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.

12.2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования

Наименование муниципальной Подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг. (далее - Подпрограмма)		
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО		
Участники Подпрограммы	Управление образования администрации ЗГМО		
Цель Подпрограммы	Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского муниципального образования.		
Задачи Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе. 3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города. 		
Сроки реализации Подпрограммы	2016 - 2020 гг.		
Целевые показатели Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий. 2. Социальный риск 3. Транспортный риск 		
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансирование Подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета.		
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	Местный бюджет (тыс. руб.)
	2016 год	1620,0	1620,0
	2017 год	1666,5	1666,5
	2018 год	1663,0	1663,0
	2019 год	1624,5	1624,5
	2020 год	3126,0	3126,0
	Итого:	9700,0	9700,0
Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.			
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2021 г. до 164 ед. в год, по сравнению с 2014 г. - 239 ед. в год. 2. Сокращение социального риска к 2021 г. до 0,6 по сравнению с 2014 г. - 1.6 		

	3. Сокращение транспортного риска к 2021 г. до 1,4 по сравнению с 2014 г. - 3,4
Система управления и контроля Подпрограммы	Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) заключаемых в установленном порядке Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы

ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 водителями транспортных средств, неправильным выбором скорости движения, вследствие выезда на полосу встречного движения, а также при управлении транспортным средством водителями в состоянии опьянения и совершение ДТП водителями, не имевших права на управление транспортным средством.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП. В соответствии с данными за 2005 - 2014 годы количество ДТП сокращается в среднем на два ДТП в год. В 2014 году произошло 239 ДТП, из них в 14 ДТП погибло 5 человек, ранено 11 человек. Для сравнения в 2005 году произошло 261 ДТП из них в 27 ДТП, погибло 7 человек, ранено 26 человек. Основными видами ДТП являлись – наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание, ДТП, связанные с неправильным выбором скорости движения, а также при управлении транспортным средством водителем в состоянии алкогольного опьянения.

Перечисленные виды ДТП являются систематическими, т.е. повторяются ежегодно. Выявление и устранение причин, лежащих в основе ДТП, приведет к их сокращению и снижению тяжести последствий.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема: Высокая степень аварийности.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Сравнительный анализ аварийности 2014 года с 2005 годом показывает сокращение основных показателей аварийности в городе: количество ДТП снизилось на 48 %, число погибших и раненных уменьшилось на 28,6 % и 57,7 % соответственно.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- 1) Постоянно возрастающая мобильность населения;

2) Уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой подпрограммы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2021 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

4. Цели и задачи Подпрограммы

Основной целью Подпрограммы является сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. Выполнение цели позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения цели Подпрограммы является решение следующих задач:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.

3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

Ожидаемые результаты реализации поставленных задач позволят добиться сокращения к 2021 году количества ДТП в 1,5 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2014 году.

Реализацию Подпрограммы предполагается осуществить в течение 5 лет с 2016 г. по 2020 г.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

(в тыс. руб.)

Сроки реализации	Всего	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Общий объем финансирования, в т.ч.	9700,0	1620,0	1666,5	1663,0	1624,5	3126,0
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Областной бюджет	-	-	-	-	-	-
Местный бюджет	9700,0	1620,0	1666,5	1663,0	1624,5	3126,0
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

6. Перечень мероприятий Подпрограммы

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

(в тыс. руб.)

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. бюджета	Внебюдж. и источников
	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг.	Повышение безопасности дорожного движения	Управление образования администрации ЗГМО Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	всего	9700,0	-	9700,0	
				2016	1620,0		1620,0	
				2017	1666,5		1666,5	
				2018	1663,0		1663,0	
				2019	1624,5		1624,5	
				2020	3126,0		3126,0	
1	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Управление образования администрации ЗГМО	2016	120,0	-	120,0	
				2017	166,5	-	166,5	
				2018	163,0	-	163,0	
				2019	124,5	-	124,5	
				2020	2626,0	-	2626,0	
2.	Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города (устройство и замена ограждений на путепроводе)	Повышение безопасности дорожного движения	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	0,0	-	0,0	
				2017	1000,0	-	1000,0	
				2018	1000,0	-	1000,0	
				2019	1000,0	-	1000,0	
3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	1500,0	-	1500,0	
				2017	500,0	-	500,0	
				2018	500,0	-	500,0	
				2019	500,0	-	500,0	
				2020	500,0	-	500,0	

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/ п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя						
			От- чет- ный 2014 год (факт)	Теку- щий 2015 год (оце нка)	Плановый период				
					2016 год (про гноз)	2017 год (про гноз)	2018 год (про гноз)	2019 год (про гноз)	2020 год (про гноз)
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2020 гг.									
1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	208	197	186	175	164
2	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.	1,6	1,6	1,3	1,3	0,9	0,6	0,6
3	Транспортный риск	Число погибших/10 тыс. транспорт. средств	3,4	3,4	2,8	2,8	2,1	1,4	1,4

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;
- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;
- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;
- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №4 к Программе «Развитие дорожного хозяйства » на 2016-2020 гг.