

Приложение
к постановлению администрации
Зиминского городского
муниципального образования
от 25.02.2019 № 206

Приложение
к постановлению администрации
Зиминского городского
муниципального образования
от 27.08.2015 № 1561

**Муниципальная программа
Зиминского городского муниципального
образования
«Развитие дорожного хозяйства»
на 2016-2021 гг.**

Зима 2016 год

1. Паспорт муниципальной Программы Зиминского городского муниципального образования

Наименование муниципальной Программы	«Развитие дорожного хозяйства» (далее Программа)		
Ответственный исполнитель муниципальной Программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Зиминского городского муниципального образования (далее ЗГМО)		
Соисполнители муниципальной Программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО		
Участники муниципальной Программы	МКУ «Чистый город» Комитет по образованию администрации ЗГМО		
Цель муниципальной Программы	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства		
Задачи муниципальной Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Сокращение Дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. 		
Сроки реализации муниципальной Программы	2016 - 2021 гг.		
Целевые показатели муниципальной Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно - эксплуатационных показателей. 2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий. 3. Социальный риск 		
Подпрограммы муниципальной Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2021 гг. 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 - 2021 гг. 		
Объемы и источники финансирования муниципальной Программы	Финансирование Программы предусматривается за счет средств областного и местного бюджета.		
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе Областной бюджет Местный бюджет
	Всего	1125745,32	862832,74 262912,58
	2016 год	109474,40	68168,60 41305,80
	2017 год	66252,18	38201,21 28050,97
	2018 год	68456,54	34953,78 33502,76
	2019 год	93088,70	38294,45 54794,25
	2020 год	334713,40	285060,20 49653,20
	2021 год	453760,10	398154,50 55605,60
	Объем расходов на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняются.		

Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы	<p>1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 г. до 56,1 %, по сравнению с 2014 г. - 75%</p> <p>2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2021 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2014 г. - 239 ед. в год.</p> <p>3. Сокращение социального риска к 2021 г. до 0,4 по сравнению с 2014 г. – 1,6</p>
Система управления и контроля муниципальной Программы	<p>Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров).</p> <p>Контроль выполнения Программы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам жилищно-коммунального хозяйства.</p>

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной Программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 219 улиц, протяженность которых составляет 252,61 км (площадью 879,8 тыс. кв. м).

На 1 января 2015 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 180,5 км или 75 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО обеспечивается администрацией ЗГМО, определенным ответственным исполнителем мероприятий Программы.

ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – ПДД) водителями транспортных средств, неправильным выбором скорости движения, вследствие выезда на полосу встречного движения, а также при управлении транспортным средством водителями в состоянии опьянения и совершение ДТП водителями, не имевших права на управление транспортным средством.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется

на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

В соответствии с данными за 2005 - 2014 годы количество ДТП сокращается в среднем на два ДТП в год. В 2014 году произошло 239 ДТП, из них в 14 ДТП погибло 5 человек, ранено 11 человек. Для сравнения в 2005 году произошло 261 ДТП из них в 27 ДТП, погибло 7 человек, ранено 26 человек. Основными видами ДТП являлись – наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание, ДТП, связанные с неправильным выбором скорости движения, а также при управлении транспортным средством водителем в состоянии алкогольного опьянения.

Перечисленные виды ДТП являются систематическими, т.е. повторяются ежегодно. Выявление и устранение причин, лежащих в основе ДТП, приведет к их сокращению и снижению тяжести последствий.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Нормативный межремонтный срок службы дорожных покрытий на дорогах в зависимости от интенсивности движения транспортного потока - 8 лет (ВСН 41-88 «Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», утвержденные Минавтотдором РСФСР 03.06.1988г.). Фактически данные работы не проводились в среднем более 20 лет, что привело к увеличению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 75 % и увеличению количества ДТП до 239 ед. в год.

На сегодняшний день, значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков;
- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение Программ повышения безопасности на дорогах России, Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Сравнительный анализ аварийности 2014 года с 2005 годом показывает сокращение основных показателей аварийности в городе: количество ДТП снизилось на 48 %, число погибших и раненных уменьшилось на 28,6 % и 57,7 % соответственно.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- 1) постоянно возрастающая мобильность населения;
- 2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой Программы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2021 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

4. Цели и задачи муниципальной Программы

Основной целью Программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО.

Выполнение задач обеспечит социально-экономические потребности населения и позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 6 лет с 2016 г. по 2021 годы.

5. Обоснование выделения подпрограмм

Для решения поставленных задач необходимо выполнение двух подпрограмм.

Структура муниципальной Программы включает в себя 2 подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»;

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании».

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования», включает следующие основные направления:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей;
2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий.

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании», включает следующие основные направления:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;
3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий;
2. Социальный риск (число погибших на 10 тыс. населения).

6. Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы

Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы изложены в таблице 2

тыс. руб.

Сроки реализации	Всего по программе	В том числе			
		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники

Общий объем финансирования	1125745,32	0,00	862832,74	262912,58	0,0
2016 год	109474,40	0,00	68168,60	41305,80	0,00
2017 год	66252,18	0,00	38201,21	28050,97	0,00
2018 год	68456,54	0,00	34953,78	33502,76	0,00
2019 год	93088,70	0,00	38294,45	54794,25	0,00
2020 год	334713,40	0,00	285060,20	49653,20	0,00
2021 год	453760,10	0,00	398154,50	55605,60	0,00

7. Перечень мероприятий муниципальной Программы
Перечень мероприятий муниципальной Программы изложены в таблице 3

Таблица 3 (тыс. руб.)

Система Программных мероприятий

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. Бюджета	Внебюдж.источников
	«Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2021 гг.	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям и снижение количества ДТП на автомобильных дорогах	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	1125745,32	862832,74	262912,58	0,00
2016				109474,40	68168,60	41305,80	0,0	
2017				66252,18	38201,21	28050,97	0,0	
2018				68456,54	34953,78	33502,76	0,0	
2019				93088,70	38294,45	54794,25	0,0	
2020				334713,40	285060,20	49653,20	0,0	
2021				453760,10	398154,50	55605,60	0,0	
	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зининского городского муниципального образования»	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	1110297,77	862832,74	247465,03	0,00
2016				107736,40	68168,60	39567,80	0,0	
2017				65329,61	38201,21	27128,40	0,0	
2018				67669,56	34953,78	32715,78	0,0	
2019				89088,70	38294,45	50794,25	0,0	
2020				330713,40	285060,20	45653,20	0,0	
2021				449760,10	398154,50	51605,60	0,0	
1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	932546,27	853839,04	78707,23	0,0
2016				85210,80	68168,60	17042,20	0,0	
2017				41076,61	38201,21	2875,40	0,0	
2018				30896,66	28460,08	2436,58	0,0	
2019				48188,70	35794,45	12394,25	0,0	
2020				304063,40	285060,20	19003,20	0,0	
2021				423110,10	398154,50	24955,60	0,0	

1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Январских Событий на участке от моста через р. Галантуйка до ул. 5-ой Армии	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	21979,30	17583,40	4395,90	0,0
1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. 5-ой Армии на участке от ул. Январских Событий до ул. Калинин	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	63231,50	50585,20	12646,30	0,0
1.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	71678,89	66661,29	5017,60	0,0
				Всего	41076,61	38201,21	2875,40	0,0
1.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Ботрада	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	30602,28	28460,08	2142,20	0,0
1.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подарова на участке от ул. Ботрада до ул. Гагарина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	64605,30	61375,00	3230,30	0,0
1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	38488,70	35794,45	2694,25	0,0
1.7	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ботрада на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	167231,80	158870,20	8361,60	0,0
				2020	129238,20	122776,30	6461,90	0,0

1.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул.5-ой Армии до пер. Муринский	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	88892,20	84447,60	4444,60	0,0
1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	81933,00	77836,30	4096,70	0,0
1.10	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	70227,00	66715,60	3511,40	0,0
1.11	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калинина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	117046,00	111193,70	5852,30	0,0
1.12	Разработка проектно-сметной документации на 4 направления автомобильных дорог	Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы на 4 участка автомобильных дорог	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	17994,38	0,00	17994,38	0,0
				2017	0,00	0,00	0,00	0,0
				2018	294,38	0,00	294,38	0,0
				2019	9700,00	0,00	9700,00	0,0
				2020	4000,00	0,00	4000,00	0,0
				2021	4000,00	0,00	4000,00	0,0
2.	Содержание автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	всего	111488,40	6493,70	104994,70	0,0
				2016	12317,00	0,00	12317,00	0,0
				2017	15785,90	0,00	15785,90	0,0
				2018	28785,50	6493,70	22291,80	0,0
				2019	24000,00	0,00	24000,00	0,0
				2020	15300,00	0,00	15300,00	0,0
				2021	15300,00	0,00	15300,00	0,0
3.	Ремонт автомобильных дорог	Увеличение протяженности	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	всего	24608,00	0,00	24608,00	0,0

	ние безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»	ности дорожного движения	ванию администрации ЗГМО Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	2016	1738,00	0,00	1738,00	0,0
				2017	922,57	0,00	922,57	0,0
				2018	786,98	0,00	786,98	0,0
				2019	4000,00	0,00	4000,00	0,0
				2020	4000,00	0,00	4000,00	0,0
				2021	4000,00	0,00	4000,00	0,0
1	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Комитет по обращению администрации ЗГМО	Всего	1936,90	0,00	1936,90	0,0
				2016	120,00	0,00	120,00	0,0
				2017	154,60	0,00	154,60	0,0
				2018	462,30	0,00	462,30	0,0
				2019	400,00	0,00	400,00	0,0
				2020	400,00	0,00	400,00	0,0
				2021	400,00	0,00	400,00	0,0
2.	Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	Всего	13510,65	0,00	13510,65	0,0
				2016	1618,00	0,00	1618,00	0,0
				2017	767,97	0,00	767,97	0,0
				2018	324,68	0,00	324,68	0,0
				2019	3600,00	0,00	3600,00	0,0
				2020	3600,00	0,00	3600,00	0,0
				2021	3600,00	0,00	3600,00	0,0
				Всего	736,34	0,00	736,34	0,0
2.1	Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Богграда - ул. Ленина	Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	118,00	0,00	118,00	0,0
				2017	162,19	0,00	162,19	0,0
				2018	100,00	0,00	156,15	0,0
				2019	100,00	0,00	100,00	0,0
				2020	100,00	0,00	100,00	0,0
				2021	100,00	0,00	100,00	0,0
2.2	Приобретение материалов и средств организации дорожного движения (дор. знаков,	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта	Всего	9426,80	0,00	9426,80	0,0
				2016	0,00	0,00	0,00	0,0

	ИДН, краски для нанесения дорожной разметки, светильников и комплектующих материалов (и т.п.)		и связи администратора или ЭГМО МКУ "Чистый город"	2017	305,81	0,00	305,81	0,0
				2018	120,99	0,00	120,99	0,0
				2019	3000,00	0,00	3000,00	0,0
				2020	3000,00	0,00	3000,00	0,0
				2021	3000,00	0,00	3000,00	0,0
				Всего	3347,51	0,00	3347,51	0,0
2.3	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администратора или ЭГМО МКУ "Чистый город"	2016	1500,00	0,00	1500,00	0,0
				2017	299,97	0,00	299,97	0,0
				2018	47,54	0,00	47,54	0,0
				2019	500,00	0,00	500,00	0,0
				2020	500,00	0,00	500,00	0,0
				2021	500,00	0,00	500,00	0,0

8. Целевые показатели муниципальной Программы

Планируемые целевые показатели результативности муниципальной Программы изложены в таблице 4

Таблица 4

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя							
			Отчетный 2014 год (факт)	Текущий 2015 год (оценка)	Плановый период					2021 год (про- гноз)
					2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (про- гноз)	
	Муниципальная Программа «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2021 гг.									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75	71,4	66,4	61,5	58,7	58,1	57,7	56,1
2.	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	194	168	153	138	115	110
3.	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.	1,6	1,6	1,3	1,3	0,9	0,6	0,6	0,4
1.	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»									
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75	71,4	66,4	61,5	58,7	58,1	57,7	56,1
1.2	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	194	168	153	138	115	110
2.	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»									
2.1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	194	168	153	138	115	110
2.2	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.	1,6	1,6	1,3	1,3	0,9	0,6	0,6	0,4

9. Механизм реализации муниципальной Программы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Программы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Программы.

Контроль выполнения Программы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ

Ответственный исполнитель Программы:

- организует реализацию мероприятий Программы, координирует и контролирует действия участников Программы;

- запрашивает у участников Программы информацию о ходе реализации Программы;

- готовит отчеты о реализации Программы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;

- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Программы;

- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Программу;

- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Программы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Программы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

10. Оценка эффективности реализации муниципальной Программы

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3 к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2021 гг.

Отчет об исполнении целевых показателей муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства»
(наименование муниципальной программы)
по состоянию на _____
(отчетный период)

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя		Отклонение		Пояснения по достигнутым значениям
			план на 2016 г.	факт	-/+	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства»							
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%					
2.	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.					
3.	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.					
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»							
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%					
1.2	Количество ДТП на автомобильных до-	ед.					

	рогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий						
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»							
2.1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.					
2.2	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.					

Приложение №2
к Программе «Развитие
дорожного хозяйства»
на 2016-2021 гг.

Отчет об исполнении мероприятий муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства»
(наименование муниципальной программы)
по состоянию на _____
(отчетный период)

N п/п	Наименование подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель	Плановый срок исполнения мероприятия (месяц, квартал)	Источник финансирования	Объем финансирования, предусмотренный на 20__ год, тыс. руб.	Профинансировано за отчетный период, тыс. руб.	Наименование показателя объема мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя мероприятия на 20__ год	Фактическое значение показателя мероприятия	Обоснование причин отклонения (при наличии)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»										
1. Капитальный ремонт автомобильных дорог										
1.1									
1.2									
2. Содержание автомобильных дорог										
2.1									
2.2									
3. Ремонт автомобильных дорог										
4. Уличное освещение										
4.1									
4.2									
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»										
1	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения									
2	Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города									
3	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов									

Отчет об использовании бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства»
(наименование муниципальной программы)
по состоянию на _____
(отчетный период)

Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители	Расходы местного бюджета, тыс. рублей		
		план на 1 января отчетного года	план на отчетную дату	исполнение на отчетную дату
«Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2021 гг.	всего, в том числе:			
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»	всего в том числе:			
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»	всего в том числе:			

