

**Муниципальная программа
Зиминского городского муниципального
образования
«Развитие дорожного хозяйства»
на 2016-2021 гг.**

Зима 2015 год

1. Паспорт муниципальной Программы Зиминского городского муниципального образования

Наименование муниципальной Программы	«Развитие дорожного хозяйства» (далее Программа)		
Ответственный исполнитель муниципальной Программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Зиминского городского муниципального образования (далее ЗГМО)		
Соисполнители муниципальной Программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО		
Участники муниципальной Программы	МКУ «Чистый город» Комитет по образованию администрации ЗГМО		
Цель муниципальной Программы	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства		
Задачи муниципальной Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Сокращение Дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. 		
Сроки реализации муниципальной Программы	2016 - 2021 гг.		
Целевые показатели муниципальной Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно - эксплуатационных показателей. 2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий. 3. Социальный риск 		
Подпрограммы муниципальной Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2021 гг. 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 - 2021 гг. 		
Объемы и источники финансирования муниципальной Программы	Финансирование Программы предусматривается за счет средств областного и местного бюджета.		
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе Областной бюджет Местный бюджет
	Всего	1117174,9	861304,5 255870,4
	2016 год	109474,4	68168,6 41305,8
	2017 год	66251,8	38201,2 28050,6
	2018 год	93886,1	43082,6 50803,5
	2019 год	194807,3	151413,7 43393,6
	2020 год	369467,0	321154,1 48312,9
	2021 год	283288,3	239284,3 44004,0
Объем расходов на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняются.			

Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы	<p>1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 г. до 56,1 %, по сравнению с 2014 г. - 75%</p> <p>2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2021 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2014 г. - 239 ед. в год.</p> <p>3. Сокращение социального риска к 2021 г. до 0,4 по сравнению с 2014 г. – 1,6</p>
Система управления и контроля муниципальной Программы	<p>Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров).</p> <p>Контроль выполнения Программы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам жилищно-коммунального хозяйства.</p>

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной Программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 219 улиц, протяженность которых составляет 252,61 км (площадью 879,8 тыс. кв. м).

На 1 января 2015 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 180,5 км или 75 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО обеспечивается администрацией ЗГМО, определенным ответственным исполнителем мероприятий Программы.

ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – ПДД) водителями транспортных средств, неправильным выбором скорости движения, вследствие выезда на полосу встречного движения, а также при управлении транспортным средством водителями в состоянии опьянения и совершение ДТП водителями, не имевших права на управление транспортным средством.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется

на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

В соответствии с данными за 2005 - 2014 годы количество ДТП сокращается в среднем на два ДТП в год. В 2014 году произошло 239 ДТП, из них в 14 ДТП погибло 5 человек, ранено 11 человек. Для сравнения в 2005 году произошло 261 ДТП из них в 27 ДТП, погибло 7 человек, ранено 26 человек. Основными видами ДТП являлись – наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание, ДТП, связанные с неправильным выбором скорости движения, а также при управлении транспортным средством водителем в состоянии алкогольного опьянения.

Перечисленные виды ДТП являются систематическими, т.е. повторяются ежегодно. Выявление и устранение причин, лежащих в основе ДТП, приведет к их сокращению и снижению тяжести последствий.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Нормативный межремонтный срок службы дорожных покрытий на дорогах в зависимости от интенсивности движения транспортного потока - 8 лет (ВСН 41-88 «Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», утвержденные Минавтодором РСФСР 03.06.1988г.). Фактически данные работы не проводились в среднем более 20 лет, что привело к увеличению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 75 % и увеличению количества ДТП до 239 ед. в год.

На сегодняшний день, значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков;
- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение Программ повышения безопасности на дорогах России, Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Сравнительный анализ аварийности 2014 года с 2005 годом показывает сокращение основных показателей аварийности в городе: количество ДТП снизилось на 48 %, число погибших и раненных уменьшилось на 28,6 % и 57,7 % соответственно.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- 1) постоянно возрастающая мобильность населения;
- 2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой Программы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2021 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

4. Цели и задачи муниципальной Программы

Основной целью Программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО.

Выполнение задач обеспечит социально-экономические потребности населения и позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 6 лет с 2016 г. по 2021 годы.

5. Обоснование выделения подпрограмм

Для решения поставленных задач необходимо выполнение двух подпрограмм.

Структура муниципальной Программы включает в себя 2 подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»;

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании».

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования», включает следующие основные направления:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей;
2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий.

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании», включает следующие основные направления:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;
3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий;
2. Социальный риск (число погибших на 10 тыс. населения).

6. Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы

Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы изложены в таблице 2 тыс. руб.

Сроки реализации	Всего по программе	В том числе			
		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники

Общий объем финансирования	1117174,9	0,0	861304,5	255870,4	0,0
2016 год	109474,4	0,0	68168,6	41305,8	0,0
2017 год	66251,8	0,0	38201,2	28050,6	0,0
2018 год	93886,1	0,0	43082,6	50803,5	0,0
2019 год	194807,3	0,0	151413,7	43393,6	0,0
2020 год	369467,0	0,0	321154,1	48312,9	0,0
2021 год	283288,3	0,0	239284,3	44004,0	0,0

7. Перечень мероприятий муниципальной Программы
Перечень мероприятий муниципальной Программы изложены в таблице 3

Таблица 3 (тыс. руб.)

Система Программных мероприятий

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. бюджета	Внебюдж. источников
«Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2021 гг.	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям и снижение количества ДТП на автомобильных дорогах	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЭГМО	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЭГМО	Всего	1117174,9	861304,5	255870,4	0,0
				2016	109474,4	68168,6	41305,8	0,0
				2017	66251,8	38201,2	28050,6	0,0
				2018	93886,1	43082,6	50803,5	0,0
				2019	194807,3	151413,7	43393,6	0,0
				2020	369467,0	321154,1	48312,9	0,0
				2021	283288,3	239284,3	44004,0	0,0
				Всего	1109506,8	861304,5	248202,3	0,0
				2016	107736,4	68168,6	39567,8	0,0
				2017	65329,2	38201,2	27128,0	0,0
2018	92123,1	43082,6	49040,5	0,0				
2019	193082,8	151413,7	41669,1	0,0				
2020	368707,0	321154,1	47552,9	0,0				
2021	282528,3	239284,3	43244,0	0,0				

1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	925178,2	851304,5	73873,7	0,0
				2016	85210,8	68168,6	17042,2	0,0
2017	41076,2	38201,2	2875,0	0,0				
2018	37573,1	33082,6	4490,5	0,0				
2019	163382,8	151413,7	11969,1	0,0				
2020	342057,0	321154,1	20902,9	0,0				
2021	255878,3	239284,3	16594,0	0,0				
1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Январских Событий на участке от моста через р. Галантуйка до ул. 5-ой Армии	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	21979,3	17583,4	4395,9	0,0
1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. 5-ой Армии на участке от ул. Январских Событий до ул. Калинин	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	63231,5	50585,2	12646,3	0,0
1.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	76649,3	71283,8	5365,5	0,0
				2017	41076,2	38201,2	2875,0	0,0
				2018	35573,1	33082,6	2490,5	0,0

1.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Ботрада	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	64605,3	61375,0	3230,3	0,0
1.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подорова на участке от ул. Ботрада до ул. Гагарина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	30144,6	28637,4	1507,2	0,0
1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	167231,8	158870,2	8361,6	0,0
1.7	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ботрада на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	129238,2	122776,3	6461,9	0,0
1.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калининна на участке от ул. 5-ой Армии до пер. Мурицкий	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	88892,2	84447,6	4444,6	0,0

1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	81933,0	77836,3	4096,7	0,0
1.10	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	70227,0	66715,6	3511,4	0,0
1.11	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калининна	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	117046,0	111193,7	5852,3	0,0
1.12	Разработка проектно-сметной документации на 4 направления автомобильных дорог	Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы на 4 участка автомобильных дорог	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	14000,0	0,0	14000,0	0,0
2.	Содержание автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	2017	0,0	0,0	0,0	0,0
				2018	2000,0	0,0	2000,0	0,0
				2019	4000,0	0,0	4000,0	0,0
				2020	4000,0	0,0	4000,0	0,0
				2021	4000,0	0,0	4000,0	0,0
				Всего	111302,9	10000,0	101302,9	0,0
				2016	12317,0	0,0	12317,0	0,0
3.	Ремонт автомобильных до-	Увеличение протя-	Комитет жилищно-	2017	15785,9	0,0	15785,9	0,0
				2018	37300,0	10000,0	27300,0	0,0
				2019	15300,0	0,0	15300,0	0,0
				2020	15300,0	0,0	15300,0	0,0
				2021	15300,0	0,0	15300,0	0,0
Всего	30858,0	0,0	30858,0	0,0				

4.	Уличное освещение	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предельным к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	5208,6	0,0	5208,6	0,0
				2017	399,4	0,0	399,4	0,0
4.1	Обслуживание уличного освещения	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предельным к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	6250,0	0,0	6250,0	0,0
				2019	6300,0	0,0	6300,0	0,0
				2020	6350,0	0,0	6350,0	0,0
				2021	6350,0	0,0	6350,0	0,0
				Всего	42167,7	0,0	42167,7	0,0
				2016	5000,0	0,0	5000,0	0,0
				2017	8067,7	0,0	8067,7	0,0
				2018	11000,0	0,0	11000,0	0,0
				2019	8100,0	0,0	8100,0	0,0
				2020	5000,0	0,0	5000,0	0,0
2021	5000,0	0,0	5000,0	0,0				
2016	0,0	0,0	0,0	0,0				
2017	2788,6	0,0	2788,6	0,0				
2018	5000,0	0,0	5000,0	0,0				
2019	5000,0	0,0	5000,0	0,0				
2020	2000,0	0,0	2000,0	0,0				
2021	2000,0	0,0	2000,0	0,0				
2016	5000,0	0,0	5000,0	0,0				
2017	5279,1	0,0	5279,1	0,0				
2018	6000,0	0,0	6000,0	0,0				
2019	3100,0	0,0	3100,0	0,0				
2020	3000,0	0,0	3000,0	0,0				
2021	3000,0	0,0	3000,0	0,0				
Всего	7668,1	0,0	7668,1	0,0				
4.2	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предельным к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	5000,0	0,0	5000,0	0,0
				2017	5279,1	0,0	5279,1	0,0
				2018	6000,0	0,0	6000,0	0,0
				2019	3100,0	0,0	3100,0	0,0
				2020	3000,0	0,0	3000,0	0,0
				2021	3000,0	0,0	3000,0	0,0
				Всего	7668,1	0,0	7668,1	0,0
	Подпрограмма 2 «Повыше-	Повышение безопас-	Комитет по образо-					

	ние безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»	ности дорожного движения	вано администрацией ЗГМО Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	2016	1738,0	0,0	1738,0	0,0
				2017	922,6	0,0	922,6	0,0
				2018	1763,0	0,0	1763,0	0,0
				2019	1724,5	0,0	1724,5	0,0
				2020	760,0	0,0	760,0	0,0
				2021	760,0	0,0	760,0	0,0
1	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Комитет по образованию администрации ЗГМО	Всего	1182,1	0,0	1182,1	0,0
				2016	120,0	0,0	120,0	0,0
				2017	154,6	0,0	154,6	0,0
				2018	463,0	0,0	463,0	0,0
				2019	124,5	0,0	124,5	0,0
				2020	160,0	0,0	160,0	0,0
				2021	160,0	0,0	160,0	0,0
2.	Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	Всего	2686,0	0,0	2686,0	0,0
				2016	118,0	0,0	118,0	0,0
				2017	468,0	0,0	468,0	0,0
				2018	800,0	0,0	800,0	0,0
				2019	1100,0	0,0	1100,0	0,0
				2020	100,0	0,0	100,0	0,0
				2021	100,0	0,0	100,0	0,0
2.1	Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул.	Бесперебойная работа оборудованная свето-	Комитет жилищно-коммунального хо-	Всего	680,2	0,0	680,2	0,0

2.2	Приобретение дорожных знаков	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО "Чистый город"	2016	118,0	0,0	118,0	0,0
				2017	162,2	0,0	162,2	0,0
				2018	100,0	0,0	100,0	0,0
				2019	100,0	0,0	100,0	0,0
				2020	100,0	0,0	100,0	0,0
				2021	100,0	0,0	100,0	0,0
				Всего	33,3	0,0	33,3	0,0
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017	33,3	0,0	33,3	0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0
2020	0,0	0,0	0,0	0,0				
2021	0,0	0,0	0,0	0,0				
Всего	1700,0	0,0	1700,0	0,0				
2.3	Устройство и замена ограждений на путепроводе	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0
				2018	700,0	0,0	700,0	0,0
				2019	1000,0	0,0	1000,0	0,0
				Всего	1700,0	0,0	1700,0	0,0

				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Всего	272,5	0,0	272,5	0,0	0,0
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017	272,5	0,0	272,5	0,0	0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4	Приобретение средств для нанесения дорожной разметки	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЭГМО или ЭГМО МКУ "Чистый город"	Всего	3800,0	0,0	3800,0	0,0	0,0
				2016	1500,0	0,0	1500,0	0,0	0,0
				2017	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0
				2018	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0
				2019	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0
				2020	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0
				2021	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0
3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЭГМО	Всего	3800,0	0,0	3800,0	0,0	0,0
				2016	1500,0	0,0	1500,0	0,0	0,0
				2017	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0
				2018	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0
				2019	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0
				2020	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0
				2021	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0

8. Целевые показатели муниципальной Программы

Планируемые целевые показатели результативности муниципальной Программы изложены в таблице 4

Таблица 4

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя							
			Отчетный 2014 год (факт)	Текущий 2015 год (оценка)	Плановый период					
					2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
Муниципальная Программа «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2021 гг.										
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75	71,4	66,4	61,5	58,7	58,1	57,7	56,1
2.	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	194	168	153	138	115	110
3.	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.	1,6	1,6	1,3	1,3	0,9	0,6	0,6	0,4
1.	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»									
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75	71,4	66,4	61,5	58,7	58,1	57,7	56,1
1.2	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	194	168	153	138	115	110
2.	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»									
2.1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	194	168	153	138	115	110
2.2.	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.	1,6	1,6	1,3	1,3	0,9	0,6	0,6	0,4

9. Механизм реализации муниципальной Программы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Программы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Программы.

Контроль выполнения Программы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ

Ответственный исполнитель Программы:

- организует реализацию мероприятий Программы, координирует и контролирует действия участников Программы;

- запрашивает у участников Программы информацию о ходе реализации Программы;

- готовит отчеты о реализации Программы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;

- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Программы;

- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Программу;

- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Программы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Программы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

10. Оценка эффективности реализации муниципальной Программы

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3 к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2021 гг.

Отчет об исполнении целевых показателей муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства»
(наименование муниципальной программы)
по состоянию на _____
(отчетный период)

№ п/п	Наименование целе- вого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя		Отклонение		Пояснения по достигнутым значениям
			план на 2016 г.	факт	-/+	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства»							
1.	Доля протяженно- сти автомобильных дорог общего поль- зования местного значения, находя- щихся в границах ЗГМО, не отвечаю- щих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	%					
2.	Количество ДТП на автомобильных до- рогах общего поль- зования местного значения, находя- щихся в границах ЗГМО, из-за сопут- ствующих дорож- ных условий	ед.					
3.	Социальный риск	Число по- гибших/10 тыс. нас.					
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципа- льного образования»							
1.1	Доля протяженно- сти автомобильных дорог общего поль- зования местного значения, находя- щихся в границах ЗГМО, не отвечаю- щих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	%					
1.2	Количество ДТП на автомобильных до-	ед.					

	рогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий						
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»							
2.1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.					
2.2	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.					

Приложение №2
к Программе «Развитие
дорожного хозяйства»
на 2016-2021 гг.

Отчет об исполнении мероприятий муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства»
(наименование муниципальной программы)
по состоянию на _____
(отчетный период)

N п/п	Наименование подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель	Плановый срок исполнения мероприятия (месяц, квартал)	Источник финансирования	Объем финансирования, предусмотренный на 20__ год, тыс. руб.	Профинансировано за отчетный период, тыс. руб.	Наименование показателя объема мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя мероприятия на 20__ год	Фактическое значение показателя мероприятия	Обоснование причин отклонения (при наличии)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»									
1.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог									
1.2										
2.	Содержание автомобильных дорог									
2.1										
2.2										
3.	Ремонт автомобильных дорог									
4.	Уличное освещение									
4.1										
4.2										
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»										
1	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения									
2	Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города									
3	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов									

Отчет об использовании бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства»
(наименование муниципальной программы)
по состоянию на _____
(отчетный период)

Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители	Расходы местного бюджета, тыс. рублей		
		план на 1 января отчетного года	план на отчетную дату	исполнение на отчетную дату
«Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2021 гг.	всего, в том числе:			
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»	всего в том числе:			
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»	всего в том числе:			

11.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2021 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования.

Наименование муниципальной Подпрограммы	«Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» (далее - Подпрограмма)			
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО			
Участники Подпрограммы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ «Чистый город»			
Цель Подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.			
Задачи Подпрограммы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.			
Сроки реализации Подпрограммы	2016 - 2021 гг.			
Целевые показатели Подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей. 2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий.			
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета, в том числе софинансирование за счет средств местного бюджета.			
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе	
			Областной бюджет	Местный бюджет
	Всего	1109506,8	861304,5	248202,3
	2016	107736,4	68168,6	39567,8
	2017	65329,2	38201,2	27128,0
	2018	92123,1	43082,6	49040,5
	2019	193082,8	151413,7	41669,1
	2020	368707,0	321154,1	47552,9
2021	282528,3	239284,3	43244,0	
	Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.			
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 г. до 56,1 %, по сравнению с 2014 г. - 75% 2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2021 г. до 110 ед. в год, по			

	сравнению с 2014 г. - 239 ед. в год.
Система управления и контроля Подпрограммы	Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров). Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 219 улиц, протяженность которых составляет 252,61 км (площадью 879,8 тыс. кв. м).

На 1 января 2015 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 180,5 км или 75 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения.

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Нормативный межремонтный срок службы дорожных покрытий на дорогах в зависимости от интенсивности движения транспортного потока - 8 лет (ВСН 41-88 «Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», утвержденные Минавтодором РСФСР 03.06.1988г.). Фактически данные работы не проводились в среднем более 20 лет что привело к увеличению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 75 % и увеличению количества ДТП до 239 ед. в год.

На сегодняшний день, значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков.

- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

4. Цели и задачи Подпрограммы.

Основной целью Подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Выполнение цели обеспечит социально-экономические потребности населения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит обеспечить повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих переходный тип дорожной одежды.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы.

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

тыс. руб.

Сроки реализации	Всего по программе	В том числе			
		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Общий объем финансирования	1109506,8	0,0	861304,5	248202,3	0,0
2016 год	107736,4	0,0	68168,6	39567,8	0,0
2017 год	65329,2	0,0	38201,2	27128,0	0,0
2018 год	92123,1	0,0	43082,6	49040,5	0,0
2019 год	193082,8	0,0	151413,7	41669,1	0,0
2020 год	368707,0	0,0	321154,1	47552,9	0,0
2021 год	282528,3	0,0	239284,3	43244,0	0,0

6. Перечень мероприятий Подпрограммы

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

тыс. руб.

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. бюджета	внебюдж. источников
1.	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЭГМО	Всего	1109506,8	861304,5	248202,3	0,0
				2016	107736,4	68168,6	39567,8	0,0
				2017	65329,2	38201,2	27128,0	0,0
				2018	92123,1	43082,6	49040,5	0,0
				2019	193082,8	151413,7	41669,1	0,0
				2020	368707,0	321154,1	47552,9	0,0
				2021	282528,3	239284,3	43244,0	0,0
				Всего	925178,2	851304,5	73873,7	0,0
				2016	85210,8	68168,6	17042,2	0,0
				2017	41076,2	38201,2	2875,0	0,0
2018	37573,1	33082,6	4490,5	0,0				
2019	163382,8	151413,7	11969,1	0,0				
2020	342057,0	321154,1	20902,9	0,0				
2021	255878,3	239284,3	16594,0	0,0				

1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Январских Событий на участке от моста через р. Галантуйка до ул. 5-ой Армии	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	21979,3	17583,4	4395,9	0,0
1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. 5-ой Армии на участке от ул. Январских Событий до ул. Калинин	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	63231,5	50585,2	12646,3	0,0
				2017	41076,2	38201,2	2875,0	0,0
				Всего	76649,3	71283,8	5365,5	0,0
1.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	35573,1	33082,6	2490,5	0,0
				2017	33082,6	2490,5	0,0	
1.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургнева на участке от ул. Клименко до Бограда	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	33082,6	2490,5	0,0	
1.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подяурова на участке от ул. Бограда до ул. Гагарина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	64605,3	61375,0	3230,3	0,0
2019	30144,6	28637,4	1507,2	0,0				
1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	167231,8	158870,2	8361,6	0,0

1.7	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Богграда на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	129238,2	122776,3	6461,9	0,0
1.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул.5-ой Армии до пер. Муринский	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	88892,2	84447,6	4444,6	0,0
1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	81933,0	77836,3	4096,7	0,0
1.10	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	70227,0	66715,6	3511,4	0,0
1.11	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калинина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	117046,0	111193,7	5852,3	0,0
1.12	Разработка проектно-сметной документации на 4 направленные автомобильных дорог	Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта	2017	0,0	0,0	0,0	0,0
				Всего	14000,0	0,0	14000,0	0,0
				2021	117046,0	111193,7	5852,3	0,0
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0

		экспертизы на 4 участка автомобильных дорог	и связи администрации ЗГМО	2018	2000,0	0,0	2000,0	0,0
				2019	4000,0	0,0	4000,0	0,0
				2020	4000,0	0,0	4000,0	0,0
				2021	4000,0	0,0	4000,0	0,0
2.	Содержание автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	всего	111302,9	10000,0	101302,9	0,0
				2016	12317,0	0,0	12317,0	0,0
				2017	15785,9	0,0	15785,9	0,0
				2018	37300,0	10000,0	27300,0	0,0
				2019	15300,0	0,0	15300,0	0,0
				2020	15300,0	0,0	15300,0	0,0
				2021	15300,0	0,0	15300,0	0,0
3.	Ремонт автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	всего	30858,0	0,0	30858,0	0,0
				2016	5208,6	0,0	5208,6	0,0
				2017	399,4	0,0	399,4	0,0
				2018	6250,0	0,0	6250,0	0,0
				2019	6300,0	0,0	6300,0	0,0
				2020	6350,0	0,0	6350,0	0,0
				2021	6350,0	0,0	6350,0	0,0
4.	Уличное освещение	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	всего	42167,7	0,0	42167,7	0,0
4.1	Обслуживание уличного освещения	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017	2788,6	0,0	2788,6	0,0
				2018	5000,0	0,0	5000,0	0,0
				2019	5000,0	0,0	5000,0	0,0
				2020	2000,0	0,0	2000,0	0,0

4.2	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2021	2000,0	0,0	2000,0	0,0
				2016	5000,0	0,0	5000,0	0,0
				2017	5279,1	0,0	5279,1	0,0
				2018	6000,0	0,0	6000,0	0,0
				2019	3100,0	0,0	3100,0	0,0
				2020	3000,0	0,0	3000,0	0,0
				2021	3000,0	0,0	3000,0	0,0

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы
 Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя							
			Отчетный 2014 год (факт)	Текущий 2015 год (оценка)	Плановый период					2021 год (про- гноз)
					2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (про- гноз)	
1.	Подпрограмма I «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»									
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75	71,4	66,4	61,5	58,7	58,1	57,7	56,1
1.2	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	194	168	153	138	115	110

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;

- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;

- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;

- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;

- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;

- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3, к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2021 гг.

11.2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2021 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования

Наименование муниципальной Подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании (далее - Подпрограмма)		
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО		
Участники Подпрограммы	Комитет по образованию администрации ЗГМО		
Цель Подпрограммы	Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского муниципального образования.		
Задачи Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе. 3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города. 		
Сроки реализации Подпрограммы	2016 - 2021 гг.		
Целевые показатели Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий. 2. Социальный риск 		
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансирование Подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета.		
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	Местный бюджет (тыс. руб.)
	всего	7668,1	7668,1
	2016	1738,0	1738,0
	2017	922,6	922,6
	2018	1763,0	1763,0
	2019	1724,5	1724,5
	2020	760,0	760,0
	2021	760,0	760,0
Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.			
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2021 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2014 г. - 239 ед. в год. 2. Сокращение социального риска к 2021 г. до 0,4 по сравнению с 2014 г. – 1,6 		
Система управления и контроля Подпрограммы	<p>Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) заключаемых в установленном порядке</p> <p>Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.</p>		

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы

ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – ПДД) водителями транспортных средств, неправильным выбором скорости движения, вследствие выезда на полосу встречного движения, а также при управлении транспортным средством водителями в состоянии опьянения и совершение ДТП водителями, не имевших права на управление транспортным средством.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

В соответствии с данными за 2005 - 2014 годы количество ДТП сокращается в среднем на два ДТП в год. В 2014 году произошло 239 ДТП, из них в 14 ДТП погибло 5 человек, ранено 11 человек. Для сравнения в 2005 году произошло 261 ДТП из них в 27 ДТП, погибло 7 человек, ранено 26 человек. Основными видами ДТП являлись – наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание, ДТП, связанные с неправильным выбором скорости движения, а также при управлении транспортным средством водителем в состоянии алкогольного опьянения.

Перечисленные виды ДТП являются систематическими, т.е. повторяются ежегодно. Выявление и устранение причин, лежащих в основе ДТП, приведет к их сокращению и снижению тяжести последствий.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема: Высокая степень аварийности.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Сравнительный анализ аварийности 2014 года с 2005 годом показывает сокращение основных показателей аварийности в городе: количество ДТП снизилось на 48 %, число погибших и раненных уменьшилось на 28,6 % и 57,7 % соответственно.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- 1) Постоянно возрастающая мобильность населения;
- 2) Уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой подпрограммы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого

ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2021 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

4. Цели и задачи Подпрограммы

Основной целью Подпрограммы является сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. Выполнение цели позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения цели Подпрограммы является решение следующих задач:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.

3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

Ожидаемые результаты реализации поставленных задач позволят добиться сокращения к 2021 году количества ДТП в 2 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2014 году.

Реализацию Подпрограммы предполагается осуществить в течение 6 лет с 2016 г. по 2021 г.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

(в тыс. руб.)

Сроки реализации	Всего по программе	В том числе			
		Федеральный бюджет	Местный бюджет	Областной бюджет	Внебюджетные источники
Общий объем финансирования	7668,1	0	7668,1	0	0
2016 год	1738,0	0	1738,0	0	0
2017 год	922,6	0	922,6	0	0
2018 год	1763,0	0	1763,0	0	0
2019 год	1724,5	0	1724,5	0	0
2020 год	760,0	0	760,0	0	0
2021 год	760,0	0	760,0	0	0

6. Перечень мероприятий Подпрограммы

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

(в тыс. руб.)

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. Бюджета	Внебюдж.источников
	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зининском городском муниципальном образовании»	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет по образованию администрации жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	всего 2016 2017 2018 2019 2020 2021	7668,1 1738,0 922,6 1763,0 1724,5 760,0 760,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	7668,1 1738,0 922,6 1763,0 1724,5 760,0 760,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
1	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Комитет по образованию администрации ЗГМО	Всего 2016 2017 2018 2019 2020 2021	1182,1 120,0 154,6 463,0 124,5 160,0 160,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1182,1 120,0 154,6 463,0 124,5 160,0 160,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
2.	Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	Всего 2016 2017 2018	2686,0 118,0 468,0 800,0	0,0 0,0 0,0 0,0	2686,0 118,0 468,0 800,0	0,0 0,0 0,0 0,0

				2019	1100,0	0,0	1100,0	0,0	0,0
				2020	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
				2021	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
				Всего	680,2	0,0	680,2	0,0	0,0
				2016	118,0	0,0	118,0	0,0	0,0
				2017	162,2	0,0	162,2	0,0	0,0
				2018	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
				2019	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
				2020	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
				2021	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
				Всего	33,3	0,0	33,3	0,0	0,0
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017	33,3	0,0	33,3	0,0	0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Всего	1700,0	0,0	1700,0	0,0	0,0
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1	Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Бограда - ул. Ленина	Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО						
2.2	Приобретение дорожных знаков	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"						
2.3	Устройство и замена ограждений на путепроводе	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации						

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя							
			Отчетный 2014 год (факт)	Текущий 2015 год (оценка)	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (про- гноз)	2021 год (про- гноз)
2.	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»									
2.1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	194	168	153	138	115	110
2.2	Социальный риск	Число погибших/10 тыс. нас.	1,6	1,6	1,3	1,3	0,9	0,6	0,6	0,4

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;

- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;

- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;

- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;

- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;

- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3 к Программе «Развитие дорожного хозяйства » на 2016-2021 гг.