

**12.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.**

**1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования.**

Наименование муниципальной Подпрограммы	«Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг. (далее - Подпрограмма)			
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО			
Участники Подпрограммы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО			
Цель Подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.			
Задачи Подпрограммы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.			
Сроки реализации Подпрограммы	2016 - 2020 гг.			
Целевые показатели Подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей. 2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий.			
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета, в том числе софинансирование за счет средств местного бюджета.			
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе Областной бюджет	Местный бюджет
	Всего	1074856,8	861304,5	213552,3
	2016	107736,4	68168,6	39567,8
	2017	65329,2	38201,2	27128,0
	2018	92123,1	43082,6	49040,5
	2019	255688,1	212788,7	42899,4
	2020	553980,0	499063,4	54916,6
	Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.			
Ожидаемые результаты	1. Снижение протяженности автомобильных дорог общего			

реализации Подпрограммы	пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 57,7 % 2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, снизится и составит 170 единиц.
Система управления и контроля Подпрограммы	Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке. Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.

## 2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 219 улиц, протяженность которых составляет 252,6 км (площадью 979,1 тыс. кв. м).

На 1 января 2015 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 180,5 км. или 75 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Учет ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий ведется с 2005 года. В соответствии с данными за 2005 - 2014 годы их количество сокращается в среднем на два ДТП в год, в 2014 году произошло 239 дорожно-транспортных происшествий.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО обеспечивается администрацией ЗГМО, определенным ответственным исполнителем мероприятий Подпрограммы.

## 3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения.

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Нормативный межремонтный срок службы дорожных покрытий на дорогах в зависимости от интенсивности движения транспортного потока - 8 лет (ВСН 41-88 «Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», утвержденные Минавтодором РСФСР 03.06.1988г.). Фактически данные работы не проводились в среднем более 20 лет что привело к увеличению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 75 % и увеличению количества ДТП до 239 ед. в год.

На сегодняшний день, значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков.

- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

#### 4. Цели и задачи Подпрограммы.

Основной целью Подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Выполнение цели обеспечит социально-экономические потребности населения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит обеспечить повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих переходный тип дорожной одежды.

#### 5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы.

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

тыс. руб.

Сроки реализации	Всего по программе	В том числе			
		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Общий объем финансирования	1074856,8	0,0	861304,5	213552,3	0,0
2016 год	107736,4	0,0	68168,6	39567,8	0,0
2017 год	65329,2	0,0	38201,2	27128,0	0,0
2018 год	92123,1	0,0	43082,6	49040,5	0,0
2019 год	255688,1	0,0	212788,7	42899,4	0,0
2020 год	553980,0	0,0	499063,4	54916,6	0,0

### 6. Перечень мероприятий Подпрограммы.

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

тыс. руб.

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. Бюджета	Внебюдж.источников
	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	1074856,8	861304,5	213552,3	0,0
				2016	107736,4	68168,6	39567,8	0,0
				2017	65329,2	38201,2	27128,0	0,0
				2018	92123,1	43082,6	49040,5	0,0
				2019	255688,1	212788,7	42899,4	0,0
				2020	553980,0	499063,4	54916,6	0,0
1.	Капитальный ремонт	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	917178,2	851304,5	65873,7	0,0
				2016	85210,8	68168,6	17042,2	0,0
				2017	41076,2	38201,2	2875,0	0,0
				2018	37573,1	33082,6	4490,5	0,0
				2019	225988,1	212788,7	13199,4	0,0
				2020	527330,0	499063,4	28266,6	0,0
1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Январских Событий на участке от моста через р. Галантуйка до ул. 5-ой Армии	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	21979,3	17583,4	4395,9	0,0

1.2	Капитальный ремонт автомашины на участке от ул. Январских Событий до ул. Калининская	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог ответвлениями нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	63231,5	50585,2	12646,3	0,0
				Всего	76649,3	71283,8	5365,5	0,0
1.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог ответвлениями нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	35573,1	33082,6	2490,5	0,0
				2017	41076,2	38201,2	2875,0	0,0
1.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Бограда	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог ответвлениями нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	64605,3	61375,0	3230,3	0,0
1.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подяорова на участке от ул. Бограда до ул. Гагарина	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог ответвлениями нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	30144,6	28637,4	1507,2	0,0
1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Мерина до Трифонова	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог ответвлениями нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	167231,8	158870,2	8361,6	0,0
1.7	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Бограда на участке от ул. Мерина до моста через р. Галантуйка	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог ответвлениями нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	129238,2	122776,3	6461,9	0,0

1.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калининна на участке от ул.5-ой Армии до пер. Муринский	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	88892,2	84447,6	4444,6	0,0
1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	81933,0	77836,3	4096,7	0,0
1.10	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	70227,0	66715,6	3511,4	0,0
1.11	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калининна	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	117046,0	111193,7	5852,3	0,0
1.12	Разработка проектно-сметной документации на 4 направления автомобильных дорог	Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы на 4 участка автомобильных дорог	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2017	0,0	0,0	0,0	0,0
				2018	2000,0	0,0	2000,0	0,0
				2019	2000,0	0,0	2000,0	0,0
				2020	2000,0	0,0	2000,0	0,0
2.	Содержание автомобильных	Приведение автомо-	Отдел жилищно-	всего	96002,9	10000,0	86002,9	0,0

	дорог	бильных дорог к нормативным требованиям	коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	2017	2018	2019	2020	2020	2020	2020	
				12317,0	0,0	12317,0	0,0	15785,9	0,0	15785,9	0,0	15300,0
2.1	Содержание автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	12017,0	0,0	12017,0	0,0	15785,9	0,0	15785,9	0,0
				2017	15785,9	0,0	15785,9	0,0	15300,0	0,0	15300,0	0,0
				2018	27000,0	10000,0	27000,0	0,0	15300,0	0,0	15300,0	0,0
				2019	15000,0	0,0	15000,0	0,0	15000,0	0,0	15000,0	0,0
				2020	15000,0	0,0	15000,0	0,0	15000,0	0,0	15000,0	0,0
2.1.1	Выполнение работ по замене дорожных знаков на автомобильных дорогах в 2016 г.	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	300,0	0,0	300,0	0,0	300,0	0,0		
2.3	Выполнение работ по содержанию пешеходных тротуаров и прилегающей территории автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2018	300,0	0,0	300,0	0,0	300,0	0,0	300,0	0,0
				2019	300,0	0,0	300,0	0,0	300,0	0,0	300,0	0,0
				2020	300,0	0,0	300,0	0,0	300,0	0,0	300,0	0,0
3.	Ремонт автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	24508,0	0,0	24508,0	0,0	5208,6	0,0	5208,6	0,0
				2017	5208,6	0,0	5208,6	0,0	399,4	0,0	399,4	0,0
				2018	399,4	0,0	399,4	0,0	6250,0	0,0	6250,0	0,0
				2019	6300,0	0,0	6300,0	0,0	6300,0	0,0	6300,0	0,0
				2020	6350,0	0,0	6350,0	0,0	6350,0	0,0	6350,0	0,0
4.	Уличное освещение	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям к освещению	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	37167,7	0,0	37167,7	0,0	5000,0	0,0	5000,0	0,0
				2017	8067,7	0,0	8067,7	0,0	8067,7	0,0	8067,7	0,0
				2018	11000,0	0,0	11000,0	0,0	11000,0	0,0	11000,0	0,0
				2019	8100,0	0,0	8100,0	0,0	8100,0	0,0	8100,0	0,0
				2020	8100,0	0,0	8100,0	0,0	8100,0	0,0	8100,0	0,0

4.1	Ремонт уличного освещения	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	5000,0	0,0	5000,0	0,0
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017	2788,6	0,0	2788,6	0,0
				2018	5000,0	0,0	5000,0	0,0
				2019	5000,0	0,0	5000,0	0,0
				2020	2000,0	0,0	2000,0	0,0
4.2	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	5000,0	0,0	5000,0	0,0
				2017	5279,1	0,0	5279,1	0,0
				2018	6000,0	0,0	6000,0	0,0
				2019	3100,0	0,0	3100,0	0,0
				2020	3000,0	0,0	3000,0	0,0



**7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы :**  
 Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/ п	Наименование целевого пока- зателя	ед. из м.	Значение целевого показателя						
			Отчет- ный 2014 год (факт)	Теку- щий 2015 год (оцен ка)	Плановый период				
					2016 год (про- гноз)	2017 год (про- гноз)	2018 год (про- гноз)	2019 год (про- гноз)	2020 год (про- гноз)
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75	71,4	66,4	61,5	58,7	58,1	57,7
2	количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	205	190	186	182	170

**8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации**

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;

- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;

- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;

- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;

- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;

- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

#### **9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы**

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3, №4 к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.