

12.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования.

Наименование муниципальной Подпрограммы	«Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг. (далее - Подпрограмма)			
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО			
Участники Подпрограммы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО			
Цель Подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.			
Задачи Подпрограммы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.			
Сроки реализации Подпрограммы	2016 - 2020 гг.			
Целевые показатели Подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей. 2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий.			
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета, в том числе софинансирование за счет средств местного бюджета.			
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе	
			Местный бюджет	Областной бюджет
	2016 год	115107,4	68168,6	46938,8
	2017 год	115419,3	71283,8	44135,5
	2018 год	217662,1	174460,0	43202,1
	2019 год	163458,2	122776,3	40681,9
	2020 год	471387,8	414615,8	56772,0
	Итого:	1083034,8	851304,5	231730,3
	Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.			
Ожидаемые результаты	1. Снижение протяженности автомобильных дорог общего			

реализации Подпрограммы	пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 57,7 % 2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, снизится и составит 170 единиц.
Система управления и контроля Подпрограммы	Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке. Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 219 улиц, протяженность которых составляет 252,6 км (площадью 979,1 тыс. кв. м).

На 1 января 2015 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 180,5 км. или 75 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Учет ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий ведется с 2005 года. В соответствии с данными за 2005 - 2014 годы их количество сокращается в среднем на два ДТП в год, в 2014 году произошло 239 дорожно-транспортных происшествий.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО обеспечивается администрацией ЗГМО, определенным ответственным исполнителем мероприятий Подпрограммы.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения.

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Нормативный межремонтный срок службы дорожных покрытий на дорогах в зависимости от интенсивности движения транспортного потока - 8 лет (ВСН 41-88 «Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», утвержденные Минавтодором РСФСР 03.06.1988г.). Фактически данные работы не проводились в среднем более 20 лет что привело к увеличению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 75 % и увеличению количества ДТП до 239 ед. в год.

На сегодняшний день, значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков.

- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

4. Цели и задачи Подпрограммы.

Основной целью Подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Выполнение цели обеспечит социально-экономические потребности населения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит обеспечить повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих переходный тип дорожной одежды.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы.

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

Сроки реализации	Всего	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Общий объем финансирования, в т.ч.	1054414,8	115107,4	115419,3	208012,1	153908,2	461967,8
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Областной бюджет	851304,5	68168,6	71283,8	174460,0	122776,3	414615,8
Местный бюджет	203110,3	46938,8	44135,5	33552,1	31131,9	47352,0
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

тыс. руб.

6. Перечень мероприятий Подпрограммы.

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

тыс. руб.

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. бюджета	Внебюдж.источников
	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	1083034,8	851304,5	231730,3	-
				2016	115107,4	68168,6	46938,8	-
				2017	115419,3	71283,8	44135,5	-
				2018	217662,1	174460,0	43202,1	-
				2019	163458,2	122776,3	40681,9	-
				2020	471387,8	414615,8	56772,0	-
1.	Капитальный ремонт	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	919178,2	851304,5	67873,7	-
				2016	85210,8	68168,6	17042,2	-
				2017	78649,3	71283,8	7365,5	-
				2018	185642,1	174460,0	11182,1	-
				2019	131238,2	122776,3	8461,9	-
				2020	438437,8	414615,8	23822,0	-

1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Январских Событий на участке от моста через р. Галантуйка до ул. 5-ой Армии	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	21979,3	17583,4	4395,9	
1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. 5-ой Армии на участке от ул. Январских Событий до ул. Калинина	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	63231,5	50585,2	12646,3	
1.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса на участке от ул. Максима Горького до пожарного депо	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2017	76649,3	71283,8	5365,5	-
1.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Богда	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	64605,3	61375,0	3230,3	-
1.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подюрова на участке от ул. Богграда до ул. Гагарина	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	30144,6	28637,4	1507,2	-

1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	167231,8	158870,2	8361,6	-
1.7	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Бограда на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2019	129238,2	122776,3	6461,9	-
1.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул.5-ой Армии до пер. Мурунский	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2018	88892,2	84447,6	4444,6	-
1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	81933,0	77836,3	4096,7	-
1.10	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	70227,0	66715,6	3511,4	-

1.11	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул. Коминтерна до ул. Калинина	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	117046,0	111193,7	5852,3	-
1.12	Разработка проектно-сметной документации на 4 направления автомобильных дорог	Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы на 4 участка автомобильных дорог	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2020	2000,0	-	2000,0	-
				2018	2000,0	-	2000,0	-
				2019	2000,0	-	2000,0	-
				2020	2000,0	-	2000,0	-
2.	Содержание автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	всего	87113,6		87113,6	-
				2016	16763,6	-	16763,6	-
				2017	18300,0	-	18300,0	-
				2018	17300,0	-	17300,0	-
				2019	17350,0	-	17350,0	-
				2020	17400,0	-	17400,0	-
2.1	содержание автомобильных дорог	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	12017,0	-	12017,0	-
				2017	16000,0	-	16000,0	-
				2018	15000,0	-	15000,0	-
				2019	15000,0	-	15000,0	-
				2020	15000,0	-	15000,0	-
2.1.1	Выполнение работ по замене дорожных знаков на автомобильных дорогах в 2016 г.	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	300,0	-	300,0	-

2.2	Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Бограда - ул. Ленина	Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	118,0	-	118,0	-
				2017	150,0	-	150,0	-
				2018	100,0	-	100,0	-
				2019	100,0	-	100,0	-
				2020	100,0	-	100,0	-
2.3	Выполнение работ по содержанию пешеходных тротуаров и прилегающей территории автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	4328,6	-	4328,6	-
				2017	2150,0	-	2150,0	-
				2018	2200,0	-	2200,0	-
				2019	2250,0	-	2250,0	-
				2020	2300,0	-	2300,0	-
3.	Ремонт автомобильных дорог	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	всего	32308,6	-	32308,6	-
				2016	5208,6	-	5208,6	-
				2017	8200,0	-	8200,0	-
				2018	6250,0	-	6250,0	-
				2019	6300,0	-	6300,0	-
				2020	6350,0	-	6350,0	-
4.	Уличное освещение	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	всего	44434,4	-	44434,4	-
				2016	7924,4	-	7924,4	-
				2017	10270,0	-	10270,0	-
				2018	8470,0	-	8470,0	-
				2019	8570,0	-	8570,0	-
				2020	9200,0	-	9200,0	-
4.1	Ремонт уличного освещения	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъяв-	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи админист-	2016	0,0	-	0,0	-
				2017	1500,0	-	1500,0	-
				2018	1500,0	-	1500,0	-
				2019	1500,0	-	1500,0	-

		ляемым к освещению	рации ЗГМО	2020	2000,0	-	2000,0	-
4.2	Техническое обслуживание и текущий ремонт электроустановок и электросетей наружного (уличного) освещения.	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	2924,4	-	2924,4	-
				2017	3770,0	-	3770,0	-
				2018	3970,0	-	3970,0	-
				2019	3970,0	-	3970,0	-
				2020	4000,0	-	4000,0	-
				2020	2000,0	-	2000,0	-
4.3	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2016	5000,0	-	5000,0	-
				2017	5000,0	-	5000,0	-
				2018	3000,0	-	3000,0	-
				2019	3100,0	-	3100,0	-
				2020	3200,0	-	3200,0	-

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы
 Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/ п	Наименование целевого пока- зателя	ед. из м.	Значение целевого показателя						
			Отчет- ный 2014 год (факт)	Теку- щий 2015 год (оцен ка)	Плановый период				
					2016 год (про- гноз)	2017 год (про- гноз)	2018 год (про- гноз)	2019 год (про- гноз)	2020 год (про- гноз)
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2016-2020 гг.									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75	71,4	66,4	61,5	58,7	58,1	57,7
2	количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	239	219	205	190	186	182	170

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ, архитектуры и строительства.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;

- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;

- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в Управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;

- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;

- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;

- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3, №4 к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2016-2020 гг.