**Муниципальная программа**

**Зиминского городского муниципального образования**

**«Развитие дорожного хозяйства»**

**на 2020-2024 гг.**

Зима 2019 год

 **1. Паспорт муниципальной Программы Зиминского городского муниципального образования**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной Программы  | «Развитие дорожного хозяйства » (далее Программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной Программы  | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Зиминского городского муниципального образования (далее ЗГМО) |
| Соисполнители муниципальной Программы  | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО |
| Участники муниципальной Программы  | МКУ «Чистый город»Комитет по образованию администрации ЗГМО |
| Цель муниципальной Программы  | Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства |
| Задачи муниципальной Программы  | 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.2. Сокращение дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. |
| Сроки реализации муниципальной Программы  | 2020 - 2024 гг. |
| Целевые показатели муниципальной Программы  | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно - эксплуатационных показателей.2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО3. Социальный риск |
| Подпрограммы муниципальной Программы  | 1. «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2020- 2024 гг.2. «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2020 - 2024 гг. |
| Объемы и источники финансирования муниципальной Программы  |

|  |
| --- |
| Финансирование Программы предусматривается за счет средств областного и местного бюджета. |
| Сроки исполнения | Общий объем финансирования (тыс. руб.) | В том числе |
| Областной бюджет  | Местный бюджет |
| Всего | 2216151,75 | 1831020,38 | 385131,37 |
| 2020 год | 124670,00 | 71760,00 | 52910,00 |
| 2021год | 173047,75 | 105027,53 | 68020,22 |
| 2022 год | 496670,00 | 414000,00 | 82670,00 |
| 2023 год | 599764,00 | 511169,45 | 88594,55 |
| 2024 год | 822000,00 | 729063,40 | 92936,60 |
| Объем расходов на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняются. |

 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы  | 1.Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2024 г. до 54%, по сравнению с 2018 г. – 58,58%2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2018 г. - 128 ед. в год.3. Сокращение социального риска к 2024 г. до 0,33 по сравнению с 2018 г. – 0,66 |
| Система управления и контроля муниципальной Программы | Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров).Текущее управление реализацией Программы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО.Контроль выполнения Программы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ |

**2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной Программы**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 216 автомобильных дорог , общая протяженность которых составляет 184,694 км.

На 1 января 2019 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 108,19 км или 58,58 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, обеспечивается комитетом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО, определенным ответственным исполнителем мероприятий Программы.

Проблема с аварийностью на автомобильном транспорте неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной и культурой вождения, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Количество зарегистрированных ДТП | Из них: |
| С телесным повреждением | Количество погибших | Количество раненых |
| 2015 | 141 | 14 | 2 | 14 |
| 2016 | 124 | 21 | 0 | 21 |
| 2017 | 141 | 17 | 2 | 23 |
| 2018 | 128 | 25 | 2 | 25 |

За последние 4 года наблюдаются колебания количества ДТП в диапазоне 124-141 ед., при незначительных изменениям количества раненых.

По данным представленным ОГИБДД МО МВД России «Зиминский» местами концентрации ДТП в 2017 году являются ул. Краснопартизанская от ул. Садовой до Путепровода; Путепровод.

Анализ возникновения ДТП за последние 3 года выявил следующие основные причины и условия:

- нарушение ПДД пешеходами;

- выезд на полосу встречного движения;

- нарушение проезда перекрестка;

- несоответствие скорости;

- движение по обочине.

По видам ДТП за последние 3 года распределяются:

* Наезд на пешехода;
* Столкновение;
* Опрокидывание;
* Наезд на препятствие.

В связи с проводимыми мероприятиями по увеличению доли дорог, соответствующих нормативным требованиям, ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Зиминского городского муниципального образования осуществляется замена устаревших светильников на современные энергоэффективные светильники со светодиодными элементами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб, населения и органов местного самоуправления.

**3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина - стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Нормативный межремонтный срок службы дорожных покрытий на дорогах в зависимости от интенсивности движения транспортного потока - 8 лет (ВСН 41-88 «Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», утвержденные Минавтодором РСФСР 03.06.1988г.). Фактически данные работы не проводились в среднем более 20 лет, что привело к сохранению значительной доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 58,58 % , а также сохранению достаточного высокого уровня аварийности до 128 ДТП в год.

На сегодняшний день значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков;

- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны - внедрение Программ повышения безопасности на дорогах России.

Сравнительный анализ аварийности 2018 года с 2015 годом показывает снижение количества ДТП на 10 %.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

1) постоянно возрастающая мобильность населения;

2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой Программы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе, позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2024 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

**4. Цели и задачи муниципальной Программы**

Основной целью Программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО.

Выполнение задач обеспечит социально-экономические потребности населения и позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 5 лет с 2020 г. по 2024 годы.

**5. Обоснование выделения подпрограмм**

Для решения поставленных задач необходимо выполнение двух подпрограмм.

Структура муниципальной Программы включает в себя 2 подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»;

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании».

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» включает следующие основные направления:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО.

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» включает следующие основные направления:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;

3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО;

2. Социальный риск (число погибших на 10 тыс. населения).

1. **Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы**

Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы изложены в таблице 2

Таблица 2

 тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Сроки реализации | Всего по программе | В том числе |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники  |
| Общий объем финансирования  | 2216151,75 | 0,00 | 1831020,38 | 385131,37 | 0,0 |
| 2020 год | 124670,00 | 0,00 | 71760,00 | 52910,00 | 0,00 |
| 2021 год | 173047,75 | 0,00 | 105027,53 | 68020,22 | 0,00 |
| 2022 год | 496670,00 | 0,00 | 414000,00 | 82670,00 | 0,00 |
| 2023 год | 599764,00 | 0,00 | 511169,45 | 88594,55 | 0,00 |
| 2024 год | 822000,00 | 0,00 | 729063,40 | 92936,60 | 0,00 |

**7. Перечень мероприятий муниципальной Программы**

Перечень мероприятий муниципальной Программы изложены в таблице 3

Таблица 3 (тыс. руб.)

Система Программных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия | Результат | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок исполнения | Объем финансирования | в т.ч. планируемое привлечение из: |
| обл. бюджета | мест. Бюджета | Внебюдж.источников |
|   | **«Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024гг.** | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям и снижение количества ДТП на автомобильных дорогах | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | **Всего** | **2216151,75** | **1831020,38** | **385131,37** | **0,00** |
| **2020** | **124670,00** | **71760,00** | **52910,00** | **0,0** |
| **2021** | **173047,75** | **105027,53** | **68020,22** | **0,0** |
| **2022** | **496670,00** | **414000,00** | **82670,00** | **0,0** |
| **2023** | **599764,00** | **511169,45** | **88594,55** | **0,0** |
| **2024** | **822000,00** | **729063,40** | **92936,60** | **0,0** |
|  | **Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»**  | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО  | **Всего** | **2200301,75** | **1831020,38** | **369281,37** | **0,00** |
| **2020** | **121500,00** | **71760,00** | **49740,00** | **0,00** |
| **2021** | **169877,75** | **105027,53** | **64850,22** | **0,00** |
| **2022** | **493500,00** | **414000,00** | **79500,00** | **0,00** |
| **2023** | **596594,00** | **511169,45** | **85424,55** | **0,00** |
| **2024** | **818830,00** | **729063,40** | **89766,60** | **0,00** |
| **1.** | **Капитальный ремонт автомобильных дорог** | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | **Всего** | **2022801,75** | **1831020,38** | **191781,37** | **0,0** |
| **2020** | **86000,00** | **71760,00** | **14240,00** | **0,0** |
| **2021** | **134377,75** | **105027,53** | **29350,22** | **0,0** |
| **2022** | **458000,00** | **414000,00** | **44000,00** | **0,0** |
| **2023** | **561094,00** | **511169,45** | **49924,55** | **0,0** |
| **2024** | **783330,00** | **729063,40** | **54266,60** | **0,0** |
| 1.1. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Бограда на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 157377,75 | 144787,53 | 12590,22 | 0,0 |
| 2020 | 78000,00 | 71760,00 | 6240,00 | 0,0 |
| 2021 | 79377,75 | 73027,53 | 6350,22 | 0,0 |
| 1.2. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ангарская на участке от ул. Краснопартизанская до Лазо | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2021 | 40000,00 | 32000,00 | 8000,00 | 0,0 |
| 1.3. | Реконструкция моста через р.Тиман по ул.Садовая | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 400000,00 | 368000,00 | 32000,00 | 0,0 |
| 2022 | 200000,00 | 184000,00 | 16000,00 | 0,0 |
| 2023 | 200000,00 | 184000,00 | 16000,00 | 0,0 |
| 1.4. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подаюрова на участке от ул. Бограда до ул. Гагарина | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2023 | 38488,70 | 35794,45 | 2694,25 | 0,0 |
| 1.5. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Бограда | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2023 | 64605,30 | 61375,00 | 3230,30 | 0,0 |
| 1.6. | Реконструкция путепровода через Ж/Д пути | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 750000,00 | 690000,00 | 60000,00 | 0,0 |
| 2022 | 250000,00 | 230000,00 | 20000,00 | 0,0 |
| 2023 | 250000,00 | 230000,00 | 20000,00 | 0,0 |
| 2024 | 250000,00 | 230000,00 | 20000,00 | 0,0 |
| 1.7. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 167231,80 | 158870,20 | 8361,60 | 0,0 |
| 1.8. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул.5-ой Армии до пер. Муринский | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 88892,20 | 84447,60 | 4444,60 | 0,0 |
| 1.9. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 81933,00 | 77836,30 | 4096,70 | 0,0 |
| 1.10. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 70227,00 | 66715,60 | 3511,40 | 0,0 |
| 1.11. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калинина | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 117046,00 | 111193,70 | 5852,30 | 0,0 |
| 1.12. | Разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и искуственных сооружений | Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы  | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 47000,00 | 0,00 | 47000,00 | 0,0 |
| 2020 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| 2021 | 15000,00 | 0,00 | 15000,00 | 0,0 |
| 2022 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| 2023 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| 2024 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| **2.** | **Содержание и ремонт автомобильных дорог** | **Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям** | **Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"** | **всего** | **140000,00** | **0,00** | **140000,00** | **0,0** |
| **2020** | **28000,00** | **0,00** | **28000,00** | **0,0** |
| **2021** | **28000,00** | **0,00** | **28000,00** | **0,0** |
| **2022** | **28000,00** | **0,00** | **28000,00** | **0,0** |
| **2023** | **28000,00** | **0,00** | **28000,00** | **0,0** |
| **2024** | **28000,00** | **0,00** | **28000,00** | **0,0** |
| **3.** | **Уличное освещение** | **Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению** | **Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО** | **всего** | **37500,00** | **0,00** | **37500,00** | **0,00** |
| **2020** | **7500,00** | **0,00** | **7500,00** | **0,0** |
| **2021** | **7500,00** | **0,00** | **7500,00** | **0,0** |
| **2022** | **7500,00** | **0,00** | **7500,00** | **0,0** |
| **2023** | **7500,00** | **0,00** | **7500,00** | **0,0** |
| **2024** | **7500,00** | **0,00** | **7500,00** | **0,0** |
| 3.1 | Обслуживание уличного освещения (в т.ч. приобретение расходных материалов, комплектующих, инструментов и оборудования) | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый го-род" | Всего | 12500,00 | 0,00 | 12500,00 | 0,00 |
| 2020 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2021 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2022 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2023 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2024 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 3.2 | Приобретение электрической энергии для уличного освещения города | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 25000,00 | 0,00 | 25000,00 | 0,00 |
| 2020 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
| 2021 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
| 2022 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
| 2023 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
| 2024 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
|  | **Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»**  | Повышение безопасности дорожного движения | Комитет по образованию администрации ЗГМО Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"  | **Всего** | **15850,00** | **0,00** | **15850,00** | **0,0** |
| **2020** | **3170,00** | **0,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2021** | **3170,00** | **0,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2022** | **3170,00** | **0,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2023** | **3170,00** | **0,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2024** | **3170,00** | **0,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **1.** | **Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения** | **Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге** | **Комитет по образованию администрации ЗГМО** | **Всего** | **2500,00** | **0,00** | **2500,00** | **0,0** |
| **2020** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2021** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2022** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2023** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2024** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2.** | **Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города**  | **Повышение безопасности дорожного движения** | **Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"** | **Всего** | **13350,00** | **0,00** | **13350,00** | **0,00** |
| **2020** | **2670,00** | **0,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2021** | **2670,00** | **0,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2022** | **2670,00** | **0,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2023** | **2670,00** | **0,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2024** | **2670,00** | **0,00** | **2670,00** | **0,00** |
| 2.1 | Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Бограда - ул. Ленина | Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 850,00 | 0,00 | 850,00 | 0,0 |
| 2020 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2021 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2022 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2023 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2024 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2.2 | Приобретение материалов и средств организации дорожного движения в том числе в целях модернизации нерегулируемых пешеходных переходов (дор. знаков, ИДН, краски для нанесения дорожной разметки, светильников и комплектующих материалов и.т.п.) | Повышение безопасности дорожного движения | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | Всего | 12500,00 | 0,00 | 12500,00 | 0,0 |
| 2020 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2021 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2022 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2023 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2024 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |

**8.Целевые показатели муниципальной Программы**

Планируемые целевые показатели результативности муниципальной Программы изложены в таблице 4

 Таблица 4

Планируемые целевые показатели муниципальной Программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значение целевого показателя |
| Отчетный 2018 год (факт) | Текущий 2019 год (оценка) | Плановый период |
| 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | 2023 год (прогноз) | 2024 год (прогноз) |
|  | Муниципальная Программа «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг. |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 58,58 | 58,1 | 57,7 | 56,5 | 55,9 | 55,0 | 54 |
| 2. | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. | 128 | 128 | 115 | 114 | 113 | 112 | 110 |
| 3. | Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.) |  | 0,66 | 0,66 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| 1. | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»  |
| 1.1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 58,58 | 58,1 | 57,7 | 56,5 | 55,9 | 55,0 | 54 |
| 1.2 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. | 128 | 128 | 115 | 114 | 113 | 112 | 110 |
| 2. | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»  |
| 2.1 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. | 128 | 128 | 115 | 114 | 113 | 112 | 110 |
| 2.2 | Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.) | - | 0,66 | 0,66 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |

**9. Механизм реализации муниципальной Программы и контроль за ходом ее реализации**

Текущее управление реализацией Программы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Программы.

Контроль выполнения Программы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ

Ответственный исполнитель Программы:

- организует реализацию мероприятий Программы, координирует и контролирует действия участников Программы;

- запрашивает у участников Программы информацию о ходе реализации Программы;

- готовит отчеты о реализации Программы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в управление экономической и инвестиционной политики администрации ЗГМО;

- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Программы;

- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Программу;

- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Программы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Программы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров, заключаемых в установленном порядке).

**10. Оценка эффективности реализации муниципальной Программы**

 Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3 к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.

Приложение №1

к Программе «Развитие

дорожного хозяйства»

на 2020-2024гг.

Отчет об исполнении целевых показателей муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства»

(наименование муниципальной программы)

по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (отчетный период)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значение целевого показателя | Отклонение | Пояснения по достигнутым значениям |
| план на 20\_\_ г. | факт | -/+ | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства»  |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % |  |  |  |  |  |
| 2. | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. |  |  |  |  |  |
| 3. | Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.) |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»  |
| 1.1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»  |
| 2.1 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. |  |  |  |  |  |
| 2.2 | Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.) |  |  |  |  |  |  |

Приложение №2

к Программе «Развитие

дорожного хозяйства »

на 2020-2024гг.

Отчет об исполнении мероприятий муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства»

(наименование муниципальной программы)

 по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (отчетный период)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование подпрограммы муниципальной программы, ведомственной  целевой  программы,  основного  мероприятия,  мероприятия | Ответственный исполнитель | Плановый  срок исполнения мероприятия (месяц,  квартал) | Источник финансирования | Объем финансирования,предусмотренный на 20\_\_\_ год,  тыс. руб. | Профинансировано за отчетный  период,  тыс. руб. | Наименование показателя  объема мероприятия, единица  измерения | Плановое  значение показателя мероприятияна 20\_\_ год | Фактическое значение показателя мероприятия | Обоснование причин отклонения  (при  наличии) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»  |
| 1. |  |
| 1.1 | ................ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | ................ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |
| 2.1 | ................ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 | ................ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |
| 4. |  |  |
| 4.1 | ................ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2 | ................ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»  |  | **«Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2016 – 2018 гг.** |
| 1 |  |
| 2 |  |

Приложение №3

к Программе "Развитие

дорожного хозяйства "

на 2020-2024гг.

Отчет об использовании бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства»

(наименование муниципальной программы)

по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (отчетный период)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители | Расходы местного бюджета,тыс. рублей |
| план на 1 января отчетного года | план на отчетнуюдату | исполнениена отчетную дату |
| «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг. | всего, в том числе: |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»  | всего в том числе:  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»  | всего в том числе: |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |