**11.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2020-2024 гг.**

**1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной Подпрограммы  | «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» (далее - Подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы  | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО |
| Участники Подпрограммы  | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМОМКУ «Чистый город» |
| Цель Подпрограммы  | Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.  |
| Задачи Подпрограммы  | 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. |
| Сроки реализации Подпрограммы  | 2020 - 2024 гг. |
| Целевые показатели Подпрограммы  | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей.2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий. |
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы  |

|  |
| --- |
| Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета, в том числе софинансирование за счет средств местного бюджета. |
| Сроки исполнения | Общий объем финансирования (тыс. руб.) | В том числе |
| Областной бюджет  | Местный бюджет |
| Всего | 2200301,75 | 1831020,38 | 369281,37 |
| 2020 | 121500,00 | 71760,00 | 49740,00 |
| 2021 | 169877,75 | 105027,53 | 64850,22 |
| 2022 | 493500,00 | 414000,00 | 79500,00 |
| 2023 | 596594,00 | 511169,45 | 85424,55 |
| 2024 | 818830,00 | 729063,40 | 89766,60 |
| Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются. |

 |
| Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы  | 1.Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2024 г. до 54%, по сравнению с 2018 г. – 58,58%2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2018 г. - 128 ед. в год. |
| Система управления и контроля Подпрограммы  | Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров).Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО.Контроль выполнения подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ |

**2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы.**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 216 автомобильных дорог , общая протяженность которых составляет 184,694 км.

На 1 января 2019 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 108,19 км или 58,58 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО обеспечивается комитетом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО, определенным ответственным исполнителем мероприятий Программы.

**3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения.**

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина - стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Нормативный межремонтный срок службы дорожных покрытий на дорогах в зависимости от интенсивности движения транспортного потока - 8 лет (ВСН 41-88 «Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», утвержденные Минавтодором РСФСР 03.06.1988г.). Фактически данные работы не проводились в среднем более 20 лет, что привело к сохранению значительной доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 58,58 % , а также сохранению достаточного высокого уровня аварийности до 128 ДТП в год.

На сегодняшний день значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков;

- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

**4. Цели и задачи Подпрограммы.**

Основной целью Подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Выполнение цели обеспечит социально-экономические потребности населения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит обеспечить повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих переходный тип дорожной одежды.

**5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы.**

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

 тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Сроки реализации | Всего по программе | В том числе |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники  |
| Общий объем финансирования  | 2200301,75 | 0,0 | 1831020,38 | 369281,37 | 0,0 |
| 2020 год | 121500,00 | 0,0 | 71760,00 | 49740,00 | 0,0 |
| 2021 год | 169877,75 | 0,0 | 105027,53 | 64850,22 | 0,0 |
| 2022 год | 493500,00 | 0,0 | 414000,00 | 79500,00 | 0,0 |
| 2023 год | 596594,00 | 0,0 | 511169,45 | 85424,55 | 0,0 |
| 2024 год | 818830,00 | 0,0 | 729063,40 | 89766,60 | 0,0 |

**6. Перечень мероприятий Подпрограммы.**

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

 тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия | Результат | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок исполнения | Объем финансирования | в т.ч. планируемое привлечение из: |
| обл. бюджета | мест. Бюджета | Внебюдж.источников |
|  | **Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»**  | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО  | **Всего** | **2200301,75** | **1831020,38** | **369281,37** | **0,00** |
| **2020** | **121500,00** | **71760,00** | **49740,00** | **0,00** |
| **2021** | **169877,75** | **105027,53** | **64850,22** | **0,00** |
| **2022** | **493500,00** | **414000,00** | **79500,00** | **0,00** |
| **2023** | **596594,00** | **511169,45** | **85424,55** | **0,00** |
| **2024** | **818830,00** | **729063,40** | **89766,60** | **0,00** |
| **1.** | **Капитальный ремонт автомобильных дорог** | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | **Всего** | **2022801,75** | **1831020,38** | **191781,37** | **0,0** |
| **2020** | **86000,00** | **71760,00** | **14240,00** | **0,0** |
| **2021** | **134377,75** | **105027,53** | **29350,22** | **0,0** |
| **2022** | **458000,00** | **414000,00** | **44000,00** | **0,0** |
| **2023** | **561094,00** | **511169,45** | **49924,55** | **0,0** |
| **2024** | **783330,00** | **729063,40** | **54266,60** | **0,0** |
| 1.1. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Бограда на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 157377,75 | 144787,53 | 12590,22 | 0,0 |
| 2020 | 78000,00 | 71760,00 | 6240,00 | 0,0 |
| 2021 | 79377,75 | 73027,53 | 6350,22 | 0,0 |
| 1.2. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ангарская на участке от ул. Краснопартизанская до Лазо | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2021 | 40000,00 | 32000,00 | 8000,00 | 0,0 |
| 1.3. | Реконструкция моста через р.Тиман по ул.Садовая | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 400000,00 | 368000,00 | 32000,00 | 0,0 |
| 2022 | 200000,00 | 184000,00 | 16000,00 | 0,0 |
| 2023 | 200000,00 | 184000,00 | 16000,00 | 0,0 |
| 1.4. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подаюрова на участке от ул. Бограда до ул. Гагарина | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2023 | 38488,70 | 35794,45 | 2694,25 | 0,0 |
| 1.5. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Бограда | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2023 | 64605,30 | 61375,00 | 3230,30 | 0,0 |
| 1.6. | Реконструкция путипровода через Ж/Д пути | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 750000,00 | 690000,00 | 60000,00 | 0,0 |
| 2022 | 250000,00 | 230000,00 | 20000,00 | 0,0 |
| 2023 | 250000,00 | 230000,00 | 20000,00 | 0,0 |
| 2024 | 250000,00 | 230000,00 | 20000,00 | 0,0 |
| 1.7. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 167231,80 | 158870,20 | 8361,60 | 0,0 |
| 1.8. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул.5-ой Армии до пер. Муринский | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 88892,20 | 84447,60 | 4444,60 | 0,0 |
| 1.9. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 81933,00 | 77836,30 | 4096,70 | 0,0 |
| 1.10. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 70227,00 | 66715,60 | 3511,40 | 0,0 |
| 1.11. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калинина | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 117046,00 | 111193,70 | 5852,30 | 0,0 |
| 1.12. | Разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и искуственных сооружений | Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы  | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 47000,00 | 0,00 | 47000,00 | 0,0 |
| 2020 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| 2021 | 15000,00 | 0,00 | 15000,00 | 0,0 |
| 2022 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| 2023 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| 2024 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| **2.** | **Содержание и ремонт автомобильных дорог** | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | **всего** | **140000,00** | **0,00** | **140000,00** | **0,0** |
| **2020** | **28000,00** | **0,00** | **28000,00** | **0,0** |
| **2021** | **28000,00** | **0,00** | **28000,00** | **0,0** |
| **2022** | **28000,00** | **0,00** | **28000,00** | **0,0** |
| **2023** | **28000,00** | **0,00** | **28000,00** | **0,0** |
| **2024** | **28000,00** | **0,00** | **28000,00** | **0,0** |
| **3.** | **Уличное освещение** | **Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению** | **Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО** | **всего** | **37500,00** | **0,00** | **37500,00** | **0,00** |
| **2020** | **7500,00** | **0,00** | **7500,00** | **0,0** |
| **2021** | **7500,00** | **0,00** | **7500,00** | **0,0** |
| **2022** | **7500,00** | **0,00** | **7500,00** | **0,0** |
| **2023** | **7500,00** | **0,00** | **7500,00** | **0,0** |
| **2024** | **7500,00** | **0,00** | **7500,00** | **0,0** |
| 3.1 | Обслуживание уличного освещения (в т.ч. приобретение расходных материалов, комплектующих, инструментов и оборудования) | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый го-род" | Всего | 12500,00 | 0,00 | 12500,00 | 0,00 |
| 2020 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2021 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2022 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2023 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2024 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 3.2 | Приобретение электрической энергии для уличного освещения города | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 25000,00 | 0,00 | 25000,00 | 0,00 |
| 2020 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
| 2021 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
| 2022 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
| 2023 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |
| 2024 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 | 0,0 |

**7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы**

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значение целевого показателя |
| Отчетный 2018 год (факт) | Текущий 2019 год (оценка) | Плановый период |
| 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | 2023 год (прогноз) | 2024 год (прогноз) |
| 1. | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»  |
| 1.1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 58,58 | 58,1 | 57,7 | 56,5 | 55,9 | 55,0 | 54 |
| 1.2 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. | 128 | 128 | 115 | 114 | 113 | 112 | 110 |

**8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации**

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;

- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;

- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в управление экономической и инвестиционной политики администрации ЗГМО;

- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;

- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;

- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

**9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы**

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3, к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.