ЛЕСТЕР
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Заказчик – Областное государственное казённое учреждение
«Дирекция по строительству и эксплуатации
автомобильных дорог Иркутской области»

«Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима-Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области»

Проект планировки и проект межевания территории

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

СДП-07/158-20-1-МО-ПЗ

Том 4

г. Иркутск, 2022 г.

Заказчик – Областное государственное казённое учреждение
«Дирекция по строительству и эксплуатации

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР "ЛЕСТЕР"
Выписка из реестра СРО №9 от 09.01.2019 СРО-И-033-16032012

автомобильных дорог Иркутской области»

«Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима-Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области»

Проект планировки и проект межевания территории

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

СДП-07/158-20-1-МО-ПЗ

Том 4

Директор С.Н. Бабаев

г. Иркутск,2022 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР "ЛЕСТЕР"
Выписка из реестра СРО №9 от 09.01.2019 СРО-И-033-16032012

ЛЕСТЕР

Обозначение	Наименование	Стр.
СДП-07/158-20-1-ППТ-МО-ПЗ-С	Содержание	3
СДП-07/158-20-1-ППТ-ПМТ-СД	Состав проектной документации	4
	Текстовая часть	
СДП-07/158-20-1-ППТ-МО-ПЗ	1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	5
СДП-07/158-20-1-ППТ-МО-ПЗ	2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	9
СДП-07/158-20-1-ППТ-МО-ПЗ	3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	9
СДП-07/158-20-1-ППТ-МО-ПЗ	4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов	10
СДП-07/158-20-1-ППТ-МО-ПЗ	5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	10
СДП-07/158-20-1-ППТ-МО-ПЗ	6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	10
СДП-07/158-20-1-ППТ-МО-ПЗ	7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами	10
	Приложения	
	Приложение А. Письмо Администрации Зиминского РМО №1854 от 20.08.2020 г.	11
	Приложение Б. Письмо Службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области № 03-76-8499/20 от 26.11.2020 г.	12
	Приложение В. Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Иркутской области № 02-66-6654/20 от 28.09.2020 г.	13
	Приложение Г. Отчетная техническая документация по инженерным изысканиям	16
	Приложение Д. Программа работ	42

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Михайлов			06.22
Проверил		Божко			06.22
Н.контр.		Солобутина			06.22

СДП-07/158-20-1-ППТ-МО-ПЗ-С

СОДЕРЖАНИЕ

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО ПИЦ «Лестер»

Номер тома	Обозначение	Наименование
1	СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ГЧ	Проект планировки территории. Графическая часть
2	СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ПЗ	Проект планировки территории. Положение о размещении линейных объектов
3	СДП-07/158-20-1-ППТ-МО-ГЧ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
4	СДП-07/158-20-1-ППТ-МО-ПЗ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
5	СДП-07/158-20-1-ПМТ-ГЧ	Проект межевания территории. Графическая часть
6	СДП-07/158-20-1-ПМТ-ТЧ	Проект межевания территории. Текстовая часть
7	СДП-07/158-20-1-ПМТ-МО-ГЧ	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть
8	СДП-07/158-20-1-ПМТ-МО-ПЗ	Материалы по обоснованию проекта межевания территории Пояснительная записка

Раздел 4. "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка"

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Климат

Климат Зиминского района резко континентальный с продолжительной морозной зимой и более коротким относительно теплым летом. Ввиду господства ясных и полуясных типов погод (до 75% летом и 90% зимой) здесь довольно значительна величина (за год) солнечного сияния – до 2000 часов и чуть более. Суммарная солнечная радиация составляет по району от 102 (на севере) до 106 (на юге) ккал/см^2. Зимой территория района находится под влиянием Сибирско-Монгольского антициклона и его отрога – «оси Воейкова». В это время года сюда иногда вторгаются циклоны атлантического происхождения (т.н. западный перенос воздушных масс), в тыл которым заходит арктический воздух (кратковременно). Летом юг Средней Сибири находится под влиянием депрессии от южно-азиатского минимума, поэтому сюда чаще вторгаются и арктические и умеренно-морские (атлантического происхождения) воздушные массы. Очень редко с территории Казахстана, Средней Азии, Монголии и Китая могут приходить (в послезимье) тропические континентальные воздушные массы.

Зима длится 170-175 дней, начиная от первой половины октября и завершая началом марта. Средне-январская температура на северо-востоке равна - 23°С, на юго-западе (в равнинной части) - 20°С, абсолютный минимум составлял -45,9°С (г.Зима). Осадки зимние формируют снежный покров, мощность которого увеличивается с северо-востока (20-25 см) на юго-запад (до 30-40 см); в горах его мощность может достигать 50 см и более, делая склоны гор лавиноопасными.

Лето заметно короче зимы и длится от начала-середины мая до конца августа-начала сентября, т.е. его продолжительность составляет 105-110 дней. Средне-июльская температура на северо-востоке составляет +18°С, на равнинном юго-западе +17°С; абсолютный максимум равен +36,5°С. На лето приходится наибольшая часть годовой суммы осадков, особенно на его вторую половину, поэтому в июне влаги (атмосферной) недостаточно, а в июле-августе она бывает избыточно. Годовая сумма осадков по территории распределяется следующим образом – она увеличивается с северо-востока (380-400 мм) на юго-запад (до 800 мм).

Осадки по годам распределяются неравномерно, случаются так называемые «влажные» годы, а бывают и «сухие». За период наблюдений по метеостанции Зима с 1936 по 1950 годы самыми влажными годами были 1944г. (517 мм) и 1937г. (466 мм), а самыми сухими 1940г. (259 мм) и 1942г. (268 мм).

Среднегодовая температура воздуха повсюду отрицательная (от -1°С до -2°С; в горах еще ниже), поэтому в районе распространена многолетняя мерзлота островного типа.

Ветры в районе чаще происходят в переходные сезоны года и летом, зимой преобладают маловетрие или штилевые типы погод. Скорости ветра чаще случаются до 10-12 м/сек, в переходные сезоны года и в штормовые летние дни они увеличиваются до 15-20 м/сек, а порывы – до 30 м/сек. В «розе ветров» Зиминского района преобладают ветры северо-западных, северных и западных румбов, а ближе к горам увеличивается доля юго-западных румбов.

Безморозный период на равнинной части района длится от 80 дней (в самые неблагоприятные годы, т.н. «холодные») до 100 дней (в «теплые» годы). Вегетационный период всегда больше безморозного, а его продолжительность составляет от 100 до 120 дней. Сумма активных температур по району изменяется от 1600 до 1800.

Почвы

Почвы Зиминского района разнообразный и характеризуется сочетанием как зональных, так и азональных типов почв. К первой группе (зональной) относятся: подзолистые и серые

лесные, ко второй – болотные, лугово-черноземные и аллювиальные. Подзолистые и серые лесные почвы – самые распространенные в Зиминском районе.

К типично подзолистым почвам в районе относятся предгорные территории, т.е. Иркутско - Черемховская равнина, которые формируются на песчаных и супесчаных грунтах с таежной (преимущественно хвойной) растительностью. В средней полосе района в лево - и правобережье р.Ока развиты дерново-подзолистые почвы, которые формируются на лучше прогреваемых участках земной поверхности, занятой светло- (реже - темно) хвойной тайгой. Оба типа почв имеют мощность до 40-50 см, содержание гумуса, как правило, 2-3%. В средней и северо-западной полосе района, где преобладают разреженные смешанные леса с травянистым покровом, формируются серые лесные почвы.

Их мощность составляет до 50-60 см, содержание гумуса возрастает до 4-5%, поэтому они являются более плодородными, что дает возможность развивать на них земледелие. В пределах Иркутско - Черемховской равнины (особенно в бассейне р.Зима), а также в долинах рек встречаются болотные почвы, которые характеризуются переувлажненностью, наличием торфяного слоя, оглеенностью и низким содержанием гумуса (до 2-3%), что делает их малопродуктивными и не представляющих практического интереса.

После их мелиорации (осушения) также почвы можно использовать под пастбища и сенокосы. Лугово-черноземные и аллювиальные почвы имеют ленточный характер распространения и приурочены к долинам рек. Наиболее плодородными являются лугово-черноземные почвы, которые формируются на высоких поймах и террасах речных долин в условиях травостоя и разреженной кустарниково-древесной растительности. Содержание гумуса в них достаточно высокое (до 5-6%), поэтому они могут использоваться в земледелии. Аллювиальные почвы формируются на поймах, которые нередко заливаются водой. Именно поэтому почвенные горизонты нередко чередуются с аллювиальными наносами. В целом такие почвы пригодны под пастбища или сенокосы.

Рельеф

Географически территория расположена на юге Сибирской платформы в пределах юго-западной части Иркутского угленосного бассейна.

В геоморфологическом отношении территория расположена на Средне-Сибирском плоскогорье и входит в район Присаянских кайнозойских депрессий (Золотарев, 1960-1962 г.г.)

Современный рельеф характеризуется мягкостью очертаний деструкционных форм. Широкая хорошо выработанная долины р.Зимы в сочетании с низкой поверхностью плоскогорных возвышенностей производят впечатление полого холмистой равнины приподнятой на высоту 430-590 м над уровнем моря.

Междуречные пространства в пределах района представляют систему вытянутых, преимущественно в северо-западном направлении, плоских водоразделов, характеризующихся плавностью очертаний, асимметрией склонов, широкими водораздельными поверхностями (от 1250 до 4000 м.).

Равнинный характер рельефа с характерными плосковерхими вершинами водоразделов – отражение пологого, субгоризонтального залегания геологического субстрата. Морфологический облик площади формировался под влиянием трех факторов: эрозии, денудации и аккумуляции.

В районе выделяется два крупных, наиболее характерных типа рельефа - эрозионно-денудационный и эрозионно-аккумулятивный.

Эрозионно-денудационный рельеф развит на коренных склонах и поверхностях водоразделов, где выделяются следующие денудационные формы:

- Холмисто увалистая поверхность водораздела с абсолютными отметками 430,0-590,0 м.
- Склоны пологие и средней крутизны (до 150), элювиально-делювиальные накопления.
- Склоны крутизной 15-400 преимущественно плоскостного смыва.
- Скальные обнажения крутизной >400 с осыпями.
- Пади и распадки.

Эрозионно-аккумулятивный рельеф.

Этот тип рельефа имеет широкое развитие в пределах современных речных долин и обусловлен деятельностью постоянных водотоков. Выделяются следующие эрозионно-аккумулятивные формы рельефа в исследуемом районе:

1. Низкая пойма, a QIV2+3
2. Высокая пойма, a QIV1
3. I надпойменная терраса, a QIII2
4. II надпойменная терраса, a QIII1
5. III надпойменная терраса, a QII2
6. IV надпойменная терраса, a QII1
7. V надпойменная терраса, a QI
8. Комплекс высоких террас, нерасчлененный (VI - IX) a N23 – Q1

Площадка работ расположена непосредственно на отложениях низкой поймы, которая прослеживается повсеместно вдоль русла р. Зимы. Ширина ее колеблется от 0,1 до 4 км, высота уступа низкой поймы над урезом рек колеблется от 0,3 до 4 м (Осташкин, 1970 г.). Поверхность низкой поймы очень часто заливается паводковыми водами рек и участками заболочена.

Рельеф поймы осложнен четко очерченными прирусловыми валами, представляющих собой серию гривистых дугообразных возвышенностей, высотой от 0,3 до 0,5 м, шириной в подошве 0,5-1,5 м и длинной 50-100-200 м (Осташкин, 1970 г.; Попов, 1972 г.), изогнутых параллельно современному и прежнему руслу реки. Расстояние между валами от 2 до 8 м. Очень часто дугообразные концы валов сливаются друг с другом, а в центральной части расходятся, образуя вееры блуждания. В закраинных частях поверхность низкой поймы переходит в уступ высокой поймы.

Цоколь низкой поймы расположен на 8 м ниже уреза крупных рек и выполнен породами верхоленской свиты.

Гидрография

Район работ располагается в междуречье рек Зима и Ока. Длина междуречья составляет около 3км.

Основными водными артериями площади работ являются р. Ока и ее левый приток р. Зима (приустьевая часть). Здесь долины обеих рек совмещены, и разделить долины р.р. Оки и Зимы невозможно.

Долина рек широкая, с корытообразным поперечным профилем, хорошо разработанная и оформленная, врезана в породы верхоленской свиты. Ширина долины, в пределах площади работ, достигает 16 км.

Поперечный профиль долины резко ассиметричен - правый борт более крутой относительно левого борта.

Глубина эрозионного среза, по отношению к вершинам водоразделов, составляет ≈ 140 м.

Река Ока берет свое начало из небольшого высокогорного озера Окинского, расположенного в горах Восточного Саяна.

В пределах площади работ р. Ока является равнинной, течение относительно спокойное (0,8 м/с), глубина до 4 м, русло меандрирует, разбивается на многочисленные протоки.

Река Зима берет свое начало на северном склоне Восточного Саяна. В пределах площадки работ имеет спокойный (равнинный) характер, скорость течения 0,18 м/с, изменяется от 0,11-0,76 м/с. Ширина русла от 40 до 80 м, глубина 0,8-1,5 м, на плесах достигает 2-2,5 м.

Обе реки интенсивно меандрируют (в пределах поймы), размывая пойменные отложения и образуя на поверхности поймы старицы и старичные озера.

Дно рек почти везде валунно-галечниковое, на плесах - песчаное, иногда заиленное.

В режиме описываемых рек, наряду с весенним половодьем, отмечается 2-3 дождевых паводка, с подъемом уровня воды на 1-1,5 м.

Реки имеют неустойчивый режим стока. Максимальные значения отмечаются в мае-июне, минимальные в феврале-марте.

Ледостав начинается в конце октября начале ноября. Толщина льда 0,6-1,4 м.

Температура воды в реках тесно связана с температурой воздуха и не превышает, в теплый период года, 10-12°С.

Начало ледохода приходится на конец апреля - начало мая и длится порядка 5-7 дней.

Животный мир

На территории области специалистами выявлено 84 вида млекопитающих. Орнитологами учтено 326 видов птиц, из которых гнездятся в области 224 вида. К редким животным общероссийского и регионального масштабов отнесены 76 видов. В водоемах области, по данным ихтиологов, водятся 70 видов и разновидностей рыб.

Фауна района изысканий довольно типична для Сибири; некоторое своеобразие её заключается лишь в том, что в ней присутствуют виды животных (особенно среди птиц), местом происхождения которых являются глубинные районы Центральной Азии.

Население млекопитающих представлено тремя эколого-фаунистическими комплексами: таежным, лугово-болотно-ерниковым и околоводным.

Таежный эколого-фаунистический комплекс

На побережье рек, в смешанных лесах с густым подлеском среди птиц преобладают седоголовая овсянка, буроголовая гаичка, большая горлица, корольковая и зеленая пеночки. В тех местах, где в древостое присутствует тополь, гнездится иглохвостый стриж. В березняках типичны на гнездовье пеночка-таловка, и малая мухоловка. Из млекопитающих многочислен заяц-беляк, обычны лисица и косуля.

В темнохвойных лесах из птиц преобладает корольковая пеночка, а в кедрово-пихтовых лесах и в парковых пихтарниках становится обычным трехпалый дятел.

Околоводный эколого-фаунистический комплекс

Наибольшее биотопическое разнообразие и богатство фауны присуще смешанным лесам в долинах и поймах рек, особенно в их нижнем течении. На участках темнохвойного леса с подлеском из стланиковой формы пихты характерно пребывание желтобровой овсянки, а в зарослях кустарников с полянами обычны жулан и обыкновенная чечевица.

По берегам рек гнездятся перевозчик. По долинам рек высоко в горы проникают обыкновенная чечевица. В долинных биотопах постоянно обитают соболь, медведь, полевка-экономка, красно-серая полёвка, бурундук, обыкновенная и малая бурозубки. По долинам рек обычен заяц-беляк.

Лугово-болотно-ерниковый эколого-фаунистический комплекс

В верховьях рек, в ерниковых зарослях доминирует бурая пеночка. Из мелких млекопитающих распространены равнозубая бурозубка, красно-серая полевка, бурундук, восточно-азиатская мышь. Встречаются лесной лемминг. Обычны соболь и бурый медведь. Из копытных здесь постоянно живет кабарга.

Из земноводных на территории района изысканий наиболее характерны сибирская лягушка, а из пресмыкающихся – гадюка, уж обыкновенный.

Растительность

Растительный покров территории муниципального образования представлен в основном лесами: сосновыми, лиственными и смешанными. Леса на территории муниципального образования по обмеру основного чертежа, занимают 25959,61 га, что составляет 71,65 % территории.

Сосновые леса занимают плоские водоразделы и пологие склоны, ельники обычно тянутся узкими полосами вдоль рек и ручьёв, березняки и осинники приурочены к долинам рек. В пойменных лесах развит подлесок из различных видов ивы, черёмухи, рябины. Повсеместно распространена ольха.

Леса являются важнейшим ландшафтообразующим элементом и выполняют водоохранную, почвозащитную, средообразующую, рекреационную и хозяйственную функций.

Лесообразующими породами лесных угодий являются сосна, лиственница, ель, берёза, осина. Доминирующие группы типов: сосняки разных возрастов в сочетании с берёзой, осиной и лиственницей. Лиственничные леса незначительны по площади и локально разбросаны по территории. Березняки и осинники ограничены по площади, больше представлены восстановительными стадиями на гарях и старых вырубках.

Категория водно-болотных угодий представлена классом – болота. Категория нелесных угодий представлена лугами и сельскохозяйственными угодьями – пашнями, сенокосами.

Распространены луговые формы растений, в поймах и на нижних террасах рек встречаются высокопродуктивные суходольные луга, многие из которых используются под сенокосы. Пойменные луга отличаются мощным травянистым покровом, иногда в рост человека.

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Границы зон планируемого размещения линейного объекта определены в соответствии с Правилами определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети, утвержденными постановлением Правительства РФ от 11 августа 2003г. № 486.

Линия искусственного освещения, проектируемая вдоль существующей автодороги, представляют собой полосу земли по всей длине линейного объекта.

Начало участка обустройства искусственным освещением принято на от улицы Калинина. Конец участка обустройства искусственным освещением по ПК21+37,50.

Протяженность участка 2137 м.

Линия искусственного освещения проектируется вдоль существующей автодороги на железобетонных опорах

Согласно п. 3 ст. 83 Земельного Кодекса Российской Федерации правила определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети, устанавливаются Правительством Российской Федерации. Минимальный размер земельного участка для установки опоры воздушной линии электропередачи напряжением до 10 кВ включительно определяется как площадь контура, равного поперечному сечению опоры на уровне поверхности земли. Размеры земельных участков (частей земельных участков), которые используются хозяйствующими субъектами в период проведения инженерных изысканий при проектировании воздушных линий электропередачи, определяются проектной документацией на проведение указанных работ. Земельные участки (части земельных участков), используемые хозяйствующими субъектами в период строительства, реконструкции, технического перевооружения и ремонта воздушных линий электропередачи, представляют собой полосу земли по всей длине воздушной линии электропередачи, ширина которой превышает расстояние между осями крайних фаз на 2 метра с каждой стороны.

Определение границ зон планируемого размещения линейного объекта обусловлено нормативными требованиями по отводу земельных участков для линейного объекта, наличием существующих объектов землепользования на прилегающей территории, зарегистрированных в Едином государственном реестре недвижимости, а также параметрами существующих объектов капитального строительство и их текущим состоянием.

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие переносу (реконструкции) из зон планируемого размещения линейных объектов в связи с размещением проектируемого объекта отсутствуют.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Объектами капитального строительства, линейного объекта являются опоры электроосвещения.

Линии наружного освещения Н1-Н2 выполняются с помощью железобетонных опор типа:

- переходная промежуточная опора ПП29;
- переходная анкерная (концевая) опора УП29;
- специальная угловая опора с оттяжкой УПС29.

Опоры предназначена для подвеса кабелей СИП.

Железобетонные опоры выполнены на базе железобетонных стоек СВ105-5.

Минимальный размер земельного участка для установки опоры воздушной линии электропередачи напряжением до 10 кВ включительно (опоры линии связи, обслуживающей электрическую сеть) определяется как площадь контура, равного поперечному сечению опоры на уровне поверхности земли.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Объект проектирования не пересекает:

- сохраняемые объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено);
- строящимися на момент подготовки проекта планировки территории.

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Объект проектирования не пересекает существующие или строящиеся объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами

Объект проектирования не пересекает водные объекты (в том числе водотоки, водоемы, болота и т.д.).

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗИМИНСКОГО РАЙОННОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
665390, г. Зима, ул. Ленина, д. 5
тел.: 8 (395 54) 3-13-54,факс:8 (395 54) 3-12-14
e-mail: ADMIRZIMA @irmail.ru
ИНН/КПП 3826000264/382601001
от 20.08.2020 г. № 1854

Директору ООО ПИЦ «Лестер»

С.Н. Бабаеву

664009, г. Иркутск, ул. 1-я Советская, 176 Б, офис. 504

irkgeo@mail.ru

О предоставлении информации

Уважаемый Сергей Николаевич !

Администрация Зиминского районного муниципального образования на запрос № 57 от 20.07.2020 сообщает Вам следующую информацию: в территории проектируемого объекта «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Зима-Зулумай в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000-км2+050 в Зиминском районе Иркутской области»:
- особо охраняемые территории местного значения отсутствуют;
- красные линии не установлены;
- публичные сервитуты отсутствуют;
- схемы расположения земельных участков на кадастровом плане не утверждались. Так же сообщаем, что часть вышеуказанного проектируемого объекта расположена в границах г. Зима.

Мэр Зиминского районного
муниципального образования Н.В. Никитина

Е.В. Токарева
3-24-80

СЛУЖБА ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ул. 5-ой Армии, 2, Иркутск, 664025
Тел./факс (3952) 33-27-23
E-mail: sooknio@yandex.ru

ООО ПИЦ "Лестер"

26.11.2020 № 03-76-8499/20
на № 134 от 17.08.2020

О предоставлении информации

На участке реализации проектных решений по объекту: "Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Зима - Зулумай в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 - км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области", расположенном по адресу: Иркутская область, Зиминский район, г. Зима, отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Информируем Вас, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственных и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

Руководитель службы по охране
объектов культурного наследия
Иркутской области В.В. Соколов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 01D5C7865D0D1060000008750D950004
Владелец **Соколов Виталий Владимирович**
Действителен с 10.01.2020 по 10.01.2021

С.А. Милюкова
33-20-76

Приложение В

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1а
тел./факс. (3952) 25-99-83
e-mail: eco_exam@govirk.ru

28.09.2020 № 02-66-6654/20

на № 99 от 17.08.2020
98 17.08.2020
97 17.08.2020
96 17.08.2020
106 17.08.2020
105 17.08.2020
103 17.08.2020
102 17.08.2020
101 17.08.2020
100 17.08.2020

ООО ПИЦ «Лестер»

664009, г. Иркутск,
ул. 1-я Советская, 176Б,
оф.504

О предоставлении информации

Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области, рассмотрев Ваше обращение о предоставлении сведений для разработки проектов:

- «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Новосибирск – Иркутск – Филиповск в населенном пункте д. Норы на участке км 2+040 – км 3+272 в Зиминском районе Иркутской области», расположенного в Зиминском районе, д. Норы;

- «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Подъезд к с. Кимильтей в населенном пункте с. Кимильтей на участке км 0+980 – км 5 +179 в Зиминском районе Иркутской области», расположенного в Зиминском районе, с. Кимильтей;

- «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Залари – Жигалово в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 – км 3+100 в Заларинском районе Иркутской области», расположенного в Заларинском районе, п. Залари;

- «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги залари – халярты в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 – км 1+314 в Заларинском районе Иркутской области», расположенного в Заларинском районе, п. Залари;

- «Обустройство искусственным освещением автомобильно дороги «Залари – Жигалово» - Хареты – Большеваяновская в населенном пункте с. Хареты на участке км 1+640 – км 3+751 в Нукутском районе Иркутской области»;

- «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Залари – Троицк – Черемшанка в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 – км 2+000 в Заларинском районе Иркутской области», расположенного в Заларинском районе, п. Залари;

- «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Подъезд к с. Ухтуй в населенном пункте с. Ухтуй на участке км 1+350 – км 1+900 в Зиминском районе Иркутской области, расположенного в зиминском районе, с. Ухтуй;

- «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Зима – Зулумай в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области», расположенного в Зиминском районе, г. Зима;

- «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Зима – Масляногорск – Верхнеокинский в населенном пункте с. Новолетники на участке км 33+290 – км 35+856 в Зиминском районе Иркутской области», расположенного в Зиминском районе, с. Новолетники;

- «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Подъезд к д. Нижний Хазан в населенном пункте с. Самара на участке км 0+000 – км 2+351 в Зиминском районе Иркутской области», расположенного в Зиминском районе, с. Самара, сообщает следующее.

Согласно государственному кадастру особо охраняемых природных территорий регионального значения в границах проведения работ (в соответствии с представленными координатами) существующие и планируемые особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

Вместе с тем в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги Российской Федерации и Иркутской области и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

Министр природных ресурсов и
экологии Иркутской области С.М. Трофимова

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 6C493DFDEB5828372D1B14A1AA29C816B7B58AFB
Владелец **Трофимова Светлана Михайловна**
Действителен с 15.04.2020 по 15.07.2021

С.В. Заусаева
25-98-69

ЛЕСТЕР
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Заказчик – ООО НПО «Стройдорпроект»

«Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области»

ОТЧЕТНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ

Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий

62/2020-1-ИГДИ

Том 1. Часть 1

г. Иркутск, 2020 г.

ЛЕСТЕР
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Заказчик – ООО НПО «Стройдорпроект»

«Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области»

ОТЧЕТНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ

Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий

62/2020-1-ИГДИ

Том 1. Часть 1

Директор С.Н. Бабаев

г. Иркутск, 2020 г.

Обозначение	Наименование	Стр.
62/2020-1-ИГДИ-СД	Состав проектной документации	4
	Текстовая часть	
62/2020-1-ИГДИ-ПЗ	**Пояснительная записка**	
1	Общие сведения	8
2	Краткая физико-географическая характеристика района работ	9
3	Топографо-геодезическая изученность района инженерных изысканий	11
4	Сведения о методике и технологии выполненных работ	12
5	Контроль и приемка работ	14
6	Заключение	15
7	Список литературы	16
	Текстовые приложения	
62/2020-1-ИГДИ-А	Задание на выполнение инженерных изысканий для разработки проектной документации	17
62/2020-1-ИГДИ-Б	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации	21
62/2020-1-ИГДИ-В	Программа работ по инженерно-геодезическим изысканиям	23
62/2020-1-ИГДИ-Г	Свидетельства о поверке средств измерений	32
62/2020-1-ИГДИ-Д	Ведомость обследования пунктов ГГС	37
62/2020-1-ИГДИ-Е	Абрисы исходных геодезических пунктов по результатам обследования	38
62/2020-1-ИГДИ-Ж	Ведомость результатов уравнивания геоспутниковых определений опорной геодезической сети	41
62/2020-1-ИГДИ-И	Ведомость теодолитного хода	42
62/2020-1-ИГДИ-К	Характеристика теодолитного хода	43
62/2020-1-ИГДИ-Л	Ведомость хода технического нивелирования	44
62/2020-1-ИГДИ-М	Характеристика хода технического нивелирования	45
62/2020-1-ИГДИ-Н	Каталог координат и высот точек планово-высотного съемочного обоснования	46
62/2020-1-ИГДИ-П	Каталог координат и высот знаков закрепления	47
62/2020-1-ИГДИ-Р	Каталог координат и высот устьев геологических выработок	48
62/2020-1-ИГДИ-С	Ведомость координат оси трассы	49
62/2020-1-ИГДИ-Т	Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых	53
62/2020-1-ИГДИ-У	Ведомость существующих дорожных знаков	55
62/2020-1-ИГДИ-Ф	Ведомость существующих искусственных сооружений	57
62/2020-1-ИГДИ-Х	Ведомость пересечений и примыканий	58
62/2020-1-ИГДИ-Ц	Ведомость пересечений и сближений с коммуникациями	59
62/2020-1-ИГДИ-Ш	Ведомость автобусных остановок	61
62/2020-1-ИГДИ-Щ	Акт полевого внутриведомственного контроля	62
62/2020-1-ИГДИ-Э	Акт приемки результатов инженерно-геодезических изысканий	63
62/2020-1-ИГДИ-Ю	Акт приемки геодезической разбивочной основы объекта капитального строительства	64

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Дембский			11.20
Проверил		Божко			11.20
Н.контр.		Солобутина			11.20

62/2020-1-ИГДИ-С

СОДЕРЖАНИЕ

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО ПИЦ «Лестер»

Обозначение	Наименование	Стр.
	Графическая часть	
62/2020-1-ИГДИ-Г.1	Схема расположения объекта работ	66
62/2020-1-ИГДИ-Г.2	Схема геоспутниковых определений опорной геодезической сети	67
62/2020-1-ИГДИ-Г.3	Схема сгущения планово-высотного съемочного обоснования	68
62/2020-1-ИГДИ-Г.4	Картограмма топографо-геодезической изученности района изысканий	69
62/2020-1-ИГДИ-Г.5	Карточки закладки пунктов долговременной сохранности	70
62/2020-1-ИГДИ-Г.6	Схема закрепления точек планово-высотного съемочного обоснования	73
62/2020-1-ИГДИ-Г.7	Инженерно-топографический план	75
62/2020-1-ИГДИ-Г.8	Продольный профиль	77
62/2020-1-ИГДИ-Г.9	Альбом фотографий	79
62/2020-1-ИГДИ-Г.10	Согласования коммуникаций	96

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий			
1	62/2020-1-ИГДИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области	Том 1. Часть 1
	62/2020-2-ИГДИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Масляногорск – Верхнеокинский по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Новолетники на участке км 33+290 – км 35+856 в Зиминском районе Иркутской области	Том 1. Часть 2
	62/2020-3-ИГДИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Новосибирск – Иркутск - Филиповск по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте д. Норы на участке км 2+040 – км 3+272 в Зиминском районе Иркутской области	Том 1. Часть 3
	62/2020-4-ИГДИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Подъезд к д. Нижний Хазан по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Самара на участке км 0+000 – км 2+351 в Зиминском районе Иркутской области	Том 1. Часть 4
	62/2020-5-ИГДИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Подъезд к с. Кимильтей по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Кимильтей на участке км 0+980 – км 5+179 в Зиминском районе Иркутской области	Том 1. Часть 5
	62/2020-6-ИГДИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Подъезд к с. Ухтуй по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Ухтуй на участке км 1+350 – км 1+900 в Зиминском районе Иркутской области	Том 1. Часть 6
	62/2020-7-ИГДИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Залари - Жигалово по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 – км 3+100 в Зиминском районе Иркутской области	Том 1. Часть 7
	62/2020-8-ИГДИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Залари – Троицк - Черемшанка	Том 1. Часть 8

		по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 – км 2+000 в Зиминском районе Иркутской области	
	62/2020-9-ИГДИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Залари - Халярты по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 – км 1+314 в Зиминском районе Иркутской области	Том 1. Часть 9
	62/2020-10-ИГДИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Кутулик – Аларь - Ныгда по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Аларь на участке км 41+925 – км 44+196 в Аларском районе Иркутской области	Том 1. Часть 10
	62/2020-11-ИГДИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги «Залари – Жигалово» - Хареты - Большеваяновская по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Хареты на участке км 1+640 – км 3+751 в Нукутском районе Иркутской области	Том 1. Часть 11
Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий			
2	62/2020-1-ИГИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области	Том 2. Часть 1
	62/2020-2-ИГИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Масляногорск – Верхнеокинский по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Новолетники на участке км 33+290 – км 35+856 в Зиминском районе Иркутской области	Том 2. Часть 2
	62/2020-3-ИГИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Новосибирск – Иркутск - Филиповск по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте д. Норы на участке км 2+040 – км 3+272 в Зиминском районе Иркутской области	Том 2. Часть 3
	62/2020-4-ИГИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Подъезд к д. Нижний Хазан по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Самара на участке км 0+000 – км 2+351 в Зиминском районе Иркутской области	Том 2. Часть 4
	62/2020-5-ИГИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Подъезд к с. Кимильтей по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Кимильтей на участке км 0+980 – км 5+179 в Зиминском районе Иркутской области	Том 2. Часть 5

	62/2020-6-ИГИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Подъезд к с. Ухтуй по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Ухтуй на участке км 1+350 – км 1+900 в Зиминском районе Иркутской области	Том 2. Часть 6
	62/2020-7-ИГИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Залари - Жигалово по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 – км 3+100 в Зиминском районе Иркутской области	Том 2. Часть 7
	62/2020-8-ИГИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Залари – Троицк - Черемшанка по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 – км 2+000 в Зиминском районе Иркутской области	Том 2. Часть 8
	62/2020-9-ИГИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Залари - Халярты по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 – км 1+314 в Зиминском районе Иркутской области	Том 2. Часть 9
	62/2020-10-ИГИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Кутулик – Аларь - Ныгда по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Аларь на участке км 41+925 – км 44+196 в Аларском районе Иркутской области	Том 2. Часть 10
	62/2020-11-ИГИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги «Залари – Жигалово» - Хареты - Большеваяновская по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Хареты на участке км 1+640 – км 3+751 в Нукутском районе Иркутской области	Том 2. Часть 11
Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий			
3	62/2020-1-ИЭИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области	Том 3. Часть 1
	62/2020-2-ИЭИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Масляногорск – Верхнеокинский по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Новолетники на участке км 33+290 – км 35+856 в Зиминском районе Иркутской области	Том 3. Часть 2
	62/2020-3-ИЭИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Новосибирск – Иркутск - Филиповск по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте	Том 3. Часть 3

		д. Норы на участке км 2+040 – км 3+272 в Зиминском районе Иркутской области	
	62/2020-4-ИЭИ	Выполнение работ по капитальному ремонтуавтомобильной дороги Подъезд к д. Нижний Хазан по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Самара на участке км 0+000 – км 2+351 в Зиминском районе Иркутской области	Том 4. Часть 4
	62/2020-5-ИЭИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Подъезд к с. Кимильтей по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Кимильтей на участке км 0+980 – км 5+179 в Зиминском районе Иркутской области	Том 3. Часть 5
	62/2020-6-ИЭИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Подъезд к с. Ухтуй по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Ухтуй на участке км 1+350 – км 1+900 в Зиминском районе Иркутской области	Том 3. Часть 6
	62/2020-7-ИЭИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Залари - Жигалово по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 – км 3+100 в Зиминском районе Иркутской области	Том 3. Часть 7
	62/2020-8-ИЭИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Залари – Троицк - Черемшанка по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 – км 2+000 в Зиминском районе Иркутской области	Том 3. Часть 8
	62/2020-9-ИЭИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Залари - Халярты по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 – км 1+314 в Зиминском районе Иркутской области	Том 3. Часть 9
	62/2020-10-ИЭИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Кутулик – Аларь - Ныгда по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Аларь на участке км 41+925 – км 44+196 в Аларском районе Иркутской области	Том 3. Часть 10
	62/2020-11-ИЭИ	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги «Залари – Жигалово» - Хареты - Большеваяновская по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Хареты на участке км 1+640 – км 3+751 в Нукутском районе Иркутской области	Том 3. Часть 11

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Инженерно-геодезические изыскания по объекту: «Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области» выполнены отделом инженерных изысканий ООО ПИЦ «Лестер» в соответствии с заданием Заказчика (прил. А).

Право на инженерные изыскания предоставлено выпиской из реестра членов саморегулируемой организации АС «Стройизыскания» №11 от 5 ноября 2020 г. (прил. Б).

Работы выполнялись в соответствии с программой работ по инженерно-геодезическим изысканиям (прил. В).

Топографо-геодезические работы по данному объекту выполнены отделом изысканий в июле-октябре 2020 г. Камеральная обработка выполнена в ноябре 2020 г.

Объект расположен в г. Зима, Зиминский район, Иркутская область.

Виды и объемы работ приведены в таблице 1.2

Таблица 1.2 - **Виды и объемы работ**

Наименование работ	Единица измерения	Объем	
		По разрешению	Фактически
Составление программы	прогр.	1	1
Обследование исходных геодезических пунктов	пункт	-	5
Создание пунктов (точек) планово-высотного съемочного обоснования: - создание опорной геодезической сети методом «статика» - сгущение планово-высотного съемочного обоснования	 пункт точка (пункт)	 - -	 4 6
Проложение теодолитных ходов, ходов технического нивелирования	км км	- -	2,181 2,179
Комплекс работ по составлению топографических планов масштаба: - 1:1000	 га	 -	 10,1
Составление отчёта	отч.	1	1

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов: СП 47.13330.2016; СП 11-104-97.

2 КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

В административном отношении участок работ расположен в г. Зима, Зиминский район, Иркутская область.

В геоморфологическом отношении район работ расположен в пределах Иркутско-Черемховской равнины и относится к юго-восточной области Среднесибирского плоскогорья с уменьшением неотектонической активности в направлении от гор, в зоне с небольшими поднятиями и понижениями плато и представляет собой равнину с почти плоскими междуречьями, слабо расчлененную неглубокими долинами. Относительные превышения от днища долин до вершин водоразделов составляют 50-100м. Водораздельные участки широкие плоские или слабоволнистые.

Иркутско - Черемховская долина, примыкающая с севера к горной полосе, представляет наклонную поверхность, плавно снижающуюся с юга на север.

Рельеф представляет собой слабонаклонную равнину с общим падением 05-3,0% в сторону реки Оки, сильно заболоченную, с высоким уровнем грунтовых вод.

В тектоническом отношении этот предгорный прогиб, выполненный осадочными образованиями, прикрытыми озерно-аллювиальными толщами, представляет зону внутренних дельт рек, стекающих с хребтов Восточного Саяна.

В геоморфологическом отношении участок работ расположен на левобережном берегу реки Оки в устье реки Зима.

Согласно геоботаническому районированию, участок трассы капитального ремонта автодороги входит в Среднесибирскую таежную область Иркутско-Черемховской подгорно-подтаежной провинции и расположен в пределах Окинского подгорного сосново-болотного округа.

Растительность представлена березовыми травяными и мохово-травяными лесами, а также сосной и лиственницей. Встречаются небольшие обособленные участки степей. По поймам рек и ручьев отмечается ива, ольха, разнотравная луговая растительность с отдельными заболоченнными осоковыми участками.

Согласно агропочвенному районированию район капитального ремонта трассы автодороги входит в Средне-Сибирскую сосновую и лиственнично-сосновую (из лиственницы сибирской) Тулуно-Иркутский округ с серыми лесными почвами (согласно почвенной карте Иркутской области). В лесостепной части преобладают дерново-подзолистые и черноземные почвы.

Район изысканий относится согласно СП 34.13330.2012 к I_3 дорожно-климатической зоне.

Согласно карте климатического районирования для строительства, рассматриваемая территория относится к I району, подрайону IB (СП 131.13330.2012).

Климатическая характеристика района изысканий основана на данных метеостанций: Зима.

Климат рассматриваемой территории характеризуется резко выраженной континентальностью, которая проявляется в очень низких зимних и высоких летних температурах воздуха, а также в больших различиях между дневными и ночными температурами. Абсолютная амплитуда достигает 85°С (абсолютный минимум: минус 50°С, абсолютный максимум: 35°С). В любой сезон года возможны резкие изменения погоды: переход от тепла к холоду, резкие колебания температуры воздуха от месяца к месяцу, от суток к суткам и в течение суток.

3 ТОПОГРАФО-ГЕОДЕЗИЧЕСКАЯ ИЗУЧЕННОСТЬ РАЙОНА ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ

Участок производства работ покрыт картами масштабов 1:200000-1:100000. Сведений о ранее выполненных крупномасштабных съемках в полосе автодороги нет. Вблизи участка производства работ были обследованы пункты государственной геодезической сети: п.тр.Норы, п.тр.Чиркино, п.тр.Мельница, п.тр.Ухтуй, п.тр.Полевой Стан, которые были приняты в качестве исходных. Обследование пунктов показало хорошее состояние их центров.

4 СВЕДЕНИЯ О МЕТОДИКЕ И ТЕХНОЛОГИИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Для создания опорной геодезической сети на участке работ в качестве исходных, были приняты 5 пунктов государственной геодезической сети. Съемочное обоснование создают с целью сгущения плановой и высотной основы до плотности, обеспечивающей выполнение съемки ситуации и рельефа.

Опорная геодезическая сеть развита методом построения сети. Метод развития съемочного обоснования построением сети рекомендован к применению для получения наиболее точных плановых координат и высот пунктов, необходимых при производстве съемок наиболее крупных масштабов. Схема создания опорной геодезической сети методом глобального спутникового позиционирования приведена в приложении Г.2.

Статический - метод, при котором наблюдения подвижной станцией на точке выполняют одним приемом продолжительностью не менее 1 часа.

Произведя инструментальную привязку к исходным пунктам при помощи спутниковых приемников PrinCe i50, на участке работ была создана опорная геодезическая сеть, состоящая из 4 пунктов ПОГС-1, …, ПОГС-4. Пункты закреплены по типу центра 158 оп. Координаты и высоты опорных точек получены в результате строгого уравнивания в программном обеспечении «Topcon Tools». Оценка точности геоспутниковых определений и диапазон среднеквадратических ошибок (СКО) приведена в приложении Ж.

Сгущение планового съемочного обоснования.

Для удобства проведения топографической съемки и обеспечения геодезической основой для выноса трассы в натуру производилось сгущение планового съемочного обоснования методом проложения теодолитных ходов от опорных пунктов геодезической сети. Для сгущения планового обоснования были созданы 6 точек (Т1, Т2, …, Т6). Угловые и линейные измерения в теодолитных ходах выполнялись электронным тахеометром SOKKIA SET 550 RX-L по трехштативной системе. Углы измерялись одним полным приемом, длины сторон – в три измерения при двух наведениях на отражатель. С целью контроля примычные углы на опорных пунктах измерялись дважды. Расхождение между полуприемами составило не более 45”.

Обработка и уравнивание теодолитных ходов выполнена на ПК с использованием программного комплекса “CREDO“. Схема сгущения планового обоснования приведена в приложении Г.3. Ведомости теодолитных ходов и их характеристики в приложениях И и К соответственно.

Сгущение высотного съемочного обоснования.

Для сгущения высотного съемочного обоснования от опорных пунктов по точкам планового обоснования были проложены хода геометрического нивелирования технической точности. Техническое нивелирование производилось при помощи нивелира GEOBOX и двух деревянных реек.

Ведомость уравнивания ходов технического нивелирования приведена в приложении Л. Характеристики - в приложении М.

Окончательное уравнивание ходов технического нивелирования производилась на ПК с использованием программного комплекса “CREDO“.

Топографическая съемка. Топографо-геодезические полевые работы выполнены в июле-октябре 2020 г. полевой бригадой.

В процессе работ выполнена топографическая съемка в масштабе 1:1000 с высотой сечения рельефа горизонталями 0.5м.

При съемке в масштабе 1:1000 с сечением рельефа 0.5м соблюдались следующие условия:

- Предельные расстояния от прибора до четких контуров местности – 400 м;
- Предельные расстояния от прибора до нечетких контуров местности – 600 м;
- Предельные расстояния между пикетами – 20 м.

Наблюдения выполнены электронным тахеометром Sokkia SET 550RX-L (Прил. Г). Создана ЦММ. На топографическом плане отражена ситуация, рельеф местности.

Результаты измерений с прибора экспортировались в ПО «CREDO», где производилась обработка материалов тахеометрической съемки, затем файл экспортировался в ПО «AutoCAD» формат *.dwg. Текстовые документы представлены в формате файлов WinWord, Excel; графические материалы – в формате файлов AutoCad 2008.

В ходе работ по топографической съемке участка была произведена планово-высотная привязка устьев геологических выработок. Привязка выполнена полярным методом, прибором Sokkia SET 550RX-L.

Камеральные работы. Камеральные работы выполнены в ноябре 2020 года. В процессе производства камеральных работ вычерчен топографический план масштаба 1:1000 с сечением рельефа через 0.5м, в системе координат – МСК-38, системе высот – Балтийская 1977 г. На топографическом плане отражена ситуация, рельеф местности.

Вычерченные топографические планы в процессе составления технического отчета передаются в отдел согласований для получения от владельцев коммуникаций согласования о правильности нанесения инженерных сетей.

5 КОНТРОЛЬ И ПРИЕМКА РАБОТ

Полевой и камеральный контроль производства работ осуществлялся главным геодезистом Божко Р.И.

При контроле производилась проверка:

- выполнение требований нормативной литературы и методики производства работ;
- полноты топографических планов и точности съемочного обоснования;
- качества тахеометрической съемки;
- правильность организации работ и использования инструментов;
- соблюдения правил техники безопасности.

В результате полевой и камеральной проверки установлено, что методика полевых и камеральных работ соответствует заданию заказчика и требованиям действующих нормативных документов.

6 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Полевые топографо-геодезические работы выполнены полевым подразделением в соответствии с техническим заданием Заказчика на разработку проектной документации, программой работ и требованиями нормативных документов.

Материалы инженерно-геодезических изысканий для объекта «Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области» признаны пригодными для принятия решений по составлению проектной документации.

На период разработки рабочей документации рекомендуется провести рекогносцировку топографической съемки и её актуализацию при необходимости (при изменении ситуации и рельефа, в случае если срок выполненной топографической съемки составляет более двух лет).

7 СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 / ГУГК при СМ СССР. – М.: Недра, - 1989. - 285 с.;

2. «Инженерные изыскания для строительства» СП 47.13330.2016;

3. «Инженерно-геодезические изыскания для строительства» СП 11-104-97;

4. «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ» СП 317.1325800.2017;

5. «Автомобильные дороги» СП 34.13330.2012;

6. «Мосты и трубы» СП 35.13330.2011;

7. «Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям» ГОСТ 21.301-2014.

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель директора
ОГКУ «Дирекция автодорог»
_____ Чиркова Ж.Н.
«15» июня 2021г.

З А Д А Н И Е
на разработку проектной документации

1. ***Основание для проектирования:***	1.1 Государственная программа Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019-2024 годы» (утв. Постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 г. № 771-пп). 1.2 План проектно-изыскательских работ на 2020 г.
2. Начало и конец проектируемого участка:	*Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима - Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 - км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области* 2.1. Начало участка обустройства искусственным освещением по г. Зима принять на км 0+000 (уточнить проектом). 2.2. Конец участка обустройства искусственным освещением по г. Зима принять на км 2+050 (уточнить проектом). *Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима - Масляногорск - Верхнеокинский по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Новолетники на участке км 33+290 - км 35+856 в Зиминском районе Иркутской области* 2.3 Начало участка обустройства искусственным освещением по с. Новолетники принять на км 33+290 (уточнить проектом). 2.4. Конец участка обустройства искусственным освещением по с. Новолетники принять на км 35+856 (уточнить проектом). *Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Новосибирск - Иркутск - Филиповск по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте д. Норы на участке км 2+040 - км 3+272 в Зиминском районе Иркутской области* 2.5. Начало участка обустройства искусственным освещением по д. Норы принять на км 2+040 (уточнить проектом). 2.6. Конец участка обустройства искусственным освещением по д. Норы принять на км 3+272 (уточнить проектом). *Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Подъезд к д. Нижний Хазан по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Самара на участке км 0+000 - км 2+351 в Зиминском районе Иркутской области* 2.7. Начало участка обустройства искусственным освещением по с. Самара принять на км 0+000 (уточнить проектом). 2.8. Конец участка обустройства искусственным освещением по с. Самара принять на км 2+351 (уточнить проектом). *Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Подъезд к с. Кимильтей по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Кимильтей на участке км 0+980 - км 5+179 в Зиминском районе Иркутской области* 2.9. Начало участка обустройства искусственным освещением по с. Кимильтей принять на км 0+980 (уточнить проектом). 2.10. Конец участка обустройства искусственным освещением по с. Кимильтей принять на км 5+179 (уточнить проектом). *Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Подъезд к*

	с. Ухтуй по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Ухтуй на участке км 1+350 - км 1+900 в Зиминском районе Иркутской области 2.11. Начало участка обустройства искусственным освещением по с. Ухтуй принять на км 1+350 (уточнить проектом). 2.12. Конец участка обустройства искусственным освещением по с. Ухтуй принять на км 1+900 (уточнить проектом). *Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Залари - Жигалово по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 - км 3+100 в Заларинском районе Иркутской области.* 2.13. Начало участка обустройства искусственным освещением по п. Залари принять на км 0+000 (уточнить проектом). 2.14. Конец участка обустройства искусственным освещением по п. Залари принять на км 3+100 (уточнить проектом). *Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Залари - Троицк – Черемшанка по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 - км 2+000 в Заларинском районе Иркутской области»* 2.15. Начало участка обустройства искусственным освещением по п. Залари принять на км 0+000 (уточнить проектом). 2.16. Конец участка обустройства искусственным освещением по п. Залари принять на км 2+000 (уточнить проектом). *Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Залари - Халярты по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 - км 1+314 в Заларинском районе Иркутской области»* 2.15. Начало участка обустройства искусственным освещением по п. Залари принять на км 0+000 (уточнить проектом). 2.16. Конец участка обустройства искусственным освещением по п. Залари принять на км 1+314 (уточнить проектом). *Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Кутулик - Аларь - Ныгда по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Аларь на участке км 41+925 - км 44+196 в Аларском районе Иркутской области»* 2.15. Начало участка обустройства искусственным освещением по с. Аларь принять на км 41+925 (уточнить проектом). 2.16. Конец участка обустройства искусственным освещением по с. Аларь принять на км 44+196 (уточнить проектом). *Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги "Залари - Жигалово" - Хареты - Большеваяновская по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте с. Хареты на участке км 1+640 - км 3+751 в Нукутском районе Иркутской области»* 2.15. Начало участка обустройства искусственным освещением по с. Хареты принять на км 1+640 (уточнить проектом). 2.16. Конец участка обустройства искусственным освещением по с. Хареты принять на км 3+751 (уточнить проектом).
3. Исходные данные для проектирования:	3.1 Документы для проведения электронного аукциона на выполнение работ по разработке проектной документации; 3.2 Другие необходимые исходные данные (при наличии) для проектирования передаются при заключении контракта на выполнение работ по разработке проектной документации.
4 При разработке проекта:	4.1 Выполнить сбор исходных данных для проектирования, не перечисленных в п.3 настоящего задания. 4.2 Разработать программу инженерных изысканий, а также выполнить необходимые инженерно-геодезические и инженерно-геологические,

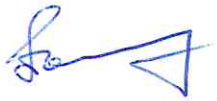
	экологические изыскания в объеме, необходимом для обоснования и принятия решений по проекту. 4.3 В составе экологических изысканий предусмотреть составление схематической экологической карты обследований территории в оптимальном масштабе. 4.4 Выполнить экономические обоснования в составе достаточном для: • определения объемов работ и необходимых инвестиций устройства искусственного электроосвещения в населенном пункте автомобильной дороге. 4.5 Разработать документацию в составе, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим заданием, обоснования объемов и сметной стоимости объектов, подготовки документов (при их необходимости) для осуществления процедур изъятия и предоставления земельных участков для размещения объекта. 4.6 Разработать рабочую документацию одновременно с проектной документацией. 4.7 Подготовить проект планировки территории и проект межевания территории в соответствии со ст. 41, 41.1, 41.2, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса №190-ФЗ от 29.12.2004г. 4.8 Согласовать проект с органами государственного надзора, сетевой организацией, а также с другими заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством. 4.9 Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении проекта заказчиком в установленном им порядке, защите проекта в органах государственной экспертизы, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проект по результатам рассмотрения у заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.
4 ***При разработке проекта принять следующие основные технические параметры:***	5.1 Категория объекта по освещению; 5.2 Размещение линии освещения; 5.3 Исполнение линии освещения; 5.4 Тип опор освещения; 5.5 Тип светильников освещения; 5.6 Лампы освещения; 5.7 Система управления освещением; 5.8 Расположение питающих центров.
6 ***Специальные требования к составу работ, содержанию и оформлению проекта:***	6.1 Состав проектной документации (включая документацию по выбору земельных участков) принять с учетом требований Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 г № 136-ФЗ (с изменениями и дополнениями), Федерального закона от 24.07.2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»; Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87. 6.2 Технические решения при разработке проектной документации должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, и обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей *6.3 В составе проекта разработать:* 6.3.1 рабочую документацию одновременно с проектной документацией; 6.3.2 раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. 6.3.3 раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». 6.3.4 раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» 6.3.5 раздел «Организация работ по содержанию линий искусственного электроосвещения». 6.3.6 проект планировки территории и проект межевания территории в соответствии со ст. 41, 41.1, 41.2, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса №190-

	ФЗ от 29.12.2004г., в том числе: - разработать и утвердить в установленном порядке схемы расположения земельных участков на кадастровых картах или планах соответствующих территорий; - предоставить выписки из ЕГРП на земельные участки, подлежащие изъятию для государственных нужд, в том числе путем выкупа; - выполнить в установленном законодательством Российской Федерации порядке расчеты убытков собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев, арендаторов земельных участков, связанных с изъятием, в том числе путем выкупа, или временным занятием указанных земельных участков для федеральных нужд; - утвердить в установленном порядке проекты границ, схем расположения каждого земельного участка в соответствии с возможными вариантами их выбора и расчетов убытков, связанных с изъятием; - провести работы по формированию земельного участка в соответствии с «Методическими рекомендациями по проведению межевания объектов землеустройства», утвержденными 17 февраля 2003г. руководителем Федеральной службы земельного кадастра России, осуществить внесение сведений об утвержденном проекте межевания территории в государственный кадастр недвижимости; - провести кадастровые работы и осуществить подготовку документов и материалов, необходимых для проведения постановки на государственный кадастровый учет земельного участка в соответствии с правилами, предусмотренными Земельным Кодексом Российской Федерации, и Федеральным законом от 24.07.2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»; - осуществить подготовку документов и материалов, необходимых для перевода земельного участка из одной категории в другую в соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 2004 г. № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую»; - обеспечить государственную регистрацию прав Иркутской области в постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог». 6.4 Освещенность дорожного полотна должна отвечать требованиям ГОСТ Р 54305-2011 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения», СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*» 6.5 Сметную документацию разработать и оформить в соответствии с «Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» МДС 81-35.2004. 6.6 Проектные решения должны отвечать требованиям технических документов, введенных в действие во время разработки проектной документации. 6.7 Проектные решения должны быть приняты на основе технико-экономического сравнения вариантов в текущих ценах. 6.8 Привести основные технико-экономические показатели объекта с разделением по этапам (при необходимости их выделения). 6.9 Проект оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проекта требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. 6.10 Материалы проекта оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации». 6.11 Затраты на согласование проектной документации в органах надзора полностью несет Подрядчик, плату за прохождение экспертизы вносит Заказчик. 6.12 Проектная организация наделяется полномочиями действовать от имени

	заказчика при проведении государственной экспертизы проектной документации и проведения проверки достоверности определения сметной стоимости: совершать все необходимые действия в органах государственной экспертизы для сопровождения (устранения замечаний) проектной документации, кроме заключения, изменения, расторжения договора на проведение государственной экспертизы, оплаты счетов.
7 ***Прочие требования.***	7.1 Программу изысканий представить заказчику для согласования. 7.2 Требования к точности, составу, сдаче отчетов о выполненных изыскательских работах принять по СП 47.13330.2012, на основе положений СНиП 11-02-96, а также: • по инженерно – геодезическим изысканиям - СП 11-104-97, «Технический регламент закрепления трасс, осей и опорных сетей инженерных сооружений», утвержденный приказом №131 от 28.12.2017г. ОГКУ «Дирекция автодорог»; • по инженерно-геологическим изысканиям - СП 11-105-97, части 1-4; • по инженерно-экологическим изысканиям СП 11-102-97. 7.3 Представить Заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта. 7.4 Ведомость источников получения конструкций и материалов согласовать с заказчиком. 7.5 Проект разработать в соответствии со СНиП 23-05-95, ВСН 25-86 и «Правилами устройства электроустановок» (ПУЭ). 7.6 Опоры светильников устанавливать за бровкой земляного полотна на расстоянии от нее не менее 0,5 м. На насыпях высотой до 3 м для установки опор устраивать присыпные бермы с размерами 2х2 м. - обеспечение уровня освещенности дорог в соответствии с нормативными требованиями; - горизонтальную освещенность обочин и тротуаров; - по показателям ослепленности световым потоком; - выявлять и подчеркивать расположение опасных зон (пересечений и примыканий, сужение дорог, пешеходных переходов, автобусных остановок); - обеспечивать зрительное ориентирование водителей в пути; - не допускать резкого изменения освещенности перед сложными и опасными участками; - применять опоры, не оказывающие большого сопротивления на срез при наезде автомобиля. 7.7 Продолжительность строительства – принять на основе проекта организации строительства. 7.8 Применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий при отсутствии отечественных аналогов согласовать с Заказчиком. Дать рекомендации по применению материалов и конструкций, прошедших сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом «О техническом регулировании". 7.9 Сметную документацию разработать и оформить в соответствии с «Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» МДС 81-35.2004. Сметную стоимость определить в текущем уровне цен базисно-индексным методом в соответствии с нормативами, установленными действующим законодательством. 7.10 Сметную стоимость на перевозку основных материалов, изделий и конструкций принять в соответствии с согласованной с Заказчиком транспортной схемой поставки материалов. 7.11 Сводный сметный расчет составить: - в базисном уровне цен; - в текущем уровне цен квартала сдачи проектной документации в органы

	государственной экспертизы с применением индексов изменения сметной стоимости. 7.12 При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством. 7.13 В составе сметной документации: - выделить затраты на новое строительство и переустройство объектов, не относящихся к имуществу территориальных автомобильных дорог и подлежащих передаче на баланс сторонних организаций; - включить ведомость используемых материалов с необходимыми характеристиками; - выделить затраты, связанные с изъятием земель в бессрочное или срочное пользование, а также выкупом объектов недвижимого имущества принять по составленным на основании п. 6.3.6 задания отчетам об оценке их рыночной стоимости, расчетам убытков собственников, землепользователей, землевладельцев и арендаторов, потерь сельскохозяйственного производства, платы за перевод и изъятие земель лесного фонда, арендных платежей, затрат на перенос сооружений и инженерных коммуникаций. 7.14 В состав сводного сметного расчета включить: - проведение строительного контроля в размере, определяемом по приложению ПП РФ от 21.06.2010г. № 468 «Порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта»; - затраты на проведение авторского надзора; - непредвиденные расходы принять в соответствии с письмом от 29.03.2013г. № 59-37-1913/13 Минстроя Иркутской области «О размере резерва средств на непредвиденные работы и затраты в целях использования их для определения стоимости строительной продукции при финансировании работ за счет средств федерального, областного и местных бюджетов»; - затраты, связанные с изъятием земель в срочное пользование, арендные платежи; - прочие необходимые затраты в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации». 7.15 Выделить в отдельные книги: - технический отчет о выполненных инженерных изысканиях; - обоснование изъятия и предоставления земельных участков; - организация строительства; - охрана окружающей среды; - переустройство коммуникаций. 7.16 Разработать комплект документации для проведения торгов: - необходимые чертежи; - ведомость объемов и стоимости (сметный расчет подрядчика); - календарный график производства работ по строительству с разбивкой объемов и стоимости по месяцам.
8 ***Требования к сдаче проекта заказчику:***	8.1 Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок сдать Заказчику по акту до окончания проектирования. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения умышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. 8.2 Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях передать заказчику после окончания изыскательских работ в 3 экз. и 1 экз. на магнитном носителе в формате «CREDO», «AutoCAD», «Word» и «Excel». 8.3 Проектную документацию, откорректированную по замечаниям экспертизы, передать заказчику в 6 экз. на бумажных носителях (переплет) и 1 *экз.* на

	магнитном носителе в формате «Word» и «Excel», чертежи в формате «AutoCAD» и «PDF». 8.4 Сметы, откорректированные по замечаниям экспертизы – в 6 экз. на бумажных носителях (переплет), а также в электронном виде (программные файлы и форматы файлов с возможностью редактирования документов).
9 ***Срок представления заказчику проекта***	В соответствии с календарным планом выполнения работ (приложение №2 к Государственному контракту), с положительным заключением Государственной экспертизы.

Начальник отдела
подготовки проектной документации  Е.А. Посмитный

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому и
атомному надзору
от 4 марта 2019 г. № 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

05 ноября 2020г. (*дата*) № 11 (*номер*)

Ассоциация инженеров-изыскателей «СтройИзыскания»
(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)
Саморегулируемая организация: АС «СтройИзыскания»
основанная на членстве лиц, осуществляющих изыскания
(вид саморегулируемой организации)
191028, г. Санкт-Петербург, ул. Гагаринская, д. 25, лит. А, пом. 6Н,
sroiz.ru
sroiz@mail.ru
(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)
СРО-И-033-16032012

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана Общество с ограниченной ответственностью «Проектно-изыскательский центр «Лестер»
(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «Проектно-изыскательский центр «Лестер» (ООО «Проектно-изыскательский центр «Лестер»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 3811452941
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1183850005272
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	664022, Иркутск, Красных мадьяр, дом 25
1.5. Место фактического осуществления деятельности (*только для индивидуального предпринимателя*)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	Регистрационный номер в реестре членов: 150618/142
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (*число, месяц, год*)	Дата регистрации в реестре: 15.06.2018
2.3. Дата (*число, месяц, год*) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 15.06.2018
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (*число, месяц, год*)	вступило в силу 15.06.2018
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (*число, месяц, год*)	Действующий член Ассоциации
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	

Наименование	Сведения

3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации **имеет право выполнять инженерные изыскания**, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства **по договору подряда на выполнение инженерных изысканий**, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (*нужное выделить*):

в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
15.06.2018	-	-

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам **по договору подряда на выполнение инженерных изысканий**, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (*нужное выделить*):

а) первый	*x*	*до 25000000 руб.*
б) второй	-	*до 50000000 руб.*
в) третий	-	*до 300000000 руб.*
г) четвертый	-	*300000000 руб. и более*

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам **по договору подряда на выполнение инженерных изысканий**, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (*нужное выделить*):

а) первый	*x*	*до 25000000 руб.*
б) второй	-	*до 50000000 руб.*
в) третий	-	*до 300000000 руб.*
г) четвертый	-	*300000000 руб. и более*

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (*число, месяц, год*)	-
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ *	-

* *указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия*

Генеральный директор
АС «СтройИзыскания»
(должность уполномоченного лица)

(подпись)

Иоффе Ж.С.
(инициалы, фамилия)

М.П.

Согласовано:
ОГКУ «Дирекция автодорог»
_____ /
«____» _____ 2020 г.
МП

Утверждаю:
Директор
ООО ПИЦ «Лестер»
_____ /Д.Н. Бабаев/
«____» _____ 2020 г.
МП

Согласовано:
Директор
ООО НПО «Стройдорпроект»
_____ /Е.В. Сахно/
«____» _____ 2020 г.
МП

«Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области»

ПРОГРАММА РАБОТ

по инженерно-геодезическим изысканиям

г. Иркутск
2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование раздела		стр.
1.	Общие сведения	……	3
2.	Краткая физико-географическая характеристика района работ	……	4
3.	Изученность района изысканий	……	5
4.	Методика проведения и объемы работ	……	5
	4.1 Полевые работы	……	5
	4.2 Камеральные работы	……	7
	4.3 Применяемые приборы оборудование	……	7
5.	Техника безопасности и охрана окружающей среды	……	7
6.	Контроль и приемка работ	……	8
7.	Предоставляемые отчетные материалы	……	8
8.	Список использованных материалов	……	9

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Программа на производство инженерно-геодезических изысканий разработана ООО ПИЦ «Лестер» для определения состава, видов, объемов и технологии работ по объекту: «Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области».

Основанием для выполнения работ является договор № 62/2020И от 01.07.2020г.

Местоположение участков изысканий: в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 - км 2+050 Зиминского района Иркутской области.

Границы изысканий: в соответствии с техническим заданием заказчика.

Заказчик: ОГКУ «Дирекция автодорог».

Организация, осуществляющая проектирование: ООО НПО «Стройдорпроект ».

Организация, осуществляющая инженерно-геодезические изыскания: Общество с ограниченной ответственностью «Проектно изыскательский центр «Лестер» (ООО «ПИЦ «Лестер»).

На право производства инженерных изысканий ООО «ПИЦ «Лестер» имеет выписку из реестра членов саморегулируемой организации АС «СтройИзыскания».

Задачей инженерно-геодезических изысканий является получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе и других элементах местности в цифровом, графическом, фотографическом и иных формах, в объеме, достаточном для принятия оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных решений при разработке технических проектов.

2. КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА

В административном отношении участок изысканий расположен в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 - км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области (Зима – Зулумай).



Рис. 1 Схема расположения участка изысканий

В геоморфологическом отношении участок изысканий расположен в пределах Иркутско-Черемховской равнины и относится к юго-восточной области Среднесибирского плоскогорья с уменьшением неотектонической активности в направлении от гор, в зоне с небольшими поднятиями и понижениями плато и представляет собой равнину с почти плоскими междуречьями, слабо расчлененную неглубокими долинами. Относительные превышения от днища долин до вершин водоразделов составляют 50-100м. Водораздельные участки широкие плоские или слабоволнистые. Иркутско - Черемховская долина, примыкающая с севера к горной полосе, представляет наклонную поверхность, плавно снижающуюся с юга на север. В тектоническом отношении предгорный прогиб, выполненный осадочными образованиями, прикрытыми озерно-аллювиальными толщами, представляет зону внутренних дельт рек, стекающих с хребтов Восточного Саяна.

Рельеф представляет собой слабонаклонную равнину с общим падением 05-3,0% в сторону реки Оки, сильно заболоченную, с высоким уровнем грунтовых вод.

Согласно геоботаническому районированию, участок изысканий входит в Среднесибирскую таежную область Иркутско-Черемховской подгорно-подтаежной провинции и расположен в пределах Окинского подгорного сосново-болотного округа.

Растительность представлена березовыми травяными и мохово-травяными лесами, а также сосной и лиственницей. Встречаются небольшие обособленные участки степей. По поймам рек и ручьев отмечается ива, ольха, разнотравная луговая растительность с отдельными заболоченнными осоковыми участками.

Согласно агропочвенному районированию район работ входит в Средне-Сибирский сосновый и лиственнично-сосновый (из лиственницы сибирской) Тулуно-Иркутский округ с серыми лесными почвами (согласно почвенной карте Иркутской области). В лесостепной части преобладают дерново-подзолистые и черноземные почвы.

Район изысканий относится согласно СП 34.13330.2012 к I3 дорожно-климатической зоне. Согласно карте климатического районирования для строительства, рассматриваемая территория относится к I району, подрайону IВ (СП 131.13330.2012).

Климатическая характеристика района работ основана на данных метеостанций: Зима. Климат рассматриваемой территории характеризуется резко выраженной континентальностью, которая проявляется в очень низких зимних и высоких летних температурах воздуха, а также в больших различиях между дневными и ночными температурами. Абсолютная амплитуда достигает 85°С (абсолютный минимум: минус 50°С, абсолютный максимум: 35°С). В любой сезон года возможны резкие изменения погоды: переход от тепла к холоду, резкие колебания температуры воздуха от месяца к месяцу, от суток к суткам и в течение суток.

3 ИЗУЧЕННОСТЬ РАЙОНА ИЗЫСКАНИЙ

Участок производства работ покрыт картами масштабов 1:200000-1:25000. Сведений о ранее выполненных крупномасштабных съемках в полосе участков изысканий нет. Данные на исходные пункты ГГС будут получены в Управлении Росреестра по Иркутской области.

4 МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ И ОБЪЕМЫ РАБОТ

4.1 Полевые работы

После предварительного ознакомления с картматериалами местоположения участка работ, непосредственного выезда на местность, определения общего направления автодороги, создать опорную съемочную геодезическую сеть от пунктов ГГС, расположенных вблизи участка работ. Работы по привязке к ГГС выполнить в системе координат – МСК-38, в системе высот – Балтийская 1977 г.

Опорная геодезическая сеть развивается методом построения сети. Метод определения – статика с постобработкой, с интервалом регистрации через 10 секунд. Необходимое время наблюдений зависит от длин базовых линий, числа видимых спутников и спутниковой геометрии (расположение спутников на небесной сфере).

Координаты и высоты опрорных пунктов получаются в результате строгого уравнивания в программном обеспечении «Topcon Tools». В качестве оценки качества определений сети приводятся ведомости точности геоспутниковых определений и диапазон среднеквадратических оштбок (СКО).

Дальнейшее сгущение съемочного обоснования осуществляется проложением теодолитных ходов точностью не ниже 1:2000 и ходов технического нивелирования точностью $f_{доп}$ = 50мм $\sqrt{L_{км}}$, где L-длина хода в км. Теодолитные хода прокладывать от пары до пары пунктов ОГС привязывая высотные репера в плане. Измерения на точке производить двумя полуприемами, расхождение между полуприемами допускается - 45".

Пункты опорного съемочного обоснования закрепить и оформить по типу 158 оп. Закрепление всех точек планово-высотного обоснования выполнить деревянными столбами или другими местными знаками долговременного закрепления, надписи выполнить стойкой масленой краской.

Топографическую съемку выполнить в масштабе 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5м., с соблюдением следующих условий:

- Предельные расстояния от прибора до четких контуров местности – 400 м;
- Предельные расстояния от прибора до нечетких контуров местности – 600 м;
- Предельные расстояния между пикетами – 20 м.

Для определения местоположения коммуникаций, не имеющих выходов на поверхность, использовать трубокабелеискатель с генератором. Определить места пересечения подземных коммуникаций, указав на плане все их характеристики и владельца каждой коммуникации. Представить на топографическом плане все коммуникации на всей площади съемки.

Выполнить съемку всех пересекаемых воздушных линии электропередачи (ЛЭП) и связи (ЛС) по пересекаемому пролету и не менее 2-х пролетов в каждую сторону, зафиксировать на каждой опоре: отметки земли, верхнего и нижнего провода и верха опоры, а в пересекаемом пролете отметку нижнего провода над дорогой и температуру воздуха на момент измерений; зафиксировать места и отметки ввода ЛЭП и ЛС в здания.

Выполнить съемку существующих водопропускных труб, автобусных остановок, дорожных знаков, ограждений, заборов, строений, тротуаров и др. элементов дороги.

Выполнить фото-фиксацию по объекту.

Инженерно-геодезические изыскания должны полностью обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства.

4.2 Камеральные работы

Камеральные работы выполняются в программном комплексе Кредо:

- обработка теодолитных и нивелирных ходов

- создание цифровой модели местности.

Составление топографических планов в программном продукте AutoCad.

Цифровую модель местности (ЦММ) выполняется с соблюдением следующих требований:

- дорожное полотно должно быть закодировано по всем характерным структурным линиям – край проезжей части, укрепленная часть обочины, бровка земляного полотна, подошва откоса насыпи, дно канавы (с указанием двух отдельных границ по дну водоотводной канавы/сооружения), все коммуникации, входящие в границу работ/полосу отвода должны быть также закодированы отдельными линейными объектами;

- должны быть отражены все границы изменения материала укрепления обочин, для различных типов укрепления – отдельные поверхности, с границами в виде закодированных цельных структурных линий.

Структурные линии должны быть в отдельном слое.

Текстовая часть и приложения - в формате MicrosoftWord 2007 и MicrosoftExcel 2007, AdobeAcrobat (pdf), картографический материал – в формате AutoCAD, AdobeAcrobat (pdf).

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям передать заказчику в бумажном виде в количестве – 3 экземпляров.

4.3 Применяемые приборы и оборудование

При выполнении инженерно-геодезических изысканий будут использоваться приборы и оборудование, прошедшие в установленном порядке метрологическое обслуживание (наличие свидетельств о поверке средств измерений) в соответствии с требованиями государственных стандартов.

При выполнении работ будут задействованы:

- спутниковые GNSS-приемники GPS/ГЛОНАСС: PrinCe i50;

- электронные тахеометры: TOPCON SET 550 RX-L.

5 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Производство работ осуществляется в соответствии с действующими «Правилами по технике безопасности на топографо-геодезические работы (ПТБ-88г.)» - М, Недра, 1991 г. и стандартами предприятия. Ответственными за выполнение работ с соблюдением техники безопасности являются руководители бригад, все члены бригад прошли профессиональный ежегодный медицинский осмотр и сдали экзамен по технике безопасности. Работы вести в спецодежде, в светлое время суток.

6 КОНТРОЛЬ И ПРИЕМКА РАБОТ

Полевой контроль на месте осуществляет начальник партии. В обязательном порядке проверяется высотная основа, превышения между смежными парами и высотными реперами. Контроль выполняется набором пикетов в характерных местах. В обязательном порядке выполняется 100% контроль качества закладки и оформления реперов. На стыке смежных участков – в обязательном порядке выполняется контроль, как реперов, асфальтового покрытия, так и рельефа. Мелкие полевые замечания устраняются на месте в присутствии начальника партии, или исполнителю дается время на исправления ошибок.

Результаты оформляются актами с подписями лиц, производящих работы, контролирующих лиц и руководителя организации. После чего материалы передаются на обработку в камеральную группу.

7 ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

По окончании камеральных работ будет составлен технический отчет в соответствии с СП 47.13330.2016, СП 11-104-97. Материалы изысканий передаются в виде технического отчета согласно технического задания Заказчика. Технический отчет предоставляется в бумажном формате и на электронном носителе (в формате PDF и в форматах, допускающих редактирование).

Срок предоставления отчетных материалов – согласно календарному плану выполнения работ.

Пояснительная записка:

1. Общие сведения
2. Краткая физико-географическая характеристика района работ
3. Топографо-геодезическая изученность района инженерных изысканий
4. Сведения о методике и технологии выполненных работ
5. Список литературы

Текстовые приложения

- Техническое задание на производство инженерно-геодезических изысканий
- Программа работ по инженерно-геодезическим изысканиям
- Выписка из реестра членов саморегулируемой организации
- Свидетельство о поверке средств измерений
- Ведомость обследования пунктов ГГС
- Ведомость результатов уравнивания геоспутниковых определений опорной геодезической сети
- Ведомость теодолитных ходов
- Характеристика теодолитных ходов
- Ведомость ходов технического нивелирования

- Характеристика ходов технического нивелирования

- Каталог координат и высот пунктов ОГС

- Акт приема-передачи полевых работ

Графические приложения:

- Схема расположения участка работ

- Схема построения GPS сети

- Схема сгущения планово-высотного съемочного обоснования

- Картограмма топографо-геодезической изученности района

- Инженерно-топографический план М 1:1000

В процессе выполнения комплекса работ по объекту могут быть предоставлены промежуточные материалы по требованию Заказчика, порядок и сроки предоставления оговариваются в каждом конкретном случае.

8 СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 / ГУГК при СМ СССР. – М.: Недра, - 1989. - 285 с.;

2. «Инженерные изыскания для строительства» СП 47.13330.2016;

3. «Инженерно-геодезические изыскания для строительства» СП 11-104-97;

4. «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ» СП 317.1325800.2017;

5. «Автомобильные дороги» СП 34.13330.2012;

6. «Мосты и трубы» СП 35.13330.2011;

7. «Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям» ГОСТ 21.301-2014.

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ АПМ 0011653

Действительно до *«09» июня 2021 г.*

Средство измерений *Аппаратура геодезическая спутниковая*
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
PrinCe i50
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 75443-19
заводской (серийный) номер *3247404*
в составе -

номер знака предыдущей поверки -
поверено *в полном объеме*
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
в соответствии с *МП АПМ 110-18*
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: *3.2.АЦМ.0110.2019*
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: *температура окружающей*
перечень влияющих факторов,
среды 22 °С, относ. влажность воздуха 48 %, атм. давление 99,99 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
и на основании результатов первичной (~~периодической~~) поверки признано
ненужное зачеркнуть
пригодным к применению.

Знак поверки: 2АЦМ0

Руководитель отдела — подпись — Ревин Кирилл Александрович
должность руководителя подразделения — фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель — подпись — Вязовец Сергей Валентинович
фамилия, имя и отчество (при наличии)

Дата поверки *«10» июня 2020 г.*

АПМ № 0011653



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ АПМ 0011654

Действительно до *«09» июня 2021 г.*

Средство измерений *Аппаратура геодезическая спутниковая*
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
PrinCe i50
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 75443-19
заводской (серийный) номер *3247409*
в составе -

номер знака предыдущей поверки -
поверено *в полном объеме*
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
в соответствии с *МП АПМ 110-18*
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: *3.2.АЦМ.0110.2019*
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: *температура окружающей*
перечень влияющих факторов,
среды 22 °С, относ. влажность воздуха 48 %, атм. давление 99,99 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
и на основании результатов первичной (~~периодической~~) поверки признано
некужное зачеркнуть
пригодным к применению.

Знак поверки:

Руководитель отдела — подпись — Ревин Кирилл Александрович
должность руководителя подразделения — фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель — подпись — Вязовец Сергей Валентинович
фамилия, имя и отчество (при наличии)

Дата поверки *«10» июня 2020 г.*

АПМ № 0011654

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИСКАТЕЛЬ-2»

Аттестат аккредитации в области обеспечения единства измерений на право поверки и калибровки средств измерений № RA.RU.311939 выдан Федеральной службой по аккредитации (Росаккредитация)

РОСАККРЕДИТАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 9482/F

48511

Действительно до 10 декабря 2020 г.

Средство измерений Тахеометр электронный SOKKIA TOPCON SET 550 RX-L
наименование, тип, модификация средства измерений,

№44571-10
регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений присвоенный при утверждении

заводской (серийный) номер 107171

в составе —

номер знака предыдущей поверки —

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазон измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МИ 2798-03
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.АКЗ.0123.2019 , 3.2.АКЗ.0131.2019, 3.2.АКЗ.0137.2019
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: Температура +22°С, атмосферное давление 741 мм рт.ст., относительная влажность 56%
перечень влияющих факторов нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов ~~первичной~~ (периодической) поверки признано
ненужное зачеркнуть

пригодным к применению.

Знак поверки: 19 АК3

Начальник отдела Метрологической службы — / Карпов Леонид Ермолаевич /
Должность руководителя подразделения — Подпись — фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель — / Жукова Марина Александровна /
Подпись — фамилия, имя и отчество(при наличии)

Дата поверки 11 декабря 2019 г.

ИГ №А31880

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	62/2020-1-ИГДИ-Г	Лист 3

Акционерное общество
“Восточно-Сибирское аэрогеодезическое предприятие”
(АО “ВостСиб АГП”)
664044, г. Иркутск, ул. Вьюжная, д. 2
регистрационный номер аттестата аккредитации **RA.RU.312524**

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № 3487

Действительно до *« 06 » июля 2021 г.*

Средство измерений *Нивелир GEOBOX*
наименование типа, модификация,
регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений
N7-32
Госреестр № 35275-07
(если в состав средства измерений входят несколько автономных измерительных блоков, то приводится их перечень и заводские номера)
отсутствуют
Серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия и номер имеются)
заводской номер (номера) *77720045*
поверено *в соответствии с описанием типа*
наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если предусмотрено методикой поверки)
поверено в соответствии с *Р 50. 2. 023-2002 «Рекомендация по метрологии. Государственная система обеспечения единства измерений. Нивелиры. Методика поверки».*
наименование документа, на основании которого выполнена поверка
с применением эталонов: *РЭ 3-го разряда единицы плоского угла (3.2.АИИ.0002.2018)*
наименование, тип, заводской номер (регистрационный номер (при наличии)), разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: *температура = 22 °С, атм. давление = 710 мм. рт. ст., отн. влажность = 56 %*
приводят перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению

Знак поверки 2КО АИИ

Главный метролог _____ *В.Л.Якубовский*
подпись, инициалы, фамилия

Поверитель _____ *В.В.Кривцов*
подпись, инициалы, фамилия

Дата поверки
« 06 » июля 2020 г.

АО «ВостСиб АГП» аккредитовано на техническую компетентность в области поверки СИ геодезического назначения. Шифр поверительного клейма «АИИ».

Результаты поверки

Наименование параметра	Значение параметра	
	Определенное	Допустимое
Внешний осмотр	Соответствует НД	
Опробование	Соответствует НД	
Значение угла « i »,сек:	0,4	20
Диапазон работы компенсатора:	±16’	±15’
Систематическая погрешность компенсатора на 1’ наклона нивелира, сек.:	0,12	0,5

Вывод: Нивелир годен к эксплуатации
вывод о пригодности к эксплуатации поверенного СИ

Метрологическая лаборатория «ВостСиб АГП» Надзор за состоянием геометрических величин средств измерений. ДЛЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ

Поверитель _____ В.В.Кривцов

№ пп	Тип центра и номер марки	Номер или название пункта, тип знака, класс сети	Сведения о состоянии пункта			Работы выполн. по возобновлению внешнего оформлен
			Центра	Наружн. знака	Опознават. Знака	
1	Центр 34оп	п.тр. Норы 2 кл.	Сохранился	Отсутствует	Отсутствует	Не проводились
2	Центр 34оп	п.тр. Чиркино 2 кл.	Сохранился	Отсутствует	Отсутствует	Не проводились
3	Центр 1	п.тр. Мельница 4 кл.	Сохранился	Отсутствует	Отсутствует	Не проводились
4	Центр 1	п.тр. Ухтуй 3 кл.	Сохранился	Отсутствует	Отсутствует	Не проводились
5	Центр 1	п.тр. Полевой Стан 3 кл.	Сохранился	Отсутствует	Отсутствует	Не проводились

пункт ГГС *п.тр. Норы*

ДАННЫЕ ПО КАТАЛОГУ:					
№ п/п	**№ по каталогу**	**Название по каталогу**	**Класс**	**Тип центра**	**Высота над уровнем моря**
1	*4460*	*п.тр. Норы*	*2*	*34 оп*	*533.42*

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Схема местоположения пункта	Описание местоположения пункта
	*Иркутская обл., Зиминский р-он, д. Норы, 370м. на запад от ЛЭП.* *53°59'46.88"С* *102° 8'23.77"В*
Дата проведения обследования: *13 июля 2020г.*	*Составил:* *Геодезист ООО ПИЦ «Лестер»:*

пункт ГГС *п.тр. Чиркино*

ДАННЫЕ ПО КАТАЛОГУ:					
№ п/п	**№ по каталогу**	**Название по каталогу**	**Класс**	**Тип центра**	**Высота над уровнем моря**
2	*4429*	*п.тр. Чиркино*	*2*	*34 оп*	*591.84*

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Схема местоположения пункта	Описание местоположения пункта
	*Иркутская обл., Зиминский р-он, д. Норы, 80м. на восток от лесной дороги.* *53°55'6.41"С* *102°10'31.71"В*
Дата проведения обследования: *13 июля 2020г.*	*Составил:* *Геодезист ООО ПИЦ «Лестер»:*

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	62/2020-1-ИГИДИ-Е		
Разработал		Дембский			11.20	АБРИСЫ ИСХОДНЫХ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ПУНКТОВ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОБСЛЕДОВАНИЯ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Божко			11.20		П	1	3
Н.контр.		Солобутина			11.20		ООО ПИЦ «Лестер»		

пункт ГГС *п.тр. Мельница*

ДАННЫЕ ПО КАТАЛОГУ:					
№ п/п	**№ по каталогу**	**Название по каталогу**	**Класс**	**Тип центра**	**Высота над уровнем моря**
3	*4436*	*п.тр. Мельница*	*4*	*1*	*455.58*

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ	
Схема местоположения пункта	**Описание местоположения пункта**
	*Иркутская обл., Зиминский р-он, г.Зима,* *18м. на север от автодороги,* *7м. на юг от забора.* *53°56'36.06"С* *102° 3'39.53"В*
Дата проведения обследования: *13 июля 2020г.*	*Составил:* *Геодезист ООО ПИЦ «Лестер»:*

пункт ГГС *п.тр. Ухтуй*

ДАННЫЕ ПО КАТАЛОГУ:					
№ п/п	**№ по каталогу**	**Название по каталогу**	**Класс**	**Тип центра**	**Высота над уровнем моря**
4	*4448*	*п.тр. Ухтуй*	*3*	*1*	*463.13*

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ	
Схема местоположения пункта	**Описание местоположения пункта**
	*Иркутская обл., Зиминский р-он, г.Зима,* *100м. на восток от автодороги,* *100м. на юг от забора* *53°57'9.03"С* *102° 4'6.28"В*
Дата проведения обследования: *13 июля 2020г.*	*Составил:* *Геодезист ООО ПИЦ «Лестер»:*

пункт ГГС *п.тр. Полевой Стан*

ДАННЫЕ ПО КАТАЛОГУ:					
№ п/п	**№ по каталогу**	**Название по каталогу**	**Класс**	**Тип центра**	**Высота над уровнем моря**
5	*4474*	*п.тр. Полевой Стан*	*3*	*1*	*555.1*

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ	
Схема местоположения пункта	**Описание местоположения пункта**
	*Иркутская обл., Зиминский р-он, д.Перевоз,* *100м. на северо-запад от лесной дороги,* *43м. на северо-восток от лесной дороги.* *54° 1'45.53"С* *102° 1'19.35"В*
Дата проведения обследования: *13 июля 2020г.*	*Составил:* *Геодезист ООО ПИЦ «Лестер»:*

Система координат: МСК-38
Система высот: Балтийская 1977 г.

Вектор	Поправка X	Поправка Y	Поправка Z	Длина в пространстве, м	Длина на эллипсоиде, м
ПОГС-1 - ПОГС-2	0,005	0,006	0.031	527.079	527.096
ПОГС-2 - ПОГС-3	0,007	0,013	0.028	1581.814	1581.987
ПОГС-3 - ПОГС-4	0,007	0,011	0.032	228.558	228.671
ПОГС-3 - ПОГС-1	0,008	0,009	0.028	1885.707	1885.902
ПОГС-4 - ПОГС-1	0,010	0,012	0.030	2071.088	2071.125
ПОГС-4 - ПОГС-2	0,004	0,007	0.036	1763.309	1763.430
п.тр. Ухтуй - ПОГС-1	0,005	0,008	0.040	6978.130	6978.452
п.тр. Ухтуй - ПОГС-2	0,012	0,013	0.037	7091.745	7091.948
п.тр. Ухтуй - ПОГС-3	0,001	0,002	0.041	8470.040	8470.353
п.тр. Ухтуй - ПОГС-4	0,007	0,011	0.039	8563.664	8563.822
п.тр. Ухтуй - п.тр. Полевой стан	0,002	0,005	0.042	9074.177	9074.452
п.тр. Полевой стан - п.тр. Норы	0,011	0,012	0.044	8555.456	8555.330
п.тр. Норы - п.тр. Ухтуй	0,003	0,004	0.024	6771.385	6771.643
п.тр. Мельница - ПОГС-1	0,025	0,025	0,036	5888.647	5888.341
п.тр. Мельница - ПОГС-2	0,025	0,026	0,036	5989.382	5989.228
п.тр. Мельница - ПОГС-3	0,031	0,032	0,046	7346.857	7346.643
п.тр. Мельница - ПОГС-4	0,030	0,032	0,044	7437.551	7437.339
п.тр. Норы - п.тр. Чиркино	0,007	0,013	0.032	8980.463	8980.238
п.тр. Чиркино - ПОГС-1	0,012	0,013	0.031	9008.741	9008.407
п.тр. Чиркино - ПОГС-2	0.037	0,015	0,011	9270.557	9270.846
п.тр. Чиркино - ПОГС-3	0,011	0,014	0.032	10732.739	10732.991
п.тр. Чиркино - ПОГС-4	0,015	0,011	0.036	10948.903	10949.202
п.тр. Чиркино - п.тр. Мельница	0,021	0,002	0.037	8016.574	8016.613
п.тр. Мельница- п.тр.Ухтуй	0,034	0,018	0.037	1130.239	1130.036

Уравненные плановые координаты и высоты в МСК

Точка	Север(m)	Ошибка Север X(m)	Восток(m)	Ошибка Восток Y(m)	Превыш.(m)	Ошибка превышения (m)
ПОГС-1	563240.056	0,032	3185119.731	0,022	455.759	0,011
ПОГС-2	563173.695	0,021	3184846.396	0,009	455.491	0,019
ПОГС-3	562095.801	0,012	3183688.691	0,031	458.315	0,022
ПОГС-4	562083.536	0,007	3183460.462	0,013	458.896	0,034

Система координат: МСК-38

Ход	Пункт	Изм. угол	Дир. угол	Изм. расст.	Урав.	X	У
1	ПОГС-4					562083,536	3183460,462
			86°55'26"	228,649	228,558		
	ПОГС-3	182°07'31"				562095,801	3183688,691
			89°04'02"	240,569	240,561		
	Т6	145°30'55"				562099,717	3183929,220
			54°34'55"	246,681	246,669		
	Т5	176°42'59"				562242,671	3184130,242
			51°17'35"	225,813	225,802		
	Т4	163°57'55"				562383,874	3184306,447
			35°15'00"	236,267	236,256		
	Т3	180°48'57"				562576,810	3184442,801
			36°03'43"	247,139	247,127		
	Т2	172°28'38"				562776,583	3184588,274
			28°32'22"	240,527	240,516		
	Т1	189°04'27"				562987,874	3184703,184
			37°37'17"	234,615	234,604		
	ПОГС-2	218°43'16"				563173,695	3184846,396
			76°21'13"	281,284	281,275		
	ПОГС-1					563240,056	3185119,731

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Дембский			11.20
Проверил		Божко			11.20
Н.контр.		Солобутина			11.20

62/2020-1-ИГИДИ-И

ВЕДОМОСТЬ ТЕОДОЛИТНОГО ХОДА

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО ПИЦ «Лестер»

Ход	Класс	Точки хода	Длина хода	N	Nb	Fb факт.	Fb доп.	Невязка до уравнивания				Невязки по уравн. дир. углам			
								Fx	Fy	Fs	[S]/Fs	Fx	Fy	Fs	[S]/Fs
1	Теоходы и мкр.трн. (1.0´)	ПОГС-1, ПОГС-2, ..., ПОГС-4	2181,443	8	8	-0°01'09"	0°02'50"	-0,208	0,327	0,387	4315	-0,050	-0,051	0,072	23267

Система высот: Балтийская 1977 г.

Ход	Пункт	Длина	h изм.	Поправка	h уравн.	H
	ПОГС-1					455,759
		0,281	-0,268	0,024	-0,244	
1	ПОГС-2					455,515
		0,234	-0,150	0,001	-0,149	
	Т1					455,366
		0,240	0,866	0,001	0,867	
	Т2					456,233
		0,247	0,341	0,001	0,342	
	Т3					456,575
		0,236	0,147	0,001	0,148	
	Т4					456,723
		0,226	0,457	0,001	0,458	
	Т5					457,181
		0,247	0,369	0,001	0,370	
	Т6					457,551
		0,240	0,749	0,020	0,769	
	ПОГС-3					458,320
		0,228	0,581	-0,005	0,576	
	ПОГС-4					458,896
Итого:		2,179	3,092	0,045	3,137	

Уравненное превышение:	3,137
Невязка:	-0,045
Поправка на 1 км:	0,027
Поправка на 1 штатив	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	62/2020-1-ИГДИ-Л		
Разработал		Дембский			11.20	ВЕДОМОСТЬ ХОДА ТЕХНИЧЕСКОГО НИВЕЛИРОВАНИЯ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Божко			11.20		П		1
Н.контр.		Солобутина			11.20		ООО ПИЦ «Лестер»		

Ход	Класс	Пункты	Длина	N	Fh факт.	Fh доп.
1	Техн. нив.	ПОГС-1, ПОГС-2, ..., ПОГС-4	2,179	8	-0,045	0,065

Система координат: МСК-38
Система высот: Балтийская 1977 г.

Имя	X, (м)	У, (м)	Высота, (м)	Примечание
ПОГС-1	563240.056	3185119.731	455.759	Пункты опорной геодезической сети долговременной сохранности
ПОГС-2	563173.695	3184846.396	455.515	
ПОГС-3	562095.801	3183688.691	458.320	
ПОГС-4	562083.536	3183460.462	458.896	
Т-1	562987.874	3184703.184	455.366	Точки планово-высотного съемочного обоснования временного закрепления
Т-2	562776.583	3184588.274	456.233	
Т-3	562576.810	3184442.801	456.575	
Т-4	562383.874	3184306.447	456.723	
Т-5	562242.671	3184130.242	457.181	
Т-6	562099.717	3183929.220	457.551	

Система координат: МСК-38
Система высот: Балтийская 1977 г.

Имя	X, (м)	У, (м)	Высота, (м)
T1B1	563021.970	3184722.086	457.123
T1B2	562987.907	3184701.475	456.983
T1B3	562964.593	3184687.498	457.234
T2B1	562789.451	3184580.567	458.310
T2B2	562780.410	3184563.974	457.474
T2B3	562766.802	3184567.297	457.892
T3B1	562580.672	3184442.556	458.560
T3B2	562579.536	3184468.657	458.233
T3B3	562558.469	3184426.895	458.082
T4B1	562404.718	3184311.097	458.376
T4B2	562391.186	3184342.941	458.241
T4B3	562383.403	3184291.141	458.476
T5B1	562268.005	3184128.591	458.662
T5B2	562273.281	3184142.197	458.982
T5B3	562231.497	3184140.708	457.984
T6B1	562112.254	3183940.961	459.480
T6B2	562093.663	3183934.331	459.576
T6B3	562093.614	3183931.444	459.661

Система координат: МСК-38
Система высот: Балтийская 1977 г.

№ пп	Наименование	ПК+	Расстояние		X	У	H, м
			Лево	Право			
1	С-1	0+14	4,6	-	562069,97	3183470,25	456,11
2	С-2	3+90	5,5	-	563058,31	3184763,46	455,26
3	С-3	7+61	6,7	-	562092,16	3183840,53	456,18
4	С-4	11+41	7,4	-	562743,59	3184568,21	156,47
5	С-5	14+92	6,5	-	563225,37	3185076,24	457,77
6	С-6	17+60	4,5	-	562203,13	3184082,77	458,40
7	С-7	21+31	5,3	-	562430,81	3184351,03	459,49

№	ПК+	Описание	X	У
1	0+00	Начало трассы	563233,72	3185088,68
2	0+25		563226,78	3185064,66
3	0+50		563219,84	3185040,64
4	0+71,39	ВУ1	563213,90	3185020,10
5	0+75		563212,95	3185016,61
6	1+00		563206,34	3184992,50
7	1+20,95	ВУ2	563200,81	3184972,29
8	1+25		563200,19	3184968,27
9	1+50		563194,92	3184943,84
10	1+75		563189,85	3184919,36
11	2+00		563184,78	3184894,88
12	2+25		563179,05	3184870,56
13	2+38,1	ВУ3	563177,05	3184857,56
14	2+50		563168,32	3184848,05
15	2+75		563152,74	3184828,54
16	2+77,92	ВУ4	563151,13	3184826,07
17	3+00		563133,62	3184812,47
18	3+15,19	ВУ5	563121,62	3184803,16
19	3+25		563113,77	3184797,28
20	3+50		563093,76	3184782,29
21	3+75		563073,60	3184767,50
22	3+76,82	ВУ6	563072,29	3184766,21
23	4+00		563053,14	3184753,14
24	4+25		563032,50	3184739,04
25	4+50		563011,78	3184725,04
26	4+73,71	ВУ7	562992,28	3184711,57
27	4+75		562990,84	3184711,39
28	5+00		562969,68	3184698,08
29	5+25		562948,30	3184685,11
30	5+50		562926,88	3184672,23
31	5+75		562905,46	3184659,34
32	6+00		562884,04	3184646,45
33	6+25		562862,62	3184633,56
34	6+50		562841,19	3184620,68
35	6+75		562819,77	3184607,79
36	6+80,36	ВУ8	562815,18	3184605,03
37	7+00		562798,52	3184594,63

38	7+25		562777,30	3184581,40
39	7+50		562756,09	3184568,17
40	7+75		562734,90	3184554,91
41	8+00		562713,81	3184541,48
42	8+25		562692,84	3184527,86
43	8+50		562672,01	3184514,05
44	8+54,96	ВУ9	562667,04	3184512,62
45	8+75		562651,30	3184500,04
46	9+00		562630,72	3184485,84
47	9+25		562610,28	3184471,45
48	9+50		562589,97	3184456,88
49	9+69,97	ВУ10	562573,78	3184445,17
50	9+75		562569,65	3184442,31
51	10+00		562549,10	3184428,08
52	10+25		562528,55	3184413,84
53	10+26,9	ВУ11	562526,99	3184412,76
54	10+50		562508,39	3184399,06
55	10+75		562488,27	3184384,22
56	11+00		562468,14	3184369,39
57	11+25		562448,02	3184354,56
58	11+50		562428,04	3184339,53
59	11+64,22	ВУ12	562416,45	3184331,29
60	11+75		562408,78	3184323,59
61	12+00		562390,32	3184306,74
62	12+25		562372,39	3184289,32
63	13+33,59	ВУ13	562365,85	3184283,74
64	12+50		562355,86	3184270,58
65	12+75		562340,55	3184250,81
66	12+77,35	ВУ14	562339,12	3184248,95
67	13+00		562325,28	3184231,02
68	13+25		562310,00	3184211,24
69	13+50		562294,72	3184191,45
70	13+75		562279,44	3184171,66
71	13+76,23	ВУ15	562278,68	3184170,69
72	14+00		562264,23	3184151,82
73	14+25		562249,03	3184131,97
74	14+50		562233,82	3184112,13
75	14+75		562218,62	3184092,28
76	15+00		562203,42	3184072,43
77	15+25		562188,22	3184052,59
78	15+37,02	ВУ16	562180,91	3184043,05
79	15+50		562173,43	3184032,43
80	15+75		562159,04	3184011,99

81	16+00		562145,33	3183991,09
82	16+10,42	ВУ17	562138,65	3183983,03
83	16+25		562133,40	3183969,13
84	16+50		562123,26	3183946,28
85	16+75		562113,61	3183923,22
86	17+00		562105,03	3183899,76
87	17+01,49	ВУ18	562103,38	3183898,79
88	17+25		562100,29	3183875,24
89	17+42,30	ВУ19	562098,03	3183858,09
90	17+50		562097,42	3183850,42
91	17+75		562095,42	3183825,50
92	18+00		562093,42	3183800,58
93	18+21,83	ВУ20	562091,68	3183778,82
94	18+25		562091,51	3183775,65
95	18+50		562090,20	3183750,68
96	18+75		562088,89	3183725,72
97	19+00		562087,58	3183700,75
98	19+25		562086,26	3183675,79
99	19+41,84	ВУ21	562085,38	3183658,97
100	19+50		562084,94	3183650,82
101	19+75		562083,61	3183625,86
102	20+00		562082,27	3183600,89
103	20+25		562080,93	3183575,93
104	20+50		562079,59	3183550,97
105	20+75		562078,25	3183526,00
106	21+00		562076,91	3183501,04
107	21+25		562075,58	3183476,07
108	21+37,50	Конец трассы	562074,91	3183463,59

Точ-ка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых								Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м	X	У
							тан-генс	тан-генс	переходные кривые		круговая кривая	биссек-триса	начало		конец		конец		начало					
	КМ	ПК	+	влево	вправо								ПК	+	ПК	+	ПК	+	ПК	+				
НТ	1	0	0																				563233,72	3185088,68
																					71,39	71,39		
1	1	0	71,39		0°48'32"				0	0	0		0	71,39	0	71,39	0	71,39	0	71,39			563213,90	3185020,10
																					49,56	29,1		
2	1	1	20,95		3°36'23"	650	20,5	20,5	0	0	40,91	0,32	1	0,49	1	0,49	1	41,4	1	41,4			563200,81	3184972,29
																					117,16	72		
3	1	2	38,10	27°44'36"		100	24,7	24,7	0	0	48,42	3	2	13,41	2	13,41	2	61,83	2	61,83			563177,05	3184857,56
																					40,79	4,94		
4	1	2	77,92	12°43'50"		100	11,2	11,2	0	0	22,22	0,62	2	66,77	2	66,77	2	88,99	2	88,99			563151,13	3184826,07
																					37,36	26,21		
5	1	3	15,19	0°59'28"					0	0	0		3	15,19	3	15,19	3	15,19	3	15,19			563121,62	3184803,16
																					61,63	35,4		
6	1	3	76,82	2°30'15"		1200	26,2	26,2	0	0	52,45	0,29	3	50,59	3	50,59	4	3,04	4	3,04			563072,29	3184766,21
																					96,89	27,51		
7	1	4	73,71	3°17'45"		1500	43,2	43,2	0	0	86,29	0,62	4	30,55	4	30,55	5	16,84	5	16,84			562992,28	3184711,57
																					206,67	163,52		
8	1	6	80,36		0°55'22"				0	0	0		6	80,36	6	80,36	6	80,36	6	80,36			562815,18	3184605,03
																					174,6	82,17		
9	1	8	54,96		3°55'16"	2700	92,4	92,4	0	0	184,78	1,58	7	62,53	7	62,53	9	47,31	9	47,31			562667,04	3184512,62
																					115,09	22,66		
10	1	9	69,97	1°10'10"					0	0	0		9	69,97	9	69,97	9	69,97	9	69,97			562573,78	3184445,17
																					56,93	56,93		
11	2	10	26,90		1°41'02"				0	0	0		10	26,9	10	26,9	10	26,9	10	26,9			562526,99	3184412,76
																					137,32	107,46		
12	2	11	64,22		6°49'59"	500	29,9	29,9	0	0	59,63	0,89	11	34,37	11	34,37	11	94	11	94			562416,45	3184331,29
																					69,44	15,34		
13	2	12	33,59		9°14'36"	300	24,3	24,3	0	0	48,4	0,98	12	9,33	12	9,33	12	57,73	12	57,73			562365,85	3184283,74
																					43,87	19,62		
14	2	12	77,35	0°08'36"					0	0	0		12	77,35	12	77,35	12	77,35	12	77,35			562339,12	3184248,95
																					98,88	98,88		
15	2	13	76,23		0°13'24"				0	0	0		13	76,23	13	76,23	13	76,23	13	76,23			562278,68	3184170,69
																					160,78	160,78		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ ориг.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Дембский			11.20
Проверил		Божко			11.20
Н.контр.		Солобутина			11.20

62/2020-1-ИГДИ-Т

ВЕДОМОСТЬ УГЛОВ ПОВОРОТА, ПРЯМЫХ И КРУГОВЫХ КРИВЫХ

Стадия	Лист	Листов
П		2

ООО ПИЦ «Лестер»

16	2	15	37,02		2°18'13"				0	0	0		15	37,02	15	37,02	15	37,02	15	37,02			562180,91	3184043,05
																					73,4	40,72		
17	2	16	10,42		12°26'00"	300	32,7	32,7	0	0	65,1	1,77	15	77,74	15	77,74	16	42,84	16	42,84			562138,65	3183983,03
																					91,33	38,6		
18	2	17	1,49		15°13'35"	150	20,1	20,1	0	0	39,86	1,33	16	81,44	16	81,44	17	21,3	17	21,3			562103,38	3183898,79
																					41,04	20,99		
19	2	17	42,30		2°54'22"				0	0	0		17	42,3	17	42,3	17	42,3	17	42,3			562098,03	3183858,09
																					79,53	79,53		
20	2	18	21,83		1°34'39"				0	0	0		18	21,83	18	21,83	18	21,83	18	21,83			562091,68	3183778,82
																					120,02	120,02		
21	2	19	41,84	0°03'46"					0	0	0		19	41,84	19	41,84	19	41,84	19	41,84			562085,38	3183658,97
																					195,66	195,66		
КТ	3	21	37,50																				562074,91	3183463,59

№ п/п	№ по ГОСТу		ПК+	Состояние	Материал	Примечание
	Лево	Право				
1	-	3.4	0+16	неуд.	металл	
2	-	6.13	0+16	неуд.	металл	км 0
3	2.4	-	0+28	неуд.	металл	
4	-	2.1	1+22	неуд.	металл	
5	2.4	-	1+25	неуд.	металл	на съезде
6	-	2.4	1+42	неуд.	металл	на съезде
7	2.1	-	1+45	неуд.	металл	
8	-	1.11.2	1+69	неуд.	металл	
9	-	2.1	2+02	неуд.	металл	
10	2.4	-	2+21	неуд.	металл	на съезде
11	-	2.4	2+33	неуд.	металл	на съезде
12	2.1	-	2+68	неуд.	металл	
13	-	2.1	3+07	неуд.	металл	
14	1.11.1	-	3+09	неуд.	металл	
15	3.24	-	3+22	неуд.	металл	40 км/ч
16	-	2.4	3+40	неуд.	металл	на съезде
17	-	3.24	3+46	неуд.	металл	40 км/ч
18	2.4	-	3+47	неуд.	металл	на съезде
19	2.1	-	3+61	неуд.	металл	
20	-	2.1	4+17	неуд.	металл	
21	5.16	-	4+38	неуд.	металл	
22	-	5.19.1/5.19.2	4+43	неуд.	металл	
23	5.19.2/5.19.1/5.20	-	4+49	неуд.	металл	
24	3.24	-	4+56	неуд.	металл	40 км/ч
25	2.4	-	4+64	неуд.	металл	на съезде
26	-	2.4	4+66	неуд.	металл	на съезде
27	-	5.16	4+82	неуд.	металл	
28	-	2.1	5+51	неуд.	металл	
29	-	2.4	5+77	неуд.	металл	на съезде
30	2.4	-	5+82	неуд.	металл	на съезде
31	2.1	-	6+15	неуд.	металл	
32	3.4	-	6+88	неуд.	дерево	
33	2.4	-	7+10	неуд.	металл	на съезде
34	2.1	-	7+45	неуд.	металл	
35	6.15.3	-	7+62	неуд.	металл	
36	-	5.19.1/5.19.2	7+70	неуд.	металл	
37	5.19.2/5.19.1	-	7+76	неуд.	дерево	
38	-	5.16	7+83	неуд.	металл	
39	2.4	-	7+85	неуд.	металл	на съезде
40	2.1	-	8+24	неуд.	металл	
41	5.16	-	8+36	неуд.	металл	

№ п/п	№ по ГОСТу		ПК+	Состояние	Материал	Примечание
	Лево	Право				
42	2.4	-	8+79	неуд.	металл	
43	2.1	-	9+14	неуд.	металл	
44	-	6.13	10+89	неуд.	металл	км 1
45	-	2.1	11+24	неуд.	металл	
46	2.1	-	12+05	неуд.	металл	
47	2.4	-	12+94	неуд.	металл	на съезде
48	-	3.18.1	13+54	неуд.	металл	
49	-	2.1	13+64	неуд.	металл	
50	-	3.1	13+82	неуд.	металл	на съезде
51	-	4.1.2	13+96	неуд.	металл	на съезде
52	-	2.4	13+98	неуд.	металл	на съезде
53	-	6.10.1	14+31	неуд.	металл	Зулумай 68/ В.Ока 78/ Сосновая Горка 5
54	3.18.2	-	14+33	неуд.	металл	
55	1.26	-	14+83	неуд.	металл	
56	-	2.4	15+07	неуд.	металл	
57	2.4	-	15+06	неуд.	металл	на съезде
58	6.13	-	15+30	неуд.	металл	на съезде
59	2.1	-	15+45	неуд.	металл	
60	-	5.19.1/5.19.2	15+48	неуд.	дерево	
61	5.19.2/5.19.1	-	15+60	неуд.	металл	
62	-	2.1	17+80	неуд.	металл	
63	-	2.3.2	20+26	неуд.	металл	
64	-	6.12	20+99	неуд.	металл	Батама 28/ Басалаевка 43/ Зулумай 67

№ п/п	ПК…+	Характеристика водотока	Тип сооружения	Угол пересечения	Длина, м	Примечание
1	2+25	лог	КМТ, d=1,0 м	-	17,8	
2	2+35	лог	КМТ, d=1,0 м	96°	12,1	
3	13+20	лог	КМТ, d=0,6 м	-	19,8	справа на съезде
4	13+91	лог	КМТ, d=0,6 м	-	20,8	справа на съезде

Примечание:

КМТ – круглая металлическая труба.

№ п/п	ПК…+	Расположение примыкания или пересекаемой дороги	Правый по ходу трассы угол примыкания или пересекаемой дороги	Характеристика съезда	Примечание
1	1+30	слева	266˚	грунт	ул. Новая
2	1+37	справа	97˚	грунт	ул. Новая
3	2+25	слева	81˚	грунт	ул. Гринчина
4	2+28	справа	91˚	грунт	ул. Гринчина
5	3+35	справа	108˚	грунт	ул. Юбилейная
6	3+41	слева	286˚	грунт	ул. Юбилейная
7	4+29	справа	54˚	грунт	ул. Федорова
8	4+73	слева	277˚	грунт	ул. Федорова
9	5+64	справа	71˚	грунт	ул. Курзенкова
10	5+93	слева	276˚	грунт	ул. Курзенкова
11	7+00	справа	140˚	а.б.	необустроен, в г. Зима
12	7+16	слева	275˚	грунт	ул. Романца
13	8+01	слева	271˚	грунт	ул. Пролетарская
14	8+81	слева	298˚	грунт	ул. Автомобилистов
15	9+29	слева	322˚	грунт	необустроен, к домам
16	11+44	слева	259˚	грунт	необустроен, к домам
17	11+69	слева	289˚	грунт	ул. Сиреневая
18	12+92	слева	283˚	грунт	необустроен, к домам
19	13+19	справа	83˚	грунт	на АЗС
20	13+91	справа	96˚	грунт	с АЗС
21	14+75	справа	101˚	грунт	необустроен, к магазину
22	14+99	справа	94˚	грунт	п. Кирзавод
23	15+11	слева	288˚	а.б.	п. Кирзавод
24	15+36	справа	49˚	грунт	необустроен, п. Кирзавод
25	18+08	справа	77˚	грунт	необустроен, п. Кирзавод

надземные коммуникации																					
№ пересечения	Наименование линии, ведомственная принадлежность и пункты, соединяемые линией	Место пересечения или сближения ПК+…	Правый угол пересечения	Отметки земли в месте пересечения	Количество проводов	Высота подвески в месте пересечения с осью дороги	Расстояние от оси а/д до опоры		Длина пролета		Левая опора				Правая опора				Кол-во опор на сближении	Материал опор	марка провода
							левая опора	правая опора	левый пролет	правый пролет	номер опоры	отметка основания опоры	высота опоры	высота подвески	номер опоры	отметка основания опоры	высота опоры	высота подвески			
1	ВЛ 0,4 кВ	0+16	90˚	456,23	4	10,6	-	11,59	-	11,59	-	-	-	-	-	456,13	11,77	10,77	-	ж.б.	-
2	ВЛ 10 кВ	0+25	146˚	456,30	3	10,5	6,12	11,38	11,01	20,45	-	456,27	12,13	10,63	-	456,27	11,23	10,63	-	дерево, ж.б.	-
3	ВЛ 10 кВ	Слева 0+33 – 2+49	-	-	3	-	6,12 – 11,33		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	дерево, ж.б.	-
4	Освещение	Справа 0+43 – 12+16	-	-	1	-	5,26 – 10,32		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	дерево, ж.б.	-
5	Линия связи	1+24	93˚	456,06	1	4,5	-	4,27	-	4,27	-	-	-	-	-	456,16	8,00	4,54	-	дерево, ж.б.	-
6	Линия связи	Справа 1+24 – 1+54	-	-	2	-	4,27 – 13,81		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	дерево	-
7	ВЛ 0,4 кВ	1+26	89˚	456,02	4	6,1	-	13,81	-	13,81	-	-	-	-	-	455,47	7,83	6,73	-	дерево, ж.б.	-
8	Линия связи	1+98	157˚	455,31	1	6,00	8,55	6,05	21,24	15,03	-	455,62	7,69	6,78	-	455,58	8,73	7,44	-	дерево, ж.б.	-
9	Линия связи	2+19	86˚	455,38	1	-	8,50	-	8,55	-	-	455,62	7,69	6,78	-	-	-	-	-	дерево, ж.б.	-
10	Линия связи	Слева 2+18 – 2+36	-	-	1	-	8,27 – 17,36		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	дерево, ж.б.	-
11	ВЛ 0,4 кВ	2+34	100˚	455,48	4	5,8	8,27	-	8,40	-	-	455,46	8,73	6,16	-	-	-	-	-	дерево, ж.б.	-
12	Линия связи	2+36	86˚	455,46	1	5,8	8,27	6,15	8,30	6,16	-	455,46	8,73	6,16	-	455,71	8,72	6,00	-	дерево, ж.б.	-
13	ВЛ 10 кВ	2+71	18˚	455,34	3	8,6	6,36	-	22,46	-	-	455,34	11,88	10,34	-	-	-	-	-	дерево, ж.б.	-
14	Линия связи	3+15	127˚	455,38	2	40,3	4,72	6,00	5,97	7,49		455,41	6,37	6,37	-	455,28	8,55	6,40	-	дерево, ж.б.	-
15	Линия связи	Справа 3+19 – 3+63	-	-	4	-	4,72 – 20,88		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	дерево, ж.б.	-
16	ВЛ 10 кВ	3+27	128˚	455,51	4	4,4	20,88	-	26,49	-	-	455,51	-	-	-	-	-	-	-	дерево, ж.б.	-
17	ВЛ 0,4 кВ	4+50	126˚	455,42	5	5,3	-	12,21	-	15,18	-	-	-	-	-	455,26	9,17	6,83	-	дерево, ж.б.	-
18	Линия связи	4+53	136˚	455,42	2	5,4	9,65	12,21	13,86	17,45	-	455,45	7,22	6,41	-	455,26	9,17	6,83	-	дерево, ж.б.	-
19	ВЛ 0,4 кВ	4+61	106˚	455,44	1	5,4	9,65	-	10,02	-	-	455,45	7,22	6,41	-	-	-	-	-	дерево, ж.б.	-
20	ВЛ 0,4 кВ	4+71	54˚	455,46	1	4,5	9,65	13,06	11,98	16,15	-	455,45	7,22	6,41	-	455,52	6,49	5,45	-	дерево, ж.б.	-
21	ВЛ 0,4 кВ	Справа 5+56 – 5+75	-	-	1	-	13,97 – 30,50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	дерево, ж.б.	-
22	ВЛ 0,4 кВ	5+70	134˚	455,62	5	5,5	11,11	13,97	15,54	19,55	-	455,83	8,03	6,17	-	455,66	8,74	6,47	-	дерево, ж.б.	-
23	Линия связи	5+79	98˚	455,6	1	5,9	11,11	10,32	11,22	10,42	-	455,83	8,03	6,17	-	455,61	-	-	-	дерево, ж.б.	-
24	ВЛ 0,4 кВ	Справа 6+17 – 9+28	-	-	4	-	14,06 – 17,03		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	дерево, ж.б.	-
25	ВЛ 0,4 кВ	9+39	129˚	456,82	4	5,8	15,33	14,45	19,55	18,42	-	456,32	8,95	6,79	-	456,44	9,26	7,36	-	дерево, ж.б.	-
26	ВЛ 0,4 кВ	10+72	62˚	456,51	1	7,2	13,11	5,73	14,89	6,50	-	454,87	-	-	-	456,45	8,71	8,71	-	дерево, ж.б.	-
27	ВЛ 10 кВ	10+81	72˚	456,60	3	7,1	17,26	-	18,15	-	-	454,84	12,95	11,91	-	-	-	-	-	дерево, ж.б.	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ ориг.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Дембский			11.20
Проверил		Божко			11.20
Н.контр.		Солобутина			11.20

62/2020-1-ИГДИ-Ц

ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И СБЛИЖЕНИЙ С КОММУНИКАЦИЯМИ

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО ПИЦ «Лестер»

28	ВЛ 10 кВ	12+43	128˚	456,76	3	7,0	37,28	22,07	46,04	28,72	-	455,81	13,45	12,16	-	455,40	9,69	8,72	-	дерево, ж.б.	-
29	ВЛ 10 кВ	12+62	126˚	456,77	3	6,4	32,61	25,72	40,42	32,35	-	455,81	12,33	10,95	-	455,46	9,02	8,27	-	дерево, ж.б.	-
30	ВЛ 0,4 кВ	Справа 12+84 – 14+16	-	-	1	-	10,28 – 15,66		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	ж.б.	-
31	Линия связи	14+13	132˚	457,21	1	-	19,35	13,02	25,90	17,42	-	456,17	10,63	8,34	-	457,13	-	-	-	ж.б.	-
32	ВЛ 0,4 кВ	14+23	112˚	457,21	4	6,4	19,35	17,16	20,85	18,49	-	456,17	10,63	8,34	-	457,07	10,60	7,49	-	ж.б.	-
33	ВЛ 0,4 кВ	Справа 14+31 – 16+54	-	-	4	-	15,36 – 29,33		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	дерево, ж.б.	-
34	ВЛ 10 кВ	Справа 15+40 – 16+06	-	-	3	-	8,07 – 17,44		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	дерево, ж.б.	-
35	Линия связи	15+41	92˚	457,85	1	-	23,03	17,34	23,05	17,35	-	457,41	10,55	7,40	-	457,63	11,82	6,87	-	дерево, ж.б.	-
36	ВЛ 10 кВ	16+37	163˚	457,90	3	9,0	7,37	8,07	22,84	31,72	-	457,84	8,94	7,89	-	458,19	12,32	11,01	-	дерево, ж.б.	-
37	ВЛ 10 кВ	Слева 16+58 – 21+19	-	-	3	-	8,29 – 21,75		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	дерево, ж.б.	-

подземные коммуникации								
№ пересечения	Наименование линии, ведомственная принадлежность и пункты, соединяемые линией	Место пересечения или сближения ПК+…	Правый угол пересечения	глубина заложения	Расстояние от оси а/д до опоры		Длина пролета		Примечание
					левая опора	правая опора	левый пролет	правый пролет	
1	Кабель связи	Слева 0+00 – 4+56	-	0,5	4,18 – 10,44		-	-	

Ведомственная принадлежность:

Кабель связи – ПАО «Ростелеком», г. Иркутск, ул. Пролетарская, 12, тел.: 8(3952) 24-05-05;

ВЛ 0,4/10 кВ – ОГУЭП «Облкоммунэнерго» «Саянские электрические сети», 665301, г.Саянск-1, а/я 72, м-н Южный, 121, тел: 8 (39553) 5-55-90;

№ п/п	ПК+…	Наличие павильона	Местоположение	Посадочная площадка	Состояние	Материал
1	4+29	есть	слева	нет	неуд.	мет. павильон
2	4+82	нет	справа	есть	неуд.	
3	7+83	нет	справа	нет	неуд.	
4	8+32	есть	слева	нет	неуд.	мет. павильон

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ООО ПИЦ «Лестер»

_____С.Н. Бабаев

«13» ноября 2020 г.

АКТ №62/2020И-1

полевого внутриведомственного контроля

Адрес объекта: **«Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области».**

Комиссия в составе: Гл. геодезист – Божко Р.И.

Провела внутриведомственную приемку топографо-геодезических работ, на основании ТЗ и программы работ

1. Предъявлены к приемке и оценены следующие полевые работы:

Наименование видов работ	объем работ га	Оценка	Примечания
Топографическая съемка М1:1000 с сечением 0,5 м	10,1	хорошо	

Работы выполнялись в июле-ноябре 2020 г. геодезической партией в составе Божко Р.И., Дембский Д.И.

2. В результате просмотра материалов и полевого контроля выявлены следующие недостатки:
Устранить разрыв структурных линий в ЦММ

3. Полученные топогеодезические материалы, после исправления, могут быть использованы для составления технического проекта.

4. Материалы изыскательских работ приняты с оценкой хорошо.

Главный геодезист: Божко Р.И.

Геодезист: Дембский Д.И.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ООО ПИЦ «Лестер»

_____ С.Н. Бабаев

«27» ноября 2020 г.

Акт приемки результатов инженерно-геодезических изысканий

АКТ №62/2020-1к

Приемки материалов инженерно-геодезических изысканий, выполненных по объекту: **«Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области».**

Внутриведомственная приемка материалов по инженерно-геодезическим наблюдениям и топографической съемке произведена в составе:

Гл. геодезист – Божко Р.И.
Геодезист – Дембский Д.И.

В ходе приемки установлено:

- Инженерно-геодезические изыскания соответствуют требованиям СП 47.13330.2016, СПИ 1-104-97.

Подписи членов комиссии:

Божко Р.И.

Дембский Д.И.

Объект капитального строительства: ***"Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в Иркутской области: Зима - Зулумай в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 - км 2+050, Зима - Масляногорск - Верхнеокинский в населенном пункте с. Новолетники на участке км 33+290 - км 35+856, Новосибирск - Иркутск - Филиповск в населенном пункте д. Норы на участке км 2+040 - км 3+272, Подъезд к д. Нижний Хазан в населенном пункте с. Самара на участке км 0+000 - км 2+351, Подъезд к с. Кимильтей в населенном пункте с. Кимильтей на участке км 0+980 - км 5+179, Подъезд к с. Ухтуй в населенном пункте с. Ухтуй на участке км 1+350 - км 1+900 в Зиминском районе, Залари - Жигалово в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 - км 3+100, Залари - Троицк - Черемшанка в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 - км 2+000, Залари - Халярты в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 - км 1+314 в Заларинском районе, Кутулик - Аларь - Ныгда в населенном пункте с. Аларь на участке км 41+925 - км 44+196 в Аларском районе, "Залари - Жигалово" - Хареты - Большеваяновская в населенном пункте с. Хареты на участке км 1+640 - км 3+751 в Нукутском районе Иркутской области"***

(наименование, почтовый или строительный адрес объекта капитального строительства)

Заказчик: ***ОГКУ ""Дирекция автодорог Иркутской области"***

(наименование, номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты,

ОГРН 1033801011903, ИНН 3808059441, 664007, г.Иркутск, ул.Карла Либкнехта, д.99

телефон/факс – для юридических лиц фамилия, имя, отчество, паспортные данные, место проживания, телефон/факс – для физических лиц)

почтовые реквизиты, телефон/факс – для юридических лиц фамилия, имя, отчество, паспортные данные, место проживания, телефон/факс – для физических лиц)

Лицо, осуществляющее подготовку проектной документации:

ООО НПО "Стройдорпроект"

(наименование, номер и дата выдачи свидетельства

ОГРН: 1112468075554, 660118, Красноярский край, г.Красноярск, ул.Северное шоссе, д.17, лит.В-12

о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс – для юридических лиц фамилия, имя, отчество, паспортные данные)

Лицо выполнившее работы по созданию геодезической разбивочной основы:

ООО ПИЦ «Лестер» СРО-И-033-16032012 от 15.06.2018

(наименование, номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты

ОГРН: 1183850005272, 664007, г. Иркутск, ул. Советская, д. 176Б, оф. 504

телефон/факс – для юридических лиц фамилия, имя, отчество, паспортные данные, место проживания, телефон/факс – для физических лиц)

Акт

приемки геодезической разбивочной основы

объекта капитального строительства

№ 320 " " 2020 г.

Комиссия в составе:

Представитель заказчика: ***Начальник отдела геодезического контроля качества Шульковский Олег Юрьевич***

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

Представитель Тулунского, Заларинского отдела по инспектированию автодорог: Кретов А.И., Кузнецов В.П.

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

Представитель лица, осуществляющего подготовку проектной документации

ГИП ООО НПО "Стройдорпроект" Шестаков Павел Сергеевич

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

Представитель лица выполнившего работы по созданию геодезической разбивочной основы

Инженер-геодезист ООО ПИЦ "Лестер" Божко Роман Игоревич

(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)

рассмотрела представленную документацию на геодезическую разбивочную основу для строительства:

"Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в Иркутской области: Зима - Зулумай в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 - км 2+050, Зима - Масляногорск - Верхнеокинский в населенном пункте с. Новолетники на участке км 33+290 - км 35+856, Новосибирск - Иркутск - Филиповск в населенном пункте д. Норы на участке км 2+040 - км 3+272, Подъезд к д. Нижний Хазан в населенном пункте с. Самара на участке км 0+000 - км 2+351, Подъезд к с. Кимильтей в населенном пункте с. Кимильтей на участке км 0+980 - км 5+179, Подъезд к с. Ухтуй в населенном пункте с. Ухтуй на участке км 1+350 - км 1+900 в Зиминском районе, Залари - Жигалово в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 - км 3+100, Залари - Троицк - Черемшанка в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 - км 2+000, Залари - Халярты в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 - км 1+314 в Заларинском районе, Кутулик - Аларь - Ныгда в населенном пункте с. Аларь на участке км 41+925 - км 44+196 в Аларском районе, "Залари - Жигалово" - Хареты - Большеваяновская в населенном пункте с. Хареты на участке км 1+640 - км 3+751 в Нукутском районе Иркутской области"

(наименование объекта капитального строительства)

и произвела осмотр закрепленных на местности знаков этой основы.

На основании изложенного комиссия считает:

1.Предъявленные к освидетельствованию знаки геодезической разбивочной основы для строительства, их координаты, отметки, места установки и способы закрепления выполнены с соблюдением заданной точности построений и измерений и соответствуют требованиям проектной документации, а также техническим регламентам (нормам и правилам) и иным нормативным правовым актам.

Ведомость нивелирных ходов, Карточки закладки реперов

(номер, другие реквизиты чертежа, наименование проектной документации,

Ведомость ПВО, Ведомость реперов

сведения о лицах, осуществляющих подготовку раздела проектной документации,

наименование, статьи (пункты) технического регламента (норм и правил), иных нормативных правовых актов)

2. Представитель отдела по инспектированию автодорог принял для наблюдения за сохранностью, а подрядчик сдал знаки геодезической разбивочной основы для строительства.

Дополнительные сведения

Акт составлен в ***3*** экземплярах

Приложения: ***Приложения к акту***

(чертежи, схемы, ведомости и т.п.)

Представитель заказчика: Начальник отдела геодезического контроля качества Шульковский О.Ю.

(должность, фамилия, инициалы, подпись)

Представитель Гурмского отдела по инспектированию автодорог

Эксперт дорожного хозяйства

(должность, фамилия, инициалы, подпись)

Представитель Гурмских В.В. отдела по инспектированию автодорог

Эксперт дорожного хозяйства

(должность, фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица, осуществляющего подготовку проектной документации

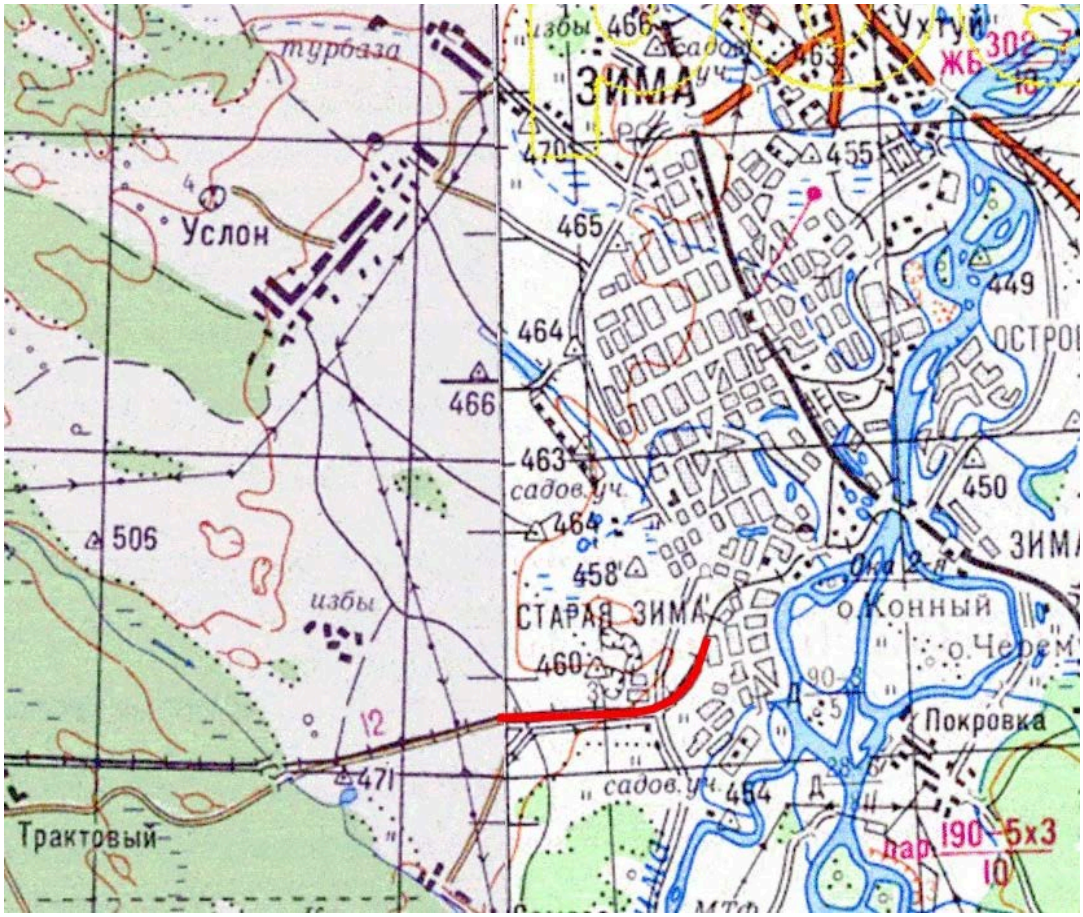
ГИП ООО НПО "Стройдорпроект" Шестаков П.С.

(должность, фамилия, инициалы, подпись)

Представитель лица выполнившего работы по созданию геодезической разбивочной основы

Инженер-геодезист ООО ПИЦ "Лестер" Божко Р.И.

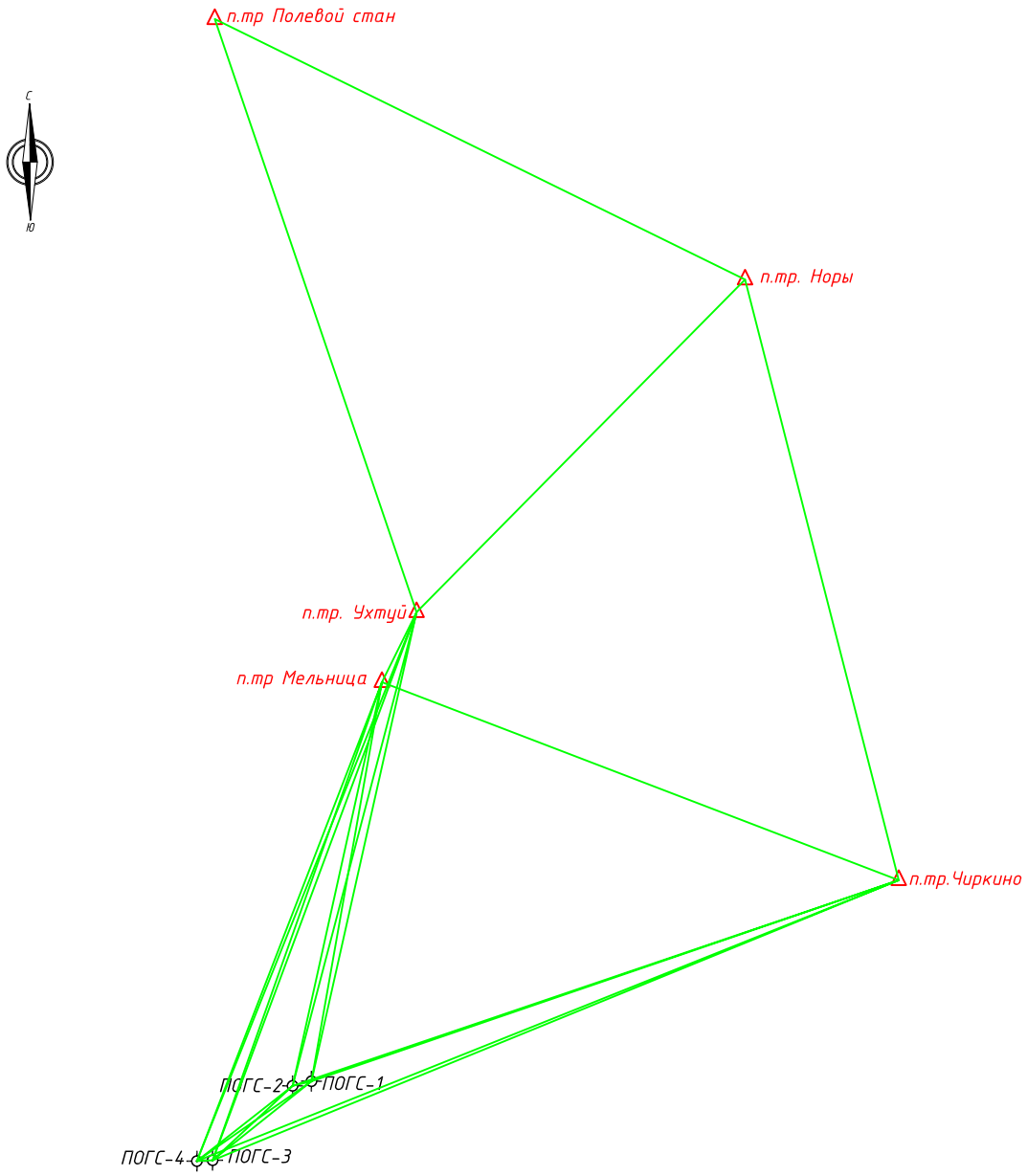
(должность, фамилия, инициалы, подпись)



- участок изысканий

						62/2020-1-ИГДИ-Г.1	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разработал		Дембский			11.20	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА	Стадия: П; Лист: ; Листов: 1
Проверил		Божко			11.20		ООО ПИЦ «Лестер»
Н.контр.		Солобутина			11.20		

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.



Условные обозначения

п.тр. Норы △ – Пункты триангуляции ГГС

ПОГС-2 ⊙ – Определяемый пункт опорного съемочного обоснования

– Пространственный вектор геоспутниковых определений

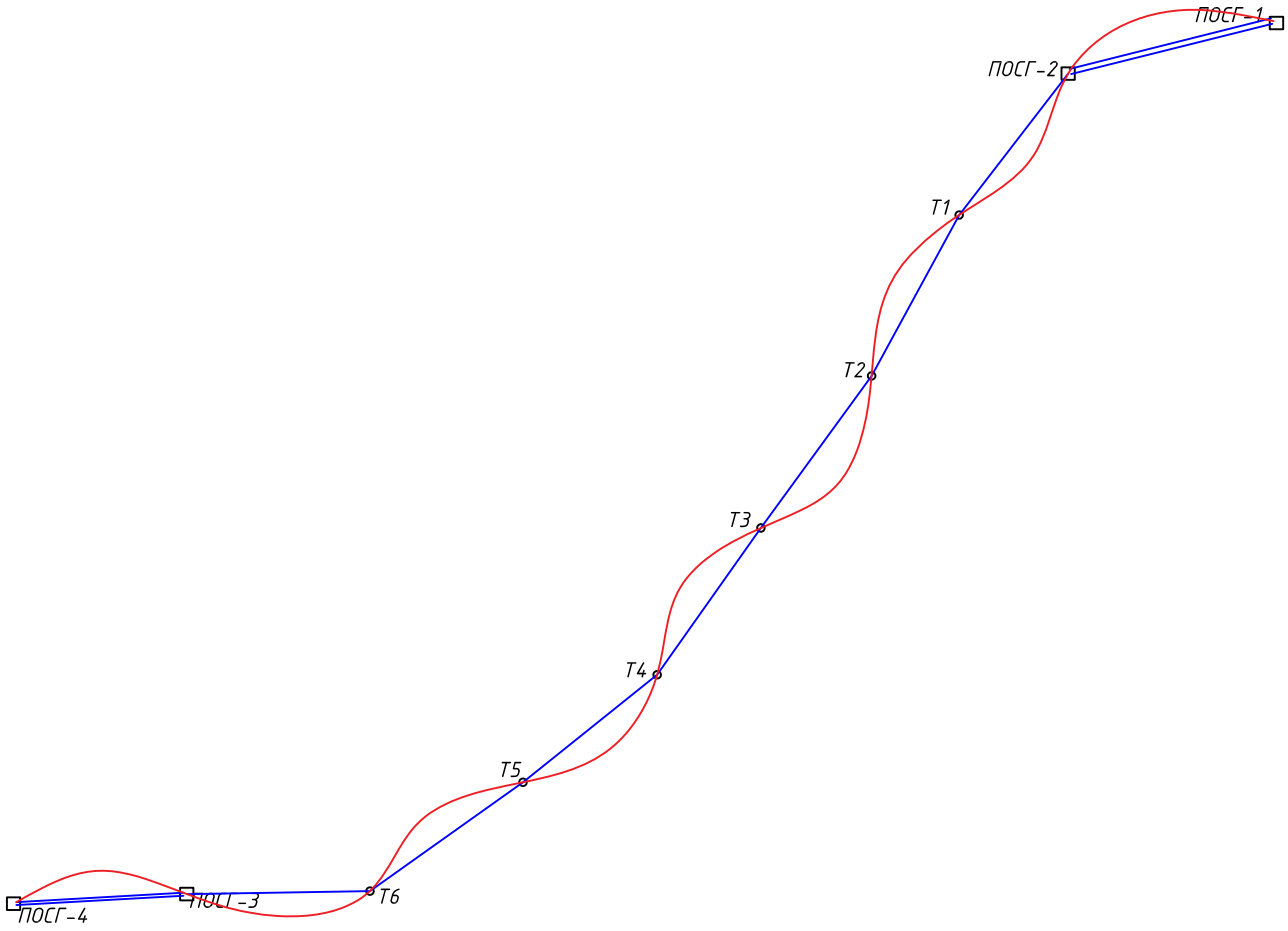
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	62/2020-1-ИГДИ-Г.2			
						Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области			
Разработал		Дембский			11.20	Схема геоспутниковых определений опорной геодезической сети	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Божко			11.20		П		1
Проверил		Солобутина			11.20				
						Б/м	ООО ПИЦ "Лестер"		



Условные обозначения:

–Опорная сторона теодолитного хода

ПОСГ-1 □ –пункт опорной геодезической сети

Т1 ○ –точка планово-высотного съемочного обоснования

–линия теодолитного хода

–линия хода геометрического нивелирования

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

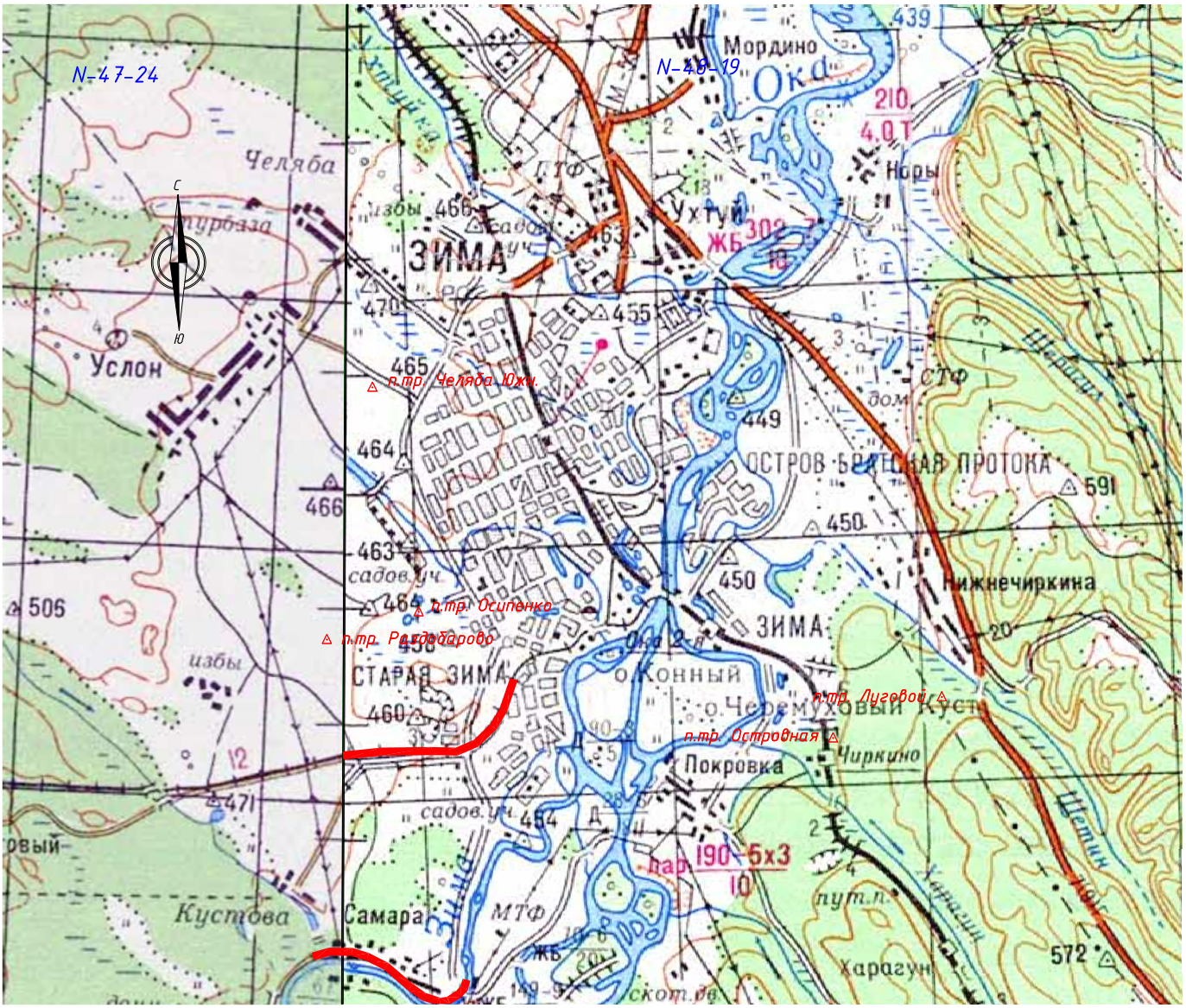
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал		Дембский			11.20
Проверил		Божко			11.20
Проверил		Солобутина			11.20

62/2020-1-ИГДИ-Г.3

Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области

Схема планово-высотного съемочного обоснования	Стадия	Лист	Листов
	П		1
Б/м	ООО ПИЦ "Лестер"		



Условные обозначения

– Участок изысканий

п.тр.Луговой △ – Пункт тригуляции ГГС

N-47-24 – Лист карты М 1:200000

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал		Дембский			11.20
Проверил		Божко			11.20
Н. контр.		Солобутина			11.20

62/2020-1-ИГДИ-Г.4

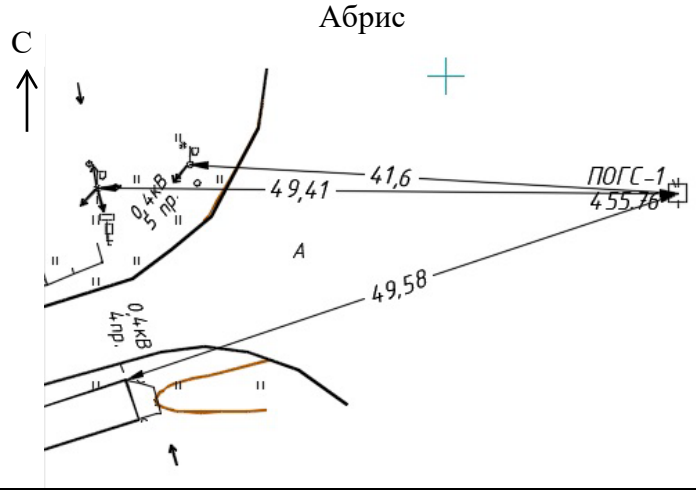
Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области

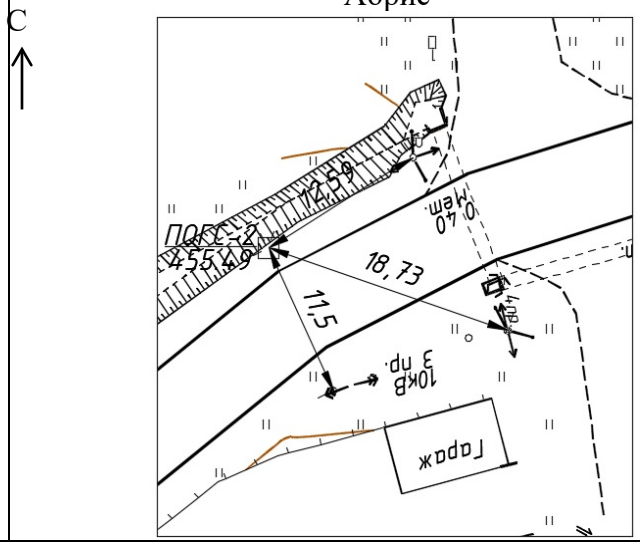
Картограмма топографо-геодезической изученности района изысканий

Стадия	Лист	Листов
П		1

Б/м

ООО ПИЦ "Лестер"

Название (номер) пункта **ПОГС-1** Тип центра **мет. арматура 1.5 м** Наружный знак **отсутствует** Кем заложен **ООО ПИЦ «Лестер»** Кем определен **ООО ПИЦ «Лестер»** Доп. сведения **Глубина закладки 1.48 м** Пункт сдан под наблюдение за сохранностью по акту № __ от «__» _____2020 г.	Абрис 
Описание местоположения г. Зима на восток 41,60 м от опоры ЛЭП, на восток 49,41 м от опоры ЛЭП, на северо-восток 49,58 м от угла сооружения.	

Название (номер) пункта **ПОГС-2** Тип центра **мет. арматура 1.5 м** Наружный знак **отсутствует** Кем заложен **ООО ПИЦ «Лестер»** Кем определен **ООО ПИЦ «Лестер»** Доп. сведения **Глубина закладки 1.48 м** Пункт сдан под наблюдение за сохранностью по акту № __ от «__» _____2020 г.	Абрис 

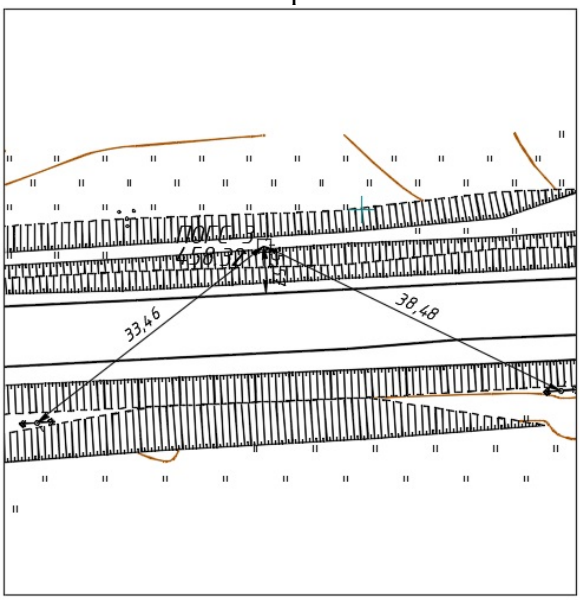
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

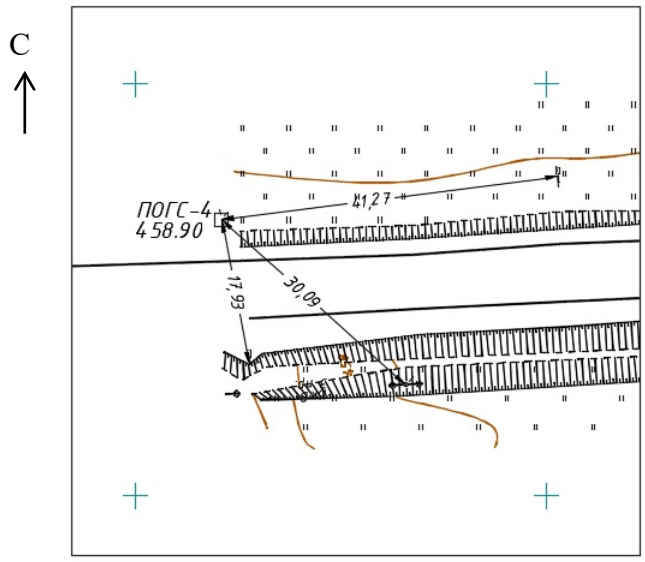
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	62/2020-1-ИГДИ-Г.5		
Разработал		Дембский			11.20	КАРТОЧКИ ЗАКЛАДКИ ПУНКТОВ ДОЛГОВРЕМЕННОЙ СОХРАННОСТИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Божко			11.20		П	1	3
Н.контр.		Солобутина			11.20		ООО ПИЦ «Лестер»		

Описание местоположения г. Зима на северо-запад 11,50 м от опоры ЛЭП, на юго-запад 12,59 м от опоры ЛЭП, на северо-запад 18,73 м от опоры ЛЭП.	

Название (номер) пункта **ПОГС-3** Тип центра **мет. арматура 1.5 м** Наружный знак **отсутствует** Кем заложен **ООО ПИЦ «Лестер»** Кем определен **ООО ПИЦ «Лестер»** Доп. сведения **Глубина закладки 1.48 м** Пункт сдан под наблюдение за сохранностью по акту № __ от «_» _____2020 г.	Абрис С 
Описание местоположения г. Зима на север 5,57 м от края асфальтированного полотна, на северо-восток 33,46 м от опоры ЛЭП, на северо-запад 38,48 м от опоры ЛЭП.	

Название (номер) пункта **ПОГС-4**
Тип центра **мет. арматура 1.5 м**
Наружный знак **отсутствует**
Кем заложен **ООО ПИЦ «Лестер»**
Кем определен **ООО ПИЦ «Лестер»**
Доп. сведения **Глубина закладки 1.48 м**
Пункт сдан под наблюдение за сохранностью
по акту № __ от «_» _____2020 г.

Абрис

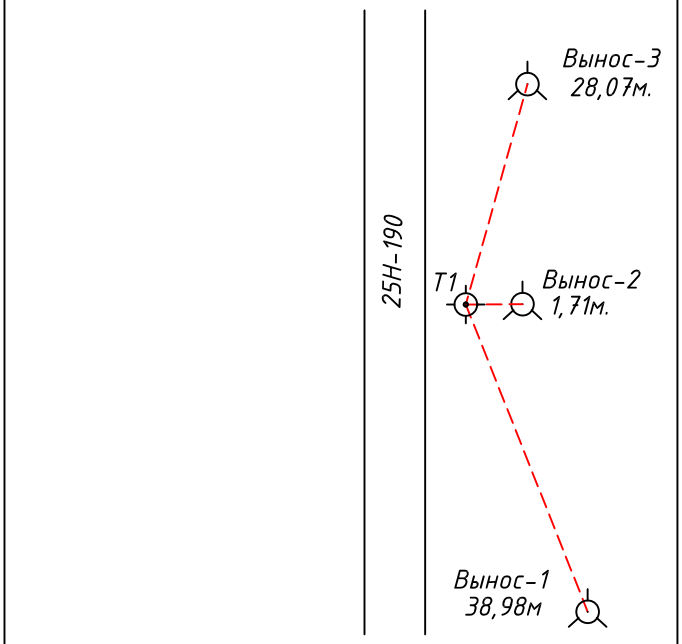


Описание местоположения
г. Зима

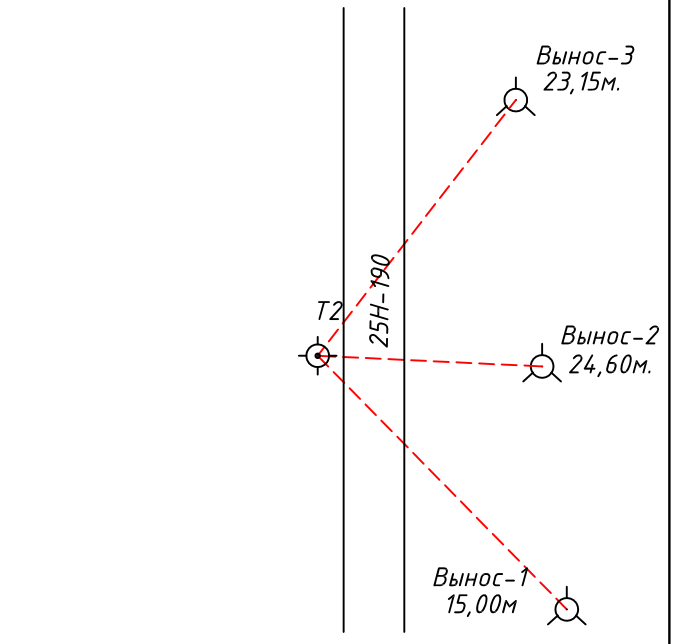
на северо-запад 17,93 м от дорожного знака,
на северо-запад 30,09 м от опоры ЛЭП,
на юго-запад 41,27 м от дорожного знака.



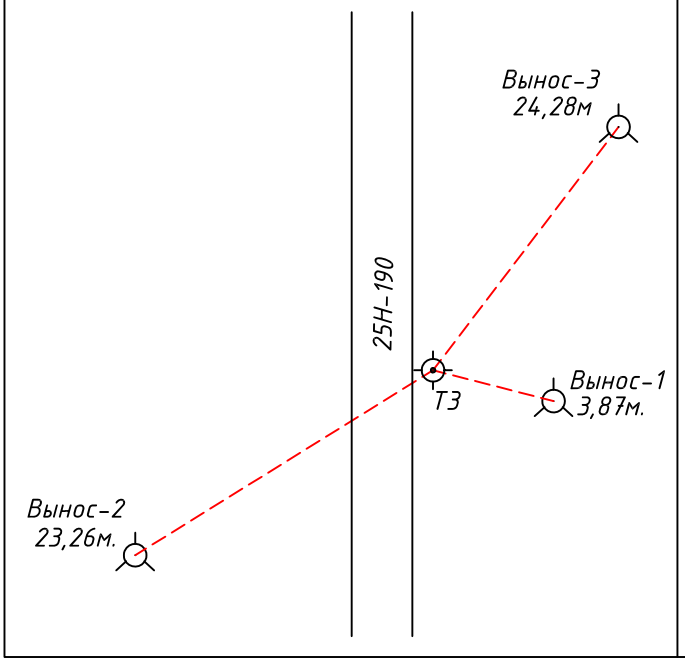
Т1
Таблички на опорах



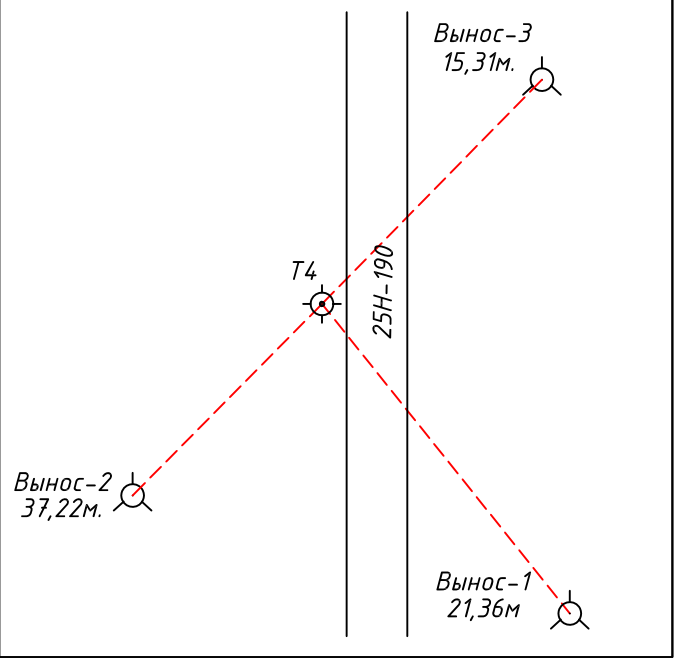
Т2
Таблички на опорах



Т3
Таблички на опоре и деревьях



Т4
Таблички на опорах



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал		Дембский			11.20
Проверил		Божко			11.20
Н. контр.		Солобутина			11.20

62/2020-1-ИГДИ-Г.6

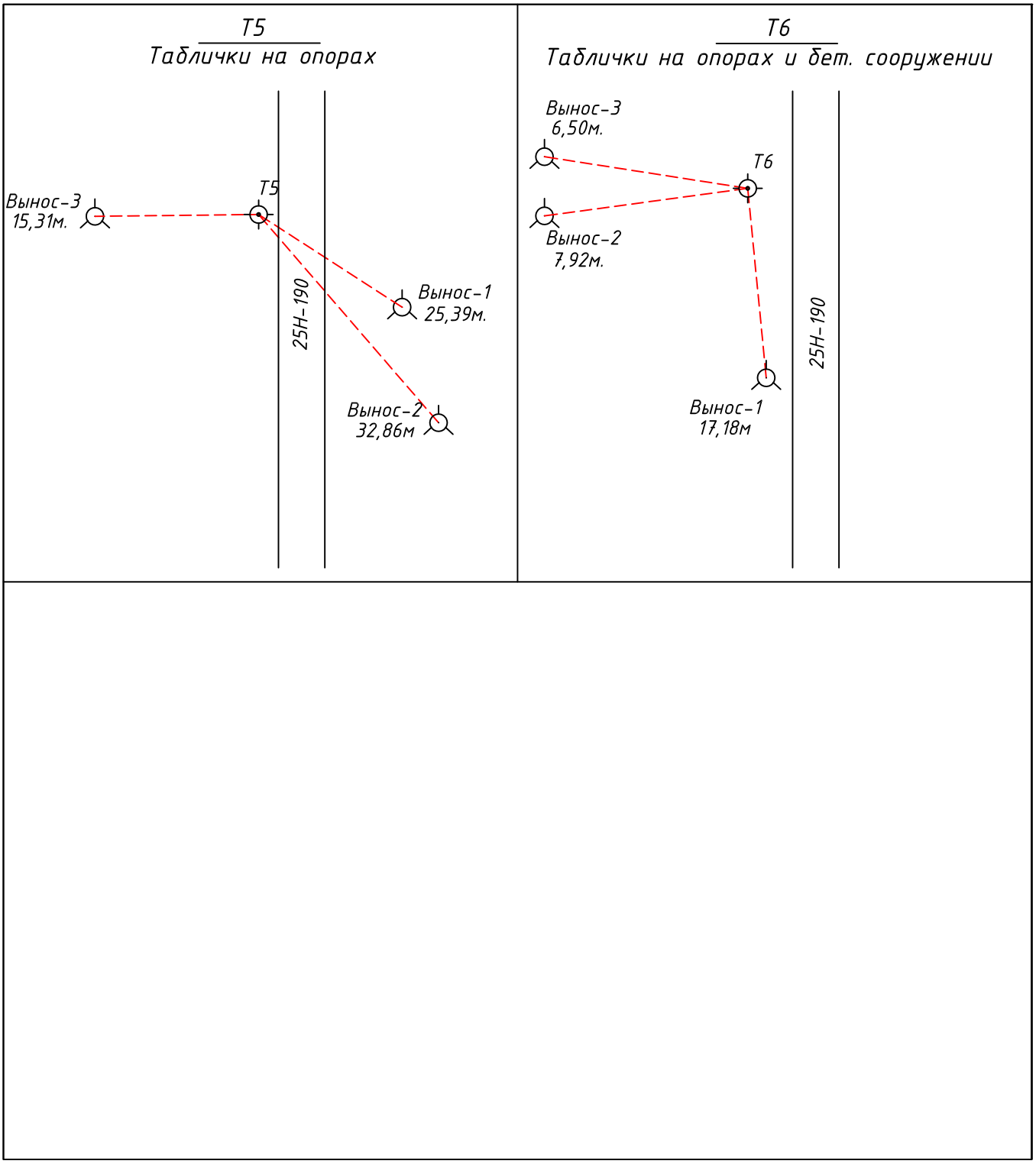
Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области

Схема закрепления точек планово-высотного съемочного обоснования временного закрепления

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

Б/м

ООО ПИЦ "Лестер"



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал		Дембский			11.20
Проверил		Божко			11.20
Н. контр.		Солобутина			11.20

62/2020-1-ИГДИ-Г.6

Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области

Схема закрепления точек планово-высотного съемочного обоснования временного закрепления

Стадия	Лист	Листов
П	2	2

Б/м

ООО ПИЦ "Лестер"



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Примечание:

1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО ПИЦ "Лестер" в июле-октябре 2020 г.;
2. Система координат – МСК-38;
3. Система высот – Балтийская 1977 г.

Условные обозначения:

граница земельных участков в соответствии с актуальными данными ЕГРН

С-1 / 456,11 — Скважина, ее номер / Абсолютная отметка устья, м

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал		Дембский			11.20
Проверил		Божко			11.20
Н. контр.		Солобутина			11.20

62/2020-1-ИГДИ-Г.7

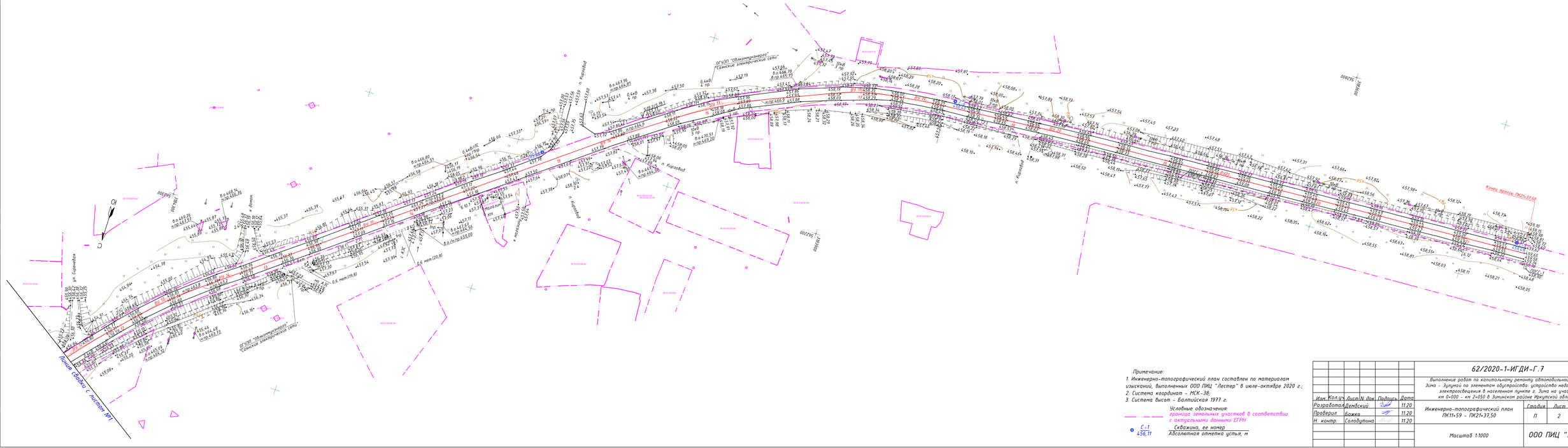
Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима – Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области

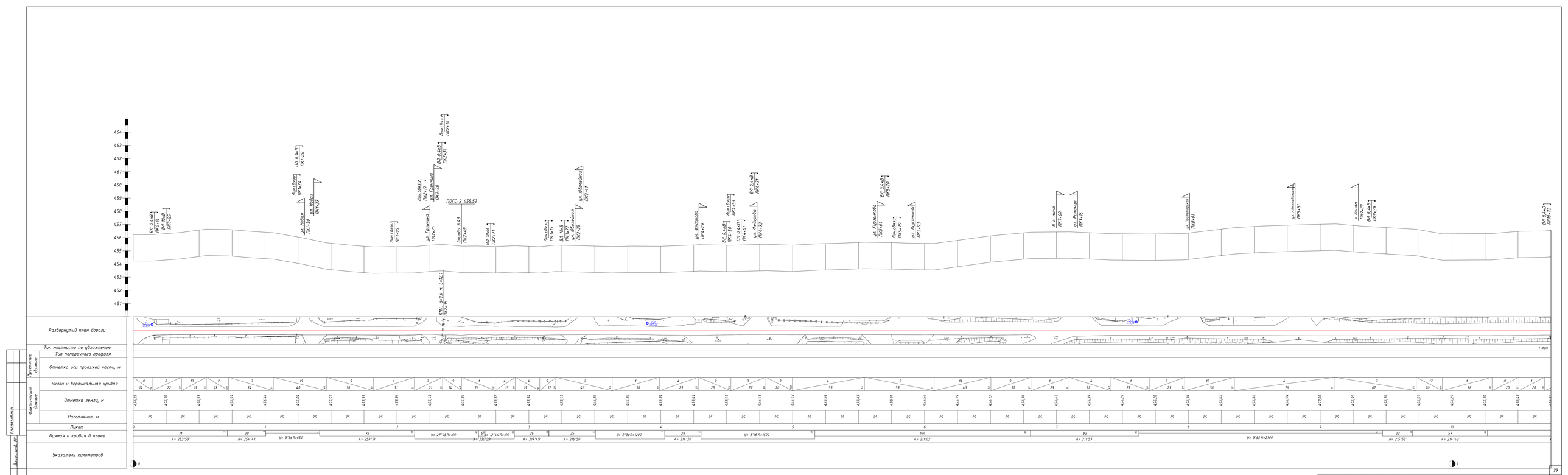
Инженерно-топографический план ПК0+00 – ПК11+59

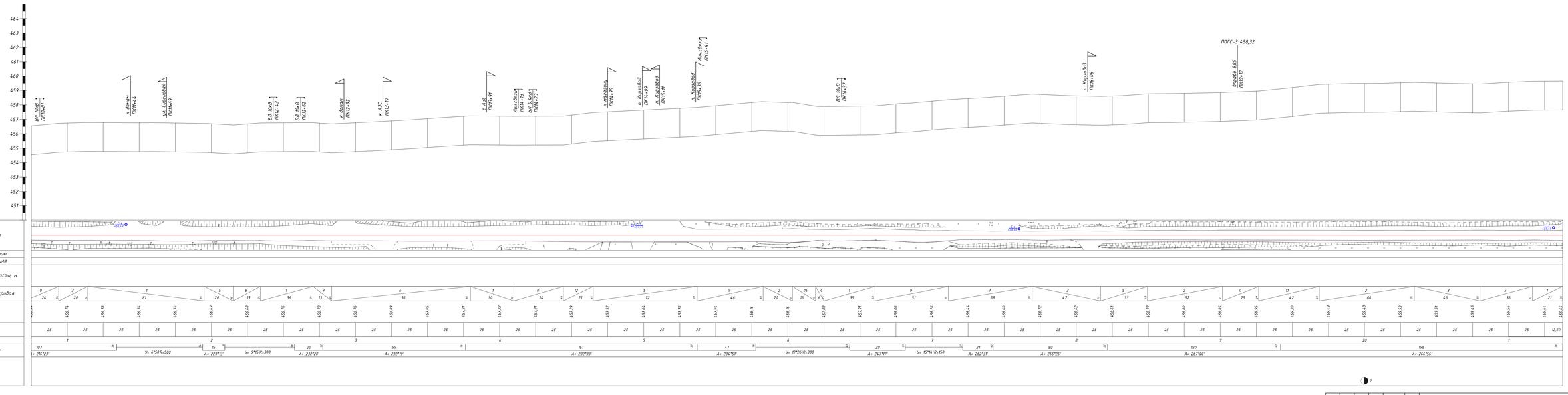
Стадия	Лист	Листов
П	1	2

Масштаб 1:1000

ООО ПИЦ "Лестер"


ул. Суховейная
ул. Зимняя
ул. Кирзавод
ул. Кирзавод
ул. Кирзавод


Развернутый план дороги
Тип местности по увлажнению
Тип поперечного профиля
Отметка оси проезжей части, м
Уклон и вертикальная кривая
Отметка земли, м
Расстояние, м
Пикет
Прямая и кривая в плане
Указатель километров
Проектные данные
Фактические данные
ПОГС-2 455,52
ПГК+0
ПГК+100
1 тип
Примечание:
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО ПИЦ "Лестер" в июле-октябре 2020 г.;
2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
3. Начало трассы ПК0+00;
4. Конец трассы ПК21+37,50.
62/2020-1-ИГДИ-Г.В
Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима - Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 - км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области
Продольный профиль ПК0+00 - ПК10+75
Масштаб горизонтальный 1:1000 вертикальный 1:100
ООО ПИЦ "Лестер"
Разработал Денбский 11.20
Проверил Божко 11.20
Н. контр. Солобутина 11.20
Стадия П
Лист 1
Листов 2
77



Развернутый план дороги

Тип местности по увлажнению

Проектные данные: Тип поперечного профиля

Проектные данные: Отметка оси проезжей части, м

Проектные данные: Уклон и вертикальная кривая

Фактические данные: Отметка земли, м

Фактические данные: Расстояние, м

Пикет

Прямая и кривая в плане

Указатель километров

Пикет	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Прямая и кривая в плане	107	15	20	99	161	41	39	21	80	120	196
	R= 216°23'	Уг= 6°56'R=500	R= 223°13'	Уг= 9°15'R=300	R= 232°28'	R= 232°19'	R= 232°33'	R= 234°57'	Уг= 12°26'R=300	R= 243°17'	Уг= 15°14'R=150	R= 262°31'	R= 265°25'	R= 267°00'	R= 266°56'

Примечание:
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО ПИЦ "Лестер" в июле-октябре 2020 г.;
2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
3. Начало трассы ПК0+00;
4. Конец трассы ПК21+37,50.

78

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал	Дембский				11.20
Проверил	Божко				11.20
Н. контр.	Солобутина				11.20

62/2020-1-ИГДИ-Г.В

Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима - Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 - км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области

Продольный профиль ПК10+75 - ПК21+37,50

Стадия	Лист	Листов
П	2	2

Масштаб горизонтальный 1:1000 вертикальный 1:100

ООО ПИЦ "Лестер"

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

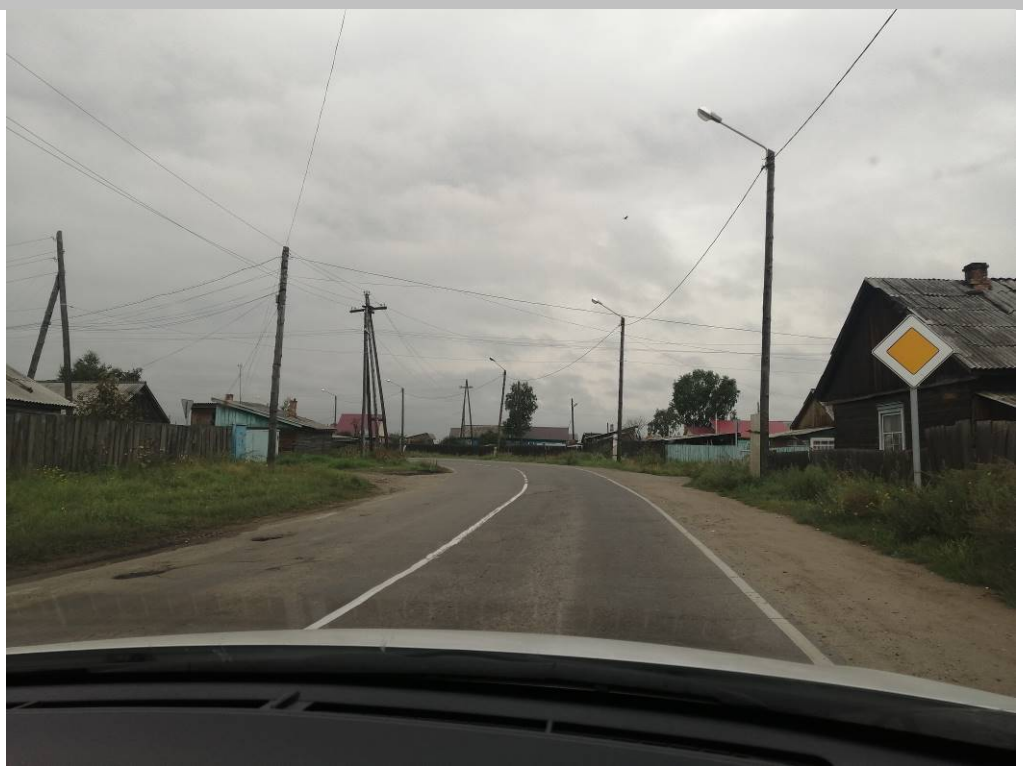
Гладкевич



Начало трассы ПК0+00



ПК1+24. Пересечение с линией связи



ПК2+00



ПК2+34.пересечение с ВЛ 0,4кВ



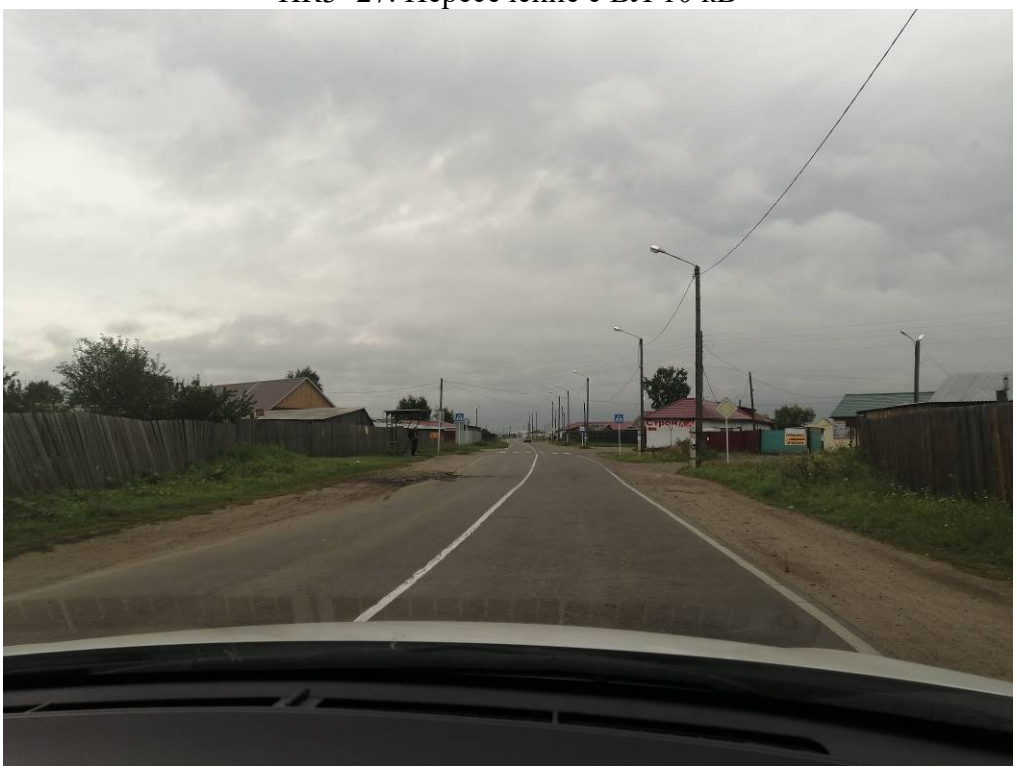
ПК2+35. Входной оголовок трубы



ПК2+35. Выходной оголовок трубы



ПК3+27. Пересечение с ВЛ 10 кВ



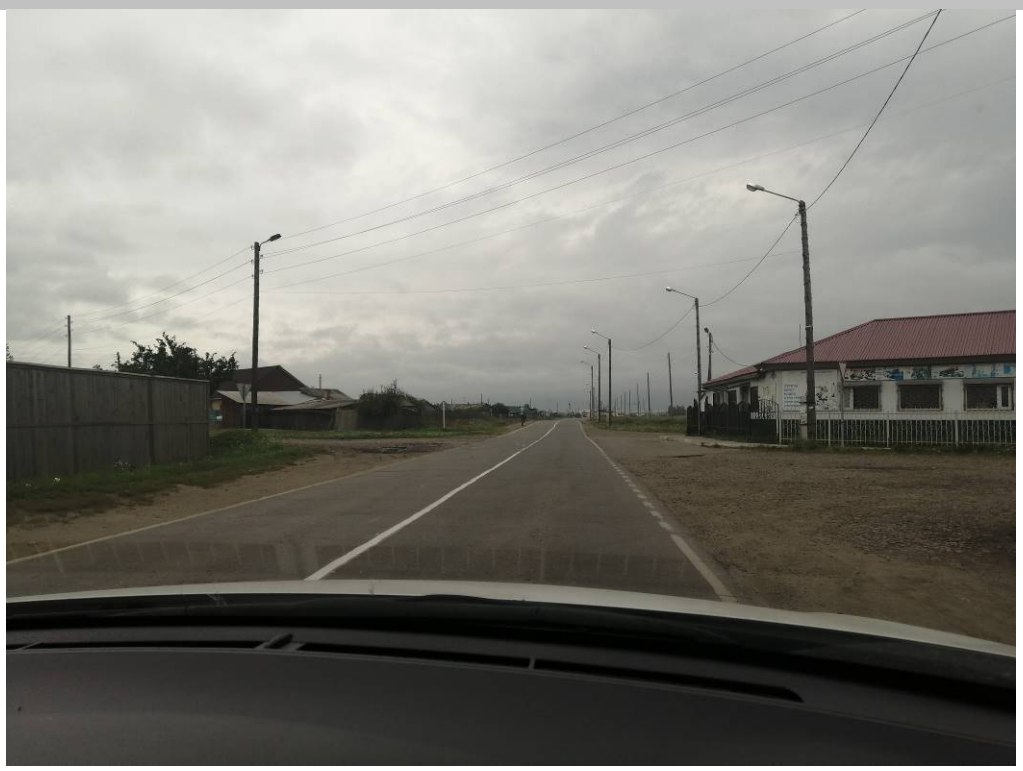
ПК4+29. Автобусная остановка слева



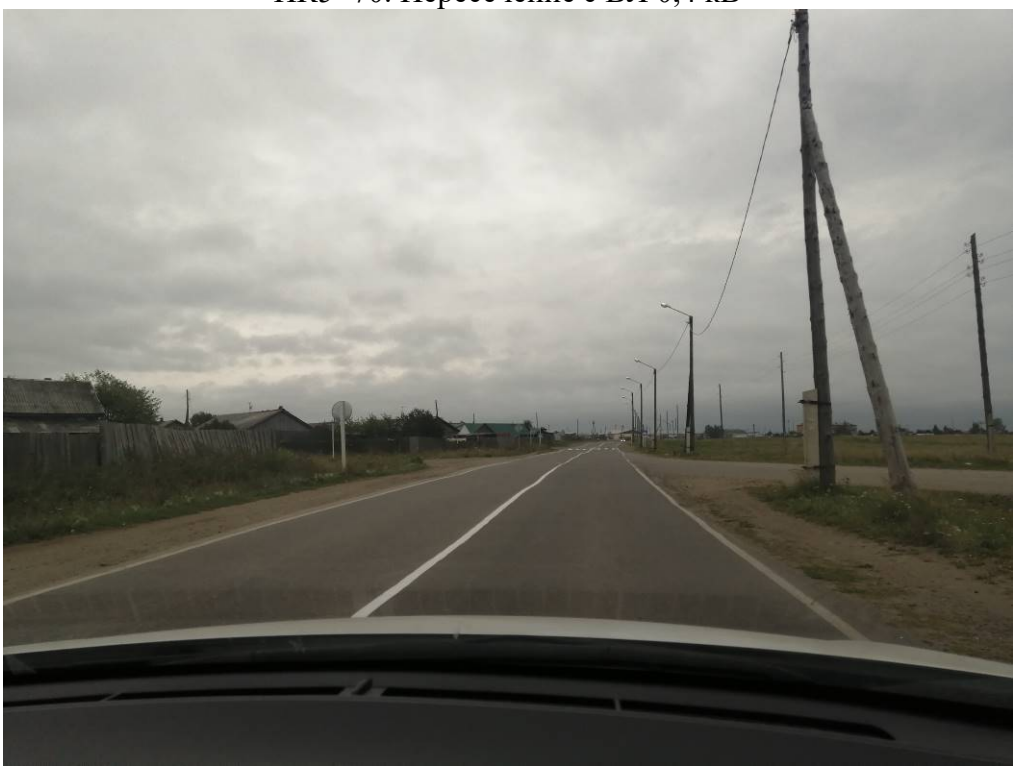
ПК4+50. Пересечение с ВЛ 0,4 кВ



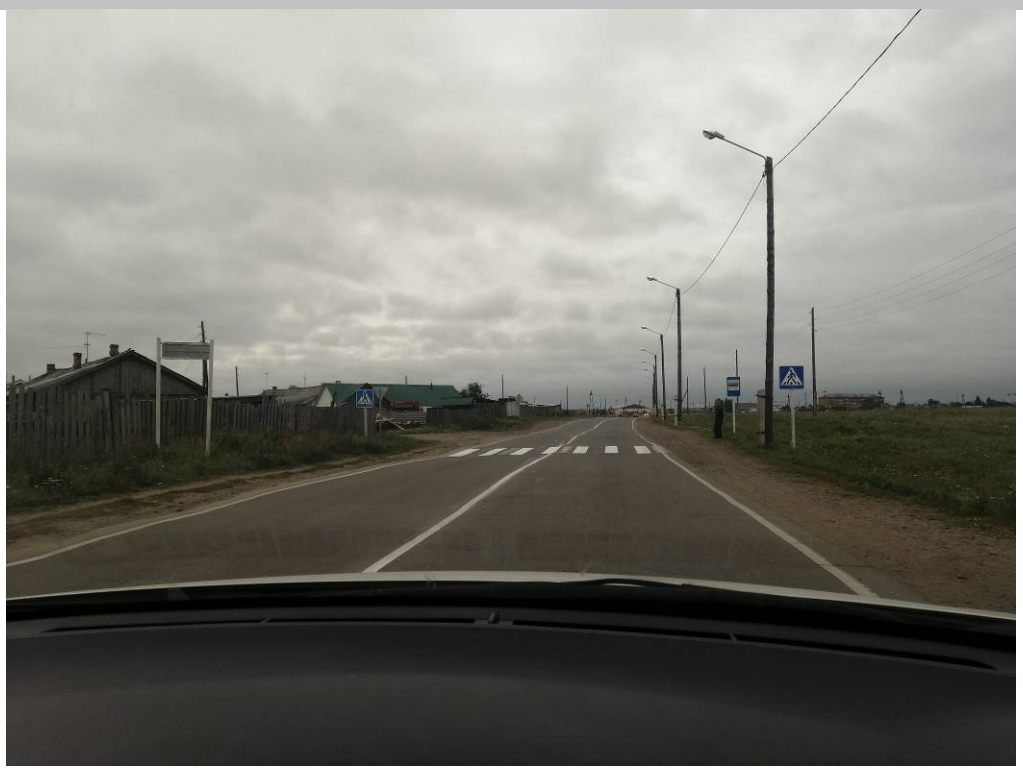
ПК4+82. Автобусная остановка справа



ПК5+70. Пересечение с ВЛ 0,4 кВ



ПК7+00



ПК7+83. Автобусная остановка справа



ПК8+01. Съезд слева на ул. Пролетарская



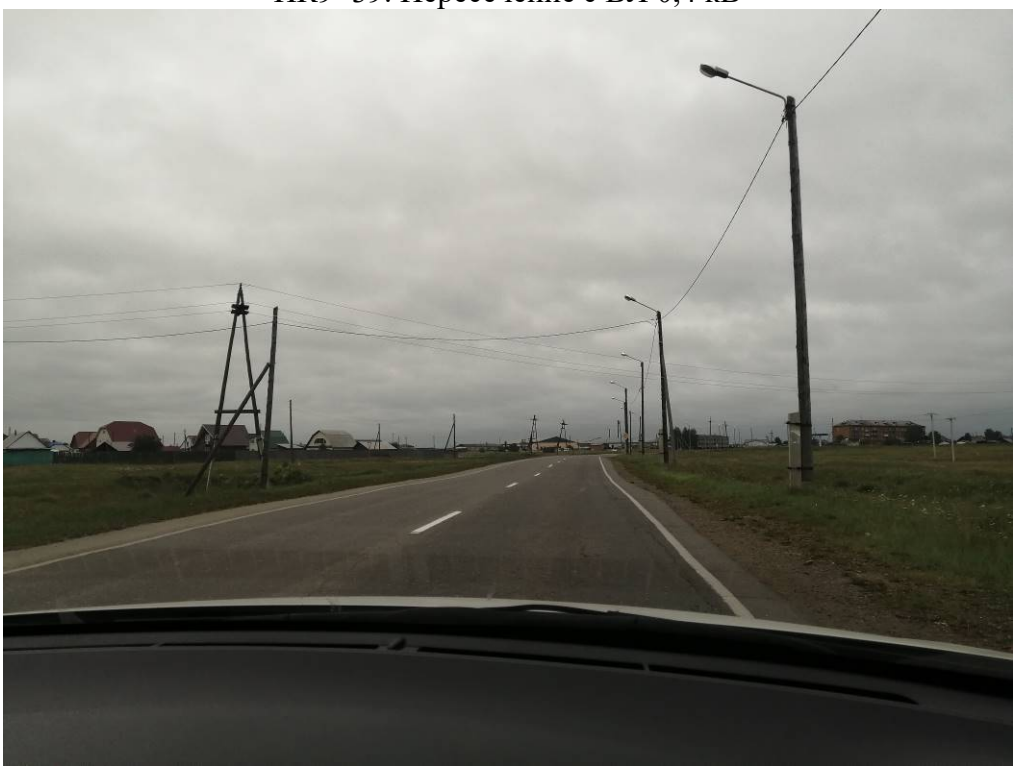
ПК8+32. Автобусная остановка слева



ПК8+81. Съезд слева на ул. Автомобилистов



ПК9+39. Пересечение с ВЛ 0,4 кВ



ПК10+72. Пересечение с ВЛ 0,4 кВ



ПК11+44. Съезд слева к домам



ПК11+69. Съезд слева на ул. Сиреневая



ПК12+43. Пересечение с ВЛ 10 кВ



ПК12+92. Съезд слева к домам



ПК13+19. Съезд справа на АЗС



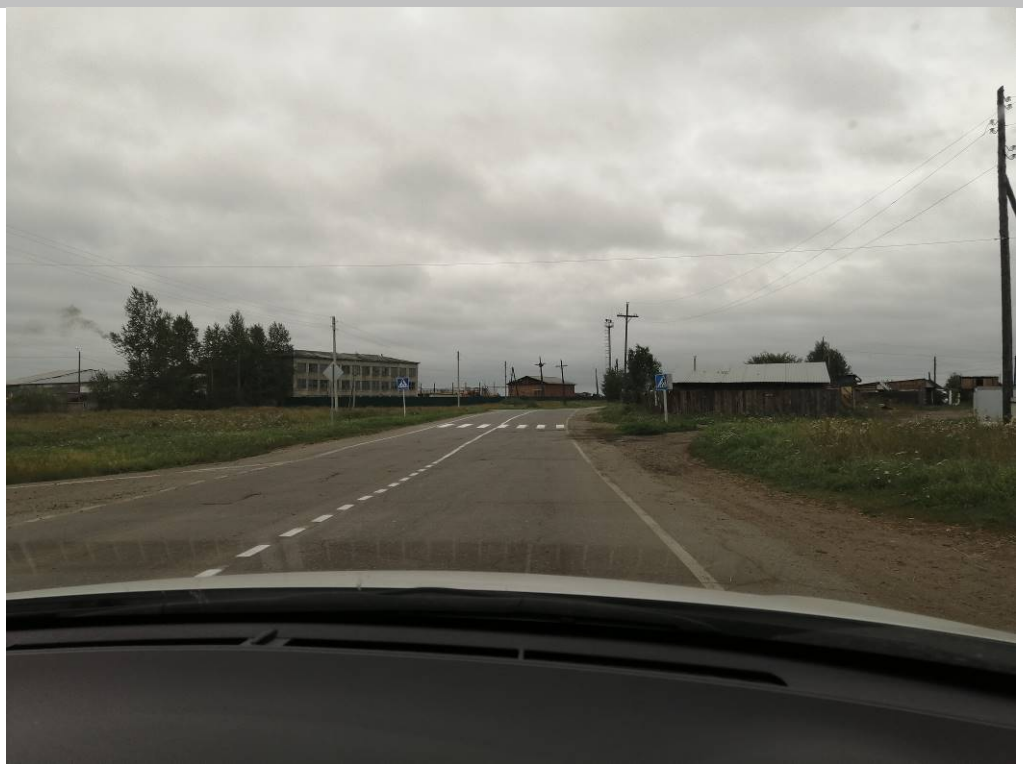
ПК13+91. Съезд справа с АЗС



ПК14+75. Съезд справа к магазину



ПК15+00



ПК15+41. Пересечение с ВЛ 0,4 кВ



ПК15+36. Съезд справа в п. Кирзавод



ПК16+37. Пересечение с ВЛ 10 кВ



ПК18+00



ПК18+08. Съезд справа в п. Кирзавод



ПК20+00



Конец трассы ПК21+37,50

ОГУЭП ОБЛКОММУНЭНЕРГО
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЭЛЕКТРОСЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ «ОБЛКОММУНЭНЕРГО»
Филиал «САЯНСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»
665301, Иркутская область, г. Саянск-1, м-н Южный, 121
тел. (39553) 5-55-90
sayansk@oblkomenergo.ru, www.oblkommunenergo.ru
ОКПО 03268281, ОГРН 1023801542412, ИНН 3800000252, КПП 381402001
19.03.2021 № ИК-230/СЭС
на № _____ от _____

Директору
ООО «ПИЦ «Лестер»
С.Н. Бабаеву

«О согласовании топографического плана»

Уважаемый Сергей Николаевич!

В ответ на Ваше письмо №4 от 21.01.2021г. сообщаем Вам о **согласовании** филиалом «Саянские электрические сети» инженерно-топографического плана по объекту: «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Залари - Троицк - Черемшанка в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 - км 2+000 в Заларинском районе Иркутской области», «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Залари - Жигалово в населенном пункте п. Залари на участке км 0+000 - км 3+100 в Заларинском районе Иркутской области», «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Зима - Зулумай в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 - км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области».

Директор филиала
«Саянские электрические сети» Е.Б. Альхименко

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	62/2020-1-ИГДИ-Г.10		
Разработал		Дембский			11.20	СОГЛАСОВАНИЯ КОММУНИКАЦИЙ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Божко			11.20		П	1	2
Н.контр.		Солобутина			11.20		ООО ПИЦ «Лестер»		

Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «СИБИРЬ»
ИРКУТСКИЙ ФИЛИАЛ

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
Г. САЯНСК

мкр-н Строителей, 33
г. Саянск, Иркутская область, Россия 666303
Тел.: (39553) 5-55-50, факс: (39553) 5-74-44
e-mail: irk@sibir.rt.ru, web: www.sibir.rt.ru, www.rt.ru

12.04.2021г № 07/05/6553/21

На № 5 от 22.01.2021

Директору
ООО«ПИЦ «Лестер»
С.Н. Бабаеву

«О согласовании правильности нанесения данных коммуникации»

Уважаемый Сергей Николаевич,

Настоящим Иркутский филиал ПАО «Ростелеком» согласовывает представленные инженерно-топографические планы съёмки по объекту: Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Зима - Зулумай в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 - км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области», «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Зима - Масляногорск - Верхнеокинский в населенном пункте с. Новолетники на участке км 33+290 - км 35+856 в Зиминском районе Иркутской области», «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Новосибирск - Иркутск - Филиповск в населенном пункте д. Норы на участке км 2+040 - км 3+272 в Зиминском районе Иркутской области», «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Подъезд к д. Нижний Хазан в населенном пункте с. Самара на участке км 0+000 - км 2+351 в Зиминском районе Иркутской области», «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Подъезд к с. Кимильтей в населенном пункте с. Кимильтей на участке км 0+980 - км 5+179 в Зиминском районе Иркутской области», «Обустройство искусственным освещением автомобильной дороги Подъезд к с. Ухтуй в населенном пункте с. Ухтуй на участке км 1+350 - км 1+900 в Зиминском районе Иркутской области. Проектные решения согласовать дополнительно с ПАО «Ростелеком»

Начальник центра **С.Н. Приходько**

Скрябина Елена Анатольевна
(39553)-5-11-22