ЛЕСТЕР
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Заказчик – Областное государственное казённое учреждение
«Дирекция по строительству и эксплуатации
автомобильных дорог Иркутской области»

«Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима-Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области»

Проект планировки и проект межевания территории

Проект планировки территории. Положение о размещении линейных объектов

СДП-07/158-20-1-ОЧП-ПЗ

Том 2

г.Иркутск, 2022 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР "ЛЕСТЕР"
Выписка из реестра СРО №9 от 09.01.2019 СРО-И-033-16032012

ЛЕСТЕР
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Заказчик – Областное государственное казённое учреждение
«Дирекция по строительству и эксплуатации
автомобильных дорог Иркутской области»

«Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима-Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области»

Проект планировки и проект межевания территории

Проект планировки территории. Положение о размещении линейных объектов

СДП-07/158-20-1-ОЧП-ПЗ

Том 2

Директор С.Н. Бабаев

г. Иркутск,2022 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР "ЛЕСТЕР"
Выписка из реестра СРО №9 от 09.01.2019 СРО-И-033-16032012

Номер тома	Обозначение	Наименование
1	СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ГЧ	Проект планировки территории. Графическая часть
2	СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ПЗ	Проект планировки территории. Положение о размещении линейных объектов
3	СДП-07/158-20-1-ППТ-МО-ГЧ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
4	СДП-07/158-20-1-ППТ-МО-ПЗ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
5	СДП-07/158-20-1-ПМТ-ГЧ	Проект межевания территории. Графическая часть
6	СДП-07/158-20-1-ПМТ-ТЧ	Проект межевания территории. Текстовая часть
7	СДП-07/158-20-1-ПМТ-МО-ГЧ	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть
8	СДП-07/158-20-1-ПМТ-МО-ПЗ	Материалы по обоснованию проекта межевания территории Пояснительная записка

Обозначение	Наименование	Стр.
СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ПЗ-С	Содержание	3
65/2021-1-ППТ-ПМТ-СД	Состав проектной документации	4
	Текстовая часть	
СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ПЗ	1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	5
СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ПЗ	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	6
СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ПЗ	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта	7
СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ПЗ	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	9
СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ПЗ	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	9
СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ПЗ	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	9
СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ПЗ	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	10
СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ПЗ	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	10
СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ПЗ	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	16

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	СДП-07/158-20-1-ППТ-ОЧП-ПЗ-С		
Разработал		Михайлов			06.22	СОДЕРЖАНИЕ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Божко			06.22		П		1
Н.контр.		Солобутина			06.22		ООО ПИЦ «Лестер»		

Раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов"

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование объекта - «Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима-Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области».

Организация наружного освещения призвана обеспечить безопасное и комфортное передвижение в темное время суток.

Проектом предусматривается установка опор наружного освещения на участках автодороги.

Проектом принята однорядная расстановка опор освещения для соблюдения нормированной освещённости и равномерности освещения. Средний шаг расстановки опор освещения – 28 м.

Линии наружного освещения Н1-Н2 выполняются с помощью железобетонных опор типа:

- переходная промежуточная опора ПП29;
- переходная анкерная (концевая) опора УП29;
- специальная угловая опора с оттяжкой УПС29.

Опоры предназначена для подвеса кабелей СИП.

Железобетонные опоры выполнены на базе железобетонных стоек СВ105-5.

Закрепление опор предусматривается в сверленные котлованы глубиной 2,2 м и диаметром 350 мм.

Обратная засыпка грунтов выполняется послойно с тщательным трамбованием грунта.

Опоры установить вдоль автомобильной дороги за бровкой земляного полотна на расстоянии не менее 4,0 за пределами населенных пунктов и 1,75 метров в пределах населенных пунктов от края проезжей части согласно требованиям ОДМ 218.4.005-2010 п.10.4.5.

Установка дополнительных устройств, служащих для более прочного закрепления опор в грунтах не требуется.

На опорах устанавливаются кронштейны консольные на обечайки для консольных светильников тип К1К-1.5-1.5-210 (однорожковые).

Проектом предусмотрена установка светильников светодиодных 4000К мощностью 100 Вт и 120 Вт.

Проектируемые воздушные линии ВЛИ-НО 0,4 кВ выполняются проводом самонесущий защищенный с изоляцией из СПЭ марки СИП-2.

Источником питания щита наружного освещения ЩАУ является РУ 0,4 кВ ТП-50363. От ТП-50363 до щита ЩАУ (на опоре №41) выполняется подвеска СИП-2 на существующих опорах согласно ТУ № СЭС-20/ЮЛ-329.

Технико-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта

Основные технико-экономические показатели линий наружного освещения приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Технические характеристики объекта

Характеристика	Параметры
Линия наружного освещения	
Район климатических условий (ПУЭ):	
по ветру	III
по гололеду	III
Среднегодовая продолжительность гроз	40-60 часов
Класс напряжения	0,4 кВ
Род тока	Переменный, частотой **50** Гц
Категория электроснабжения	III категории надежности электроснабжения
Тип линии	Линии наружного освещения
Тип опор	Опоры типа ПП29, ПА29, УПС29
Тип светильника	Светильник светодиодный мощностью 100 Вт, 4000К (73 шт.) Светильник светодиодный мощностью 120 Вт, 4000К (7 шт.)
Тип провода, кабеля	Провод самонесущий с алюминиевыми жилами СИП-2, с изоляцией из светостабилизированного сшитого ПЭ, с нулевой несущей жилой из алюминиевого сплава, изолированной светостабилизированным сшитым ПЭ, по ТУ 16-705.500-2006.
Протяженность участка ВЛИ-НО 0,4 кВ	**2,151** км
Протяженность линии питания ВЛИ-НО 0,4 кВ	**0,140 км**
Количество опор	**63 шт. (17 сущ.)**
Количество светильников	**80 шт.**
Установленная мощность	**8,29 кВт**
Годовая потребность в электроэнергии	**46 349,16 кВт**

Таблица № 2 - Расчетные нагрузки на шинах 0,4 кВ

№п/п	Наименование потребителя	cos f	tg f	Ррасч, кВт	Qрасч, кВАр	Sрасч, кВА	Ток Iрасч, А
1	Щит освещения ЩАУ	0,98	0,2	9,12	1,87	9,31	14,15

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении объект проектирования: «Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги Зима-Зулумай по элементам обустройства: устройство недостающего электроосвещения в населенном пункте г. Зима на участке км 0+000 – км 2+050 в Зиминском районе Иркутской области» расположен в границах

населенного пункта города Зимы Зиминского района Иркутской области в пределах кадастровых кварталов: 38:35:010268, 38:35:010258, 38:35:010277, 38:35:010276, 38:35:010275, 38:35:010274, 38:35:010273.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта представлен в таблице 3.

Таблица 3. - Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Система координат: МСК 38 (зона 3)

Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах	Румб	Дирекционный угол: град,мин
	X	Y			
н1	562080.97	3183455.87	325.17	СВ 86°57'20"	86°57'20"
н2	562098.24	3183780.58	78.04	СВ 85°22'38"	85°22'38"
н3	562104.53	3183858.37	21.01	СВ 81°47'20"	81°47'20"
н4	562107.53	3183879.16	19.15	СВ 76°39'12"	76°39'12"
н5	562111.95	3183897.79	30.52	СВ 70°50'6"	70°50'6"
н6	562121.97	3183926.62	40.81	СВ 66°36'48"	66°36'48"
н7	562138.17	3183964.08	14.86	СВ 61°16'43"	61°16'43"
н8	562145.31	3183977.11	54.15	СВ 58°3'23"	58°3'23"
н9	562173.96	3184023.06	125.86	СВ 53°26'29"	53°26'29"
н10	562248.93	3184124.16	176.64	СВ 51°50'6"	51°50'6"
н11	562358.08	3184263.04	24.91	СВ 48°55'20"	48°55'20"
н12	562374.45	3184281.82	32.02	СВ 44°19'0"	44°19'0"
н13	562397.36	3184304.19	128.30	СВ 38°17'25"	38°17'25"
н14	562498.06	3184383.69	268.72	СВ 34°44'6"	34°44'6"
н15	562718.89	3184536.80	313.30	СВ 31°33'52"	31°33'52"
н16	562985.84	3184700.80	2.88	СЗ 30°12'49"	329°47'11"
н17	562988.33	3184699.35	40.28	СВ 31°22'25"	31°22'25"
н18	563022.72	3184720.32	26.10	СВ 35°50'1"	35°50'1"
н19	563043.88	3184735.60	25.87	СВ 36°30'40"	36°30'40"
н20	563064.67	3184750.99	26.66	СВ 36°32'5"	36°32'5"
н21	563086.09	3184766.86	24.65	СВ 36°41'19"	36°41'19"
н22	563105.86	3184781.59	41.13	СВ 36°53'42"	36°53'42"
н23	563138.75	3184806.28	24.99	СВ 40°59'30"	40°59'30"
н24	563157.61	3184822.67	16.52	СВ 48°29'4"	48°29'4"
н25	563168.56	3184835.04	15.49	СВ 59°35'40"	59°35'40"
н26	563176.40	3184848.40	9.69	СВ 53°58'53"	53°58'53"
н27	563182.10	3184856.24	21.12	СВ 72°18'10"	72°18'10"
н28	563188.52	3184876.36	9.73	СВ 74°45'0"	74°45'0"
н29	563191.08	3184885.75	6.57	СВ 84°40'17"	84°40'17"

н30	563191.69	3184892.29	4.77	СВ 77°9'30"	77°9'30"
н31	563192.75	3184896.94	27.68	СВ 79°14'3"	79°14'3"
н32	563197.92	3184924.13	14.26	СВ 79°29'38"	79°29'38"
н33	563200.52	3184938.15	30.84	СВ 79°17'29"	79°17'29"
н34	563206.25	3184968.45	19.31	СВ 76°53'31"	76°53'31"
н35	563210.63	3184987.26	18.60	СВ 75°54'14"	75°54'14"
н36	563215.16	3185005.30	23.79	СВ 73°24'58"	73°24'58"
н37	563221.95	3185028.10	18.45	СВ 74°4'49"	74°4'49"
н38	563227.01	3185045.84	33.58	СВ 70°39'30"	70°39'30"
н39	563238.13	3185077.52	2.12	ЮВ 10°53'8"	169°6'52"
н40	563236.05	3185077.92	9.63	ЮВ 13°45'43"	166°14'17"
н41	563226.70	3185080.21	5.62	ЮЗ 62°53'15"	242°53'15"
н42	563224.14	3185075.21	88.32	ЮЗ 74°11'8"	254°11'8"
н43	563200.07	3184990.23	111.67	ЮЗ 77°31'55"	257°31'55"
н44	563175.96	3184881.19	15.08	ЮЗ 72°14'17"	252°14'17"
н45	563171.36	3184866.83	13.76	ЮЗ 66°29'23"	246°29'23"
н46	563165.87	3184854.21	13.30	ЮЗ 61°37'24"	241°37'24"
н47	563159.55	3184842.51	14.44	ЮЗ 51°11'7"	231°11'7"
н48	563150.50	3184831.26	24.96	ЮЗ 36°5'5"	216°5'5"
н49	563130.33	3184816.56	132.31	ЮЗ 35°45'19"	215°45'19"
н50	563022.96	3184739.25	54.68	ЮЗ 30°44'21"	210°44'21"
н51	562975.96	3184711.30	30.30	ЮЗ 33°23'47"	213°23'47"
н52	562950.66	3184694.62	28.16	ЮЗ 28°54'16"	208°54'16"
н53	562926.01	3184681.01	27.01	ЮЗ 31°3'56"	211°3'56"
н54	562902.87	3184667.07	32.24	ЮЗ 22°28'5"	202°28'5"
н55	562873.08	3184654.75	24.52	ЮЗ 33°17'18"	213°17'18"
н56	562852.58	3184641.29	26.87	ЮЗ 31°4'51"	211°4'51"
н57	562829.57	3184627.42	23.40	ЮЗ 38°18'1"	218°18'1"
н58	562811.21	3184612.92	25.01	ЮЗ 19°14'21"	199°14'21"
н59	562787.60	3184604.68	55.37	ЮЗ 37°17'39"	217°17'39"
н60	562743.55	3184571.13	27.97	ЮЗ 25°47'43"	205°47'43"
н61	562718.37	3184558.96	27.89	ЮЗ 36°51'12"	216°51'12"
н62	562696.05	3184542.23	27.27	ЮЗ 35°21'25"	215°21'25"
н63	562673.81	3184526.45	27.16	ЮЗ 33°49'50"	213°49'50"
н64	562651.25	3184511.33	27.83	ЮЗ 31°53'7"	211°53'7"
н65	562627.62	3184496.63	27.37	ЮЗ 39°1'22"	219°1'22"
н66	562606.36	3184479.40	7.82	ЮЗ 33°25'34"	213°25'34"
н67	562599.83	3184475.09	101.00	ЮЗ 33°26'12"	213°26'12"
н68	562515.55	3184419.44	24.48	ЮЗ 35°0'6"	215°0'6"
н69	562495.50	3184405.40	67.89	ЮЗ 37°28'58"	217°28'58"
н70	562441.63	3184364.09	16.62	ЮЗ 0°12'25"	180°12'25"
н71	562425.01	3184364.03	22.44	ЮЗ 61°29'36"	241°29'36"
н72	562414.30	3184344.31	30.62	ЮЗ 39°15'42"	219°15'42"
н73	562390.59	3184324.93	51.55	ЮЗ 44°45'51"	224°45'51"
н74	562353.99	3184288.63	49.22	ЮЗ 44°56'33"	224°56'33"
н75	562319.15	3184253.86	6.80	ЮЗ 17°33'19"	197°33'19"

н76	562312.67	3184251.81	28.28	ЮЗ 75°20'5"	255°20'5"
н77	562305.51	3184224.45	54.45	ЮЗ 50°28'39"	230°28'39"
н78	562270.86	3184182.45	59.16	ЮЗ 52°14'14"	232°14'14"
н79	562234.63	3184135.68	53.83	ЮЗ 52°33'50"	232°33'50"
н80	562201.91	3184092.94	22.12	ЮЗ 33°2'36"	213°2'36"
н81	562183.37	3184080.88	53.14	ЮЗ 62°36'20"	242°36'20"
н82	562158.92	3184033.70	56.95	ЮЗ 58°14'8"	238°14'8"
н83	562128.94	3183985.28	15.24	ЮЗ 64°32'41"	244°32'41"
н84	562122.39	3183971.52	40.88	ЮЗ 66°30'51"	246°30'51"
н85	562106.10	3183934.03	33.39	ЮЗ 71°45'37"	251°45'37"
н86	562095.65	3183902.32	20.99	ЮЗ 79°0'41"	259°0'41"
н87	562091.65	3183881.72	21.43	ЮЗ 82°0'22"	262°0'22"
н88	562088.67	3183860.50	78.82	ЮЗ 84°6'5"	264°6'5"
н89	562080.57	3183782.10	326.24	ЮЗ 86°45'23"	266°45'23"
н90	562062.11	3183456.38	18.87	СЗ 1°32'56"	358°27'4"
н1	562080.97	3183455.87			

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, в связи со строительством проектируемого линейного объекта, отсутствуют.

В связи с этим чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не подготавливается

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Проектирование и строительство наружного освещения автомобильных дорог выполняется в соответствии с ГОСТ Р 58107.1-2018 Освещение автомобильных дорог общего пользования.

На основании пп. 3 п.4 статьи 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами, соответственно, предельные максимальные и минимальны параметры разрешенного строительства не установлены.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В целях зашиты объектов капитального строительства, представленных линейными объектами инженерной инфраструктуры, по трассе линейного объекта необходимо соблюдение режима охранных зон, установленных нормативной документацией для таких объектов.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно письма Службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области (письмо от 26.11.2020 г. № 03-76-8499/20-Том 4) на участке проектирования отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Таким образом, при разработке данного проекта планировки, мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия не предусматриваются и схема размещения объектов культурного наследия не разрабатывалась.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Устройство склада горюче-смазочных материалов на строительной площадке не предусматривается. Заправка автомобилей и строительной техники производится авто-топливозаправщиками либо на расположенной недалеко АЗС.

Организация объектов производственного и обслуживающего назначения строительного производства предусматривает устройство производственных площадок складирования для материально-технического обеспечения условий строительства.

Размещение баз материально-технического обеспечения определяет подрядчик.

Сроки завоза материалов увязаны с календарным планом производства работ. Материалы и конструкции доставляют на строительную площадку автотранспортом. Запас материалов и конструкций не производится.

К производственным площадкам относятся временные площадки производства работ.

Устройство производственных площадок предусматривается в полосе временного отвода.

Для временного хранения материалов, изделий, конструкций и оборудования организуются приобъектные площадки складирования.

Проектом приняты методы организации работ, при которых объем хранимых материалов и время их пребывания на площадках складирования сводятся к минимальному, необходимому для бесперебойного осуществления работ на строительной площадке.

В пределах сборочно-монтажной площадки этому требованию отвечает организация сборки объекта с транспортных средств, при которой на площадке складируются только вспомогательные материалы.

Детальную организацию быта рабочих на время производства работ Подрядная организация должна проработать до начала работ и отразить в ППР.

Работы предусмотрено вести в 1 смену, продолжительность смены 8 часов.

Количество дней в месяце принято 21 день.

Продолжительность строительства – 3,2 мес.

График работ является рекомендуемым и может уточняться производителем работ в соответствии со сложившейся технологией строительства.

Источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства - передвижные.

Перечень машин и механизмов приводится в таблице 4.

Таблица 4. - Ведомость потребности в машинах, механизмах, приспособлениях, оснастке и инструментах

Наименование	Краткая техническая характеристика	Кол-во	По месяцам строительства	
Земляные работы				
Экскаватор-погрузчик	Экскаватор, ёмкость фронтального ковша 0,25 м^3	1	1	1
Грузоперевозки				
Автосамосвал	Автосамосвал ГАЗ-САЗ-35071» V-5 м^3 г/п-4,2 т	1	1	1
Грузовой автомобиль с гидроманипулятором	На базе КамАЗ-53215 с длиной кузова не менее 10 м и г/п манипулятора не менее 3 т	1	1	1
Бетонирование металлических закладных деталей фундамента				
Автобетоносмеситель, (миксер бетона) шасси	На базе МАЗ 5337А2, 5 м^3	1	1	1
Монтаж опор				
Бурильно-крановая машина	Boschung Delphi S-111	1	1	1
Виброплощадка		1	1	
Монтаж провода, светильников				
Автоподъемник	АПТ-14 ЗИЛ-5301	1	1	1
Телескопическая вышка	ТВ-26Д	1	1	1
Раскаточная тележка	ДГ-55	1	1	1
Перевозка рабочих				
Фургон - мастерская	на шасси КАМАЗ - 3118	1	1	1
Электроснабжение				
Передвижная электростанция	DenyoDCA-6ESX2 4,0кВт, 220В	1	1	1

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Рациональное использование земель обеспечивается следующим:

- проект устанавливает твердые границы полосы отвода земель, что обязывает не допускать использование земель за их пределами;

-трасса наружного освещения ВЛИ-НО проходит в коридоре существующей автомобильной дороги;

- трасса наружного освещения ВЛИ-НО проложена по максимально кратчайшему расстоянию.

Воздействие планируемых проектных решений на состояние земельных ресурсов территории выражается, прежде всего, в загрязнении почв от оседания частиц выхлопных газов ДСТ и производства СМР.

Сети наружного электроосвещения располагаются на землях:

- промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики и иного назначения.

Дополнительных мер для проезда к участку работ не требуется.

Наружное освещение устраивается на существующих автомобильных дорогах, изменение и организация рельефа не предусмотрена.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах

Снабжение водой для производственных и хозяйственных нужд, в том числе и противопожарное, предполагается осуществлять привозной водой с забором автоцистерной из существующих систем водоснабжения. Порядок и место забора воды определяются на основании договора, заключенного подрядчиком.

В качестве питьевой воды и для приготовления пищи предполагается использование привозной бутилированной воды промышленного розлива. Закупка должна проводиться при наличии сертификата соответствия у продавца или поставщика.

Питьевая вода должна соответствовать требованиям СанПиН 2.1.4.1175-02 «Гигиенические требования к качеству воды нецентрализованного водоснабжения. Санитарная охрана источников», СанПиН 2.1.4.1074-01 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества. Гигиенические требования к обеспечению безопасности систем горячего водоснабжения», СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ», ГОСТ 2761-84* «Источники централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения. Гигиенические, технические требования и правила выбора». Для доставки и хранения хозяйственно-питьевой воды необходимо применять специализированные емкости для питьевой воды. Данные емкости должны быть оборудованы специальными раздаточными кранами. Детальная проработка вопроса водоснабжения хозяйственно-питьевой водой производится в Проекте производства работ.

Количество работников в наиболее многочисленную смену составляет 5 человек. Непосредственно на строительной площадке располагается мобильное помещение для обогрева и отдыха рабочих, а также биотуалеты (1 шт.).

Все прочие помещения санитарно-бытового назначения находятся на производственной базе подрядчика.

В качестве сборника хоз.-бытовых стоков рекомендуется использовать переносные биотуалетные кабины, которые характеризуется: экологической безопасностью (отсутствием контакта с почвой и ее последующего заражения); универсальностью (чистка производится обычной ассенизационной машиной).

Для дезодорации и консервации содержимого накопительных баков биотуалета следует применять дезодорирующие средства, не содержащие формальдегидов и предназначенные специально для этих целей. Контейнеры по мере их накопления следует вывозить на очистные сооружения полной биологической очистки.

При строительстве объекта используются местные рабочие кадры, имеющие жилье.

По этой причине потребность в жилье и социально-бытовом обслуживании, данным проектом не рассматриваются.

Технология производства позволяет не организовывать строительную площадку с размещением мобильных зданий и сооружений. На территорию производства работ бригада прибывает ежедневно на двух автомобилях типа фургон - мастерская на шасси КАМАЗ – 43118, в которых имеется: аптечка для оказания первой медицинской помощи, туалет, установка с питьевой водой, место для обогрева рабочих и принятия пищи.

Питание рабочих будет осуществляться сторонней организацией, организующей доставку еды на объект строительства (к месту приема пищи).

На питьевые нужды доставляется питьевая бутилированная.

Общая потребность в воде для объекта производства работ состоит из затрат на производство и хозяйственно-бытовые нужды.

Вследствие организации строительных работ с обочин (слева и справа) существующих автомобильных дорог загрязнение колес дорожной техники отсутствует, необходимость мойки строительной техники отсутствует.

Для обеспечения работающих питьевой водой в помещении для кратковременного отдыха устанавливаются кулеры емкостью 19 л. Питьевая вода, доставляемая на объект, должна иметь сертификаты на соответствие санитарно-эпидемиологическим требованиям.

Механизаторы и операторы дорожно-строительной техники обеспечиваются бутилированной питьевой водой непосредственно на месте работ.

При расчете питьевой воды учитывается потребность в питьевой воде из расчета: в летнее время 3,0- 3,5 л, в зимнее время 1,0-1,5 л на 1 работающего.

Средняя расчетная потребность в питьевой воде составляет: 10 чел. х 3,5 л = 35 л/сут. (10 чел. - среднее количество работающих на весь срок капитального ремонта).

Обеспечение водой на строительной площадке предусматривается за счет емкостей имеющихся на автомобиле фургон - мастерская на шасси КАМАЗ - 43118, в котором имеется: туалет, установка с питьевой водой, умывальник.

Технология производства работ предусматривает устройство строительной площадки. В связи с этим учитывается потребность воды только на хозяйственно-бытовые нужды.

Бытовые отходы, образующиеся в период строительства, помещаются в контейнер, находящийся в фургоне.

Из-за отсутствия технической возможности подключения к сетям канализации, применяются биотуалеты, имеющиеся на автомобиле фургон - мастерская на шасси КАМАЗ – 43118.

Сточные воды в период капитального ремонта объекта предполагается ежедневно на ближайшие очистные сооружения в соответствии с заключенным договором подрядной строительной организации.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Сбор, накопление и передача отходов специализированным предприятиям, образующихся при проведении строительно-монтажных работ.

На строительной площадке предусмотрен раздельный сбор образующих отходов по их видам и классам опасности для дальнейшей передачи специализированным предприятиям, с целью обработки, утилизации, обезвреживания и размещения.

При организации накопления отходов предусмотрены следующие условия:

- герметичные контейнеры для раздельного сбора отходов, учитывающие их дальнейшие способы передачи специализированным предприятиям;
- контроль за наполняемостью контейнеров и периодичностью вывоза (передачи) отходов – переполнение контейнеров не допустимо;
- площадка для расположения контейнеров должна быть доступна для беспрепятственного подъезда специализированного транспорта;
- все работы, связанные с загрузкой, транспортировкой отходов должны быть максимально механизированы и герметизированы;
- транспортировка выполняется специально оборудованным транспортом, исключающим возможность потерь.
- места накопления отходов оборудуются в соответствии с санитарно – эпидемиологическими и экологическим требованиями.

Перечень отходов, образующихся при строительно-монтажных работах, их количество, класс опасности в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов приведены в таблице 5.

Таблица 5.- Перечень отходов, образующихся при строительно-монтажных работах

Наименование отхода	Код по ФККО	Класс опасности	Количество т/год	Передача специализированным предприятиям
Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные	4 61 010 01 20 5	5	0,0156	для обработки предприятию по переработки металла
Лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме	8 22 201 01 21 5	5	0,521	для размещения на полигон ТКО и ПО
Отходы изолированных проводов и кабелей	4 82 302 01 52 5	5	1,752	для обработки предприятию по переработки металла
Остатки и огарки стальных сварочных электродов	9 19 100 01 20 5	5	0,014	для обработки предприятию по переработки металла
Тара из чёрных металлов, загрязнённая лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	4 68 112 02 51 4	5	0,015	для размещения на полигон ТКО и ПО
Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %)	9 19 204 02 60 4	4	0,055	для размещения на полигон ТКО и ПО
Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	7 33 100 01 72 4	4	0,0313	для размещения на полигон ТКО и ПО
Отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин х	7 32 221 01 30 4	4	1,15	
ИТОГО			**3,5539**	
4 класса опасности			**1,2363**	
5 класса опасности			**2,3176**	

Мероприятия по охране растительного и животного мира

Для снижения степени воздействия на растительный и животный мир при строительных работах проектом предусмотрены следующие решения:

- производство строительно-монтажных работ строго в полосе отвода;

- применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;
- оборудование стационарных механизмов поддонами, предотвращающими загрязнение почв горюче-смазочными материалами;
- использование только исправной техники;
- исключение передвижения автотранспортной и строительной техники, а также рабочего персонала вне подъездных дорог во избежание воздействия на наземных животных;
- исключение бессистемного сброса сточных вод на рельеф и в водные объекты во избежание отравления животных;
- сбор и накопление образующихся отходов в герметичных контейнерах с последующей передачей специализированным предприятиям, имеющих соответствующие лицензии, по предварительно заключённым договорам;
- снятый растительный грунт складируется в непосредственной близости производимых работ и используется при рекультивации нарушенных земель;
- исключение выжигания растительности;
- исключение хранения и применения ядохимикатов, удобрений, химических реагентов, горюче-смазочных материалов и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания.

В целях сохранения естественных лесонасаждений вблизи зоны производства работ не допускается:

- забивать в стволы деревьев гвозди, штыри и др. для крепления знаков, ограждений, проводов и т.п., привязывать к стволам или ветвям проволоку для различных целей;
- закапывать или забивать столбы, колья, сваи в зоне активного развития деревьев;
- складывать под кроной дерева материалы, конструкции, ставить строительные машины и грузовые автомобили;
- в зоне радиусом 10 м от ствола не допускается: сливать горюче-смазочные материалы; устанавливать работающие машины; складировать на земле химически активные вещества (соли, удобрении, ядохимикаты).

Мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб

Так как строительство ВЛ осуществляется в границах дорог, отведенных под строительство, работы будут носить кратковременный характер и вестись частично ручным, частично механическим способом, что не принесет ущерба животному миру.

Для минимизации негативного воздействия объекта на популяции животных необходимо локализовать строительную технику, стройматериалы и обслуживающие комплексы на строго отведенных для этих целей участках с целью минимального повреждения существующих фитоценотических комплексов придорожной территории.

Для предотвращения гибели объектов животного мира, занесенного в красную книгу, предусматриваются следующие мероприятия организационного характера:

- ограждение территории непосредственного проведения строительных работ, в целях предотвращения появления на территории площадок диких животных;
- хранение строительных материалов и сырья только в огороженных местах, оборудованных твердым покрытием.

Такой подход позволит избежать коренного видоизменения ландшафтной структуры территории и лишь незначительно сократить границы зон, активно используемых животными.

Таким образом, с учетом выполнения предложенных мероприятий, уровень воздействия проектируемого объекта на объекты животного мира можно считать допустимым.

Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве

При строительстве трассы освещения не используются общераспространенные полезные ископаемые.

Мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации

При строительстве объекта изменение рельефа местности не произойдет. Основными требованиями по рациональному использованию и охране недр являются:

- соблюдение установленного законодательством порядка предоставления недр в пользование и недопущение самовольного пользования недрами;
- обеспечение полноты геологического изучения, рационального комплексного использования и охраны недр;
- проведение опережающего геологического изучения недр, обеспечивающего достоверную оценку запасов полезных ископаемых или свойств участка недр, обеспечивающего достоверную оценку запасов полезных ископаемых или свойств участка недр, предоставленного в пользование в целях, не связанных с добычей полезных ископаемых;
- предотвращение загрязнения недр при проведении работ, связанных с пользованием недрами.

Для снижения негативного воздействия на недра в период строительства трассы освещения предусмотрены следующие мероприятия:

- выполнение строительно-монтажных работ в пределах временной полосы отвода земель;
- выполнение работ на временной полосе отвода должно вестись с соблюдением чистоты территории;
- для уменьшения загрязнения вод атмосферными осадками предусматривается минимальное по времени нахождение на территории открытых траншей, работы по прокладке ведутся захватками, в короткий период времени и носят временный характер.

При эксплуатации проектируемый объект не оказывает негативного воздействия на недра. Основным мероприятием по снижению воздействия на недра в период эксплуатации является повышение надежности работы объекта.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Устройство искусственного освещения автомобильной дороги не относится к перечню объектов, указанных в п. 14 ст. 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации, поэтому разработка мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне не требуется.