

Муниципальная программа Зиминского городского округа Иркутской области

«Развитие дорожного хозяйства города Зимы»

Раздел 1. Стратегические приоритеты муниципальной программы

Глава 1. Приоритеты и цели муниципальной программы

Основанием для разработки муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства города Зимы» (далее – муниципальная программа) являются следующие нормативные правовые акты:

1. Бюджетный кодекс Российской Федерации;
2. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»;
4. Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;
5. Указ Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных, городских округов и муниципальных районов»;
6. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596;
8. Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства», утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп;
9. Устав Зиминского городского округа Иркутской области принятый решением Думы Зиминского городского муниципального образования от 26.05.2005 №108;
10. Постановление администрации Зиминского городского муниципального образования от 14 февраля 2025 года № 142 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Зиминского городского округа Иркутской области».

Приоритеты муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства города Зимы» включают следующие направления:

1. Безопасность дорожного движения:
 - Повышение уровня безопасности дорожного движения путём улучшения инфраструктуры дорог и пешеходных зон.
 - Организация качественного освещения улиц и установка современных дорожных знаков и разметки.
2. Улучшение качества дорожной сети:
 - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, мостов и путепроводов;
 - Содержание существующих автомобильных дорог;

- Строительства и реконструкции мостов и путепроводов.

3. Экономическая эффективность:

- Рациональное распределение бюджетных средств на содержание и ремонт автомобильных дорог.

- Привлечение внебюджетных источников финансирования.

- Регулярная оценка эффективности мероприятий и контроль исполнения работ.

Эти приоритеты направлены на улучшение состояния дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечение комфортного передвижения жителей города и сохранение экологического баланса.

Настоящая муниципальная программа, разработана в соответствии с приоритетными направлениями социально-экономического развития Зиминского городского округа Иркутской области, направлена на обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства посредством сохранения и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Зиме.

Основным результатом программы является реализация инвестиционных проектов по развитию дорожной сети.

Целью муниципальной программы является сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Зиме.

Цель муниципальной программы направлена на достижение:

- национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и целевых показателей, характеризующих достижение национальной цели «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов» и «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года»

- целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596: «доведение доли автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 процентов» и «повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 процента относительно уровня 2021 года»;

- цели государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп: «ежегодное обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и сетях искусственных сооружений на 100% до 2030 года».

Муниципальная программа также является инструментом достижения тактической цели приоритета 2 «Создание комфортного пространства для жизни» стратегии социально-экономического развития Зиминского городского округа Иркутской области на период до 2036 года, утвержденной решением Думы Зиминского городского муниципального образования от 23.11.2023 №308: «Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства, повышения уровня доступности и качества транспортных услуг».

Глава 2. Анализ текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

На территории Зиминского городского округа Иркутской области 214 автомобильных дорог, общая протяженность которых составляет 185,376 км.

На 1 января 2024 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского округа Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 48,8 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Одним из важнейших событий для дорожной отрасли стало принятие Положения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области, утвержденного Постановлением Правительства Иркутской области от 31.12.2022 №1119-пп.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского округа Иркутской области, обеспечивается Комитетом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Зиминского городского округа Иркутской области, определенным ответственным исполнителем мероприятий Программы.

Проблема с аварийностью на автомобильном транспорте неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной и культурой вождения, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 1

Год	Количество зарегистрированных ДТП	Из них:		
		С телесным повреждением	Количество погибших	Количество раненых
2020	100	12	0	12
2021	110	18	0	18
2022	129	40	1	40
2023	111	19	0	19
2024	96	16	0	16

За последние 5 лет наблюдались колебания количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в диапазоне 129-96 ед., при незначительных изменениях количества раненых.

По данным, представленным ОГИБДД МО МВД России «Зиминский» местами концентрации ДТП с 2022 года являются перекресток ул.Богграда – ул.Подаяурова.

Анализ возникновения ДТП за последние 5 лет выявил следующие основные причины и условия:

- нарушение правил дорожного движения (далее – ПДД) пешеходами;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение проезда перекрестка;
- несоответствие скорости;
- движение по обочине.

По видам ДТП за последние 5 лет распределяются:

- Столкновение;
- Опрокидывание;
- Наезд на препятствие.

В связи с проводимыми мероприятиями по увеличению доли дорог, соответствующих нормативным требованиям, ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Зиминского городского округа Иркутской области осуществляется замена устаревших светильников на современные энергоэффективные светильники со светодиодными элементами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб, населения и органов местного самоуправления.

Глава 3. Задачи муниципального управления

Задачи муниципальной программы:

1. Повышение качества дорожной сети.

Задача характеризуется показателем - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Повышение безопасности дорожного движения.

Задача характеризуется следующими показателями:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- количеством ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского округа Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий.

3. Комплексное обеспечение функционирования и развития улично-дорожной сети в сфере дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения.

Раздел 2. Паспорт муниципальной программы

Глава 1. Основные положения

Таблица 2

Ответственный исполнитель	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Зиминского городского округа
---------------------------	--

	Иркутской области
Соисполнители	-
Участники	1. Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Зиминского городского округа Иркутской области (далее – Комитет ЖКХ, транспорта и связи); 2. МКУ «Чистый город»; 3. Комитет по образованию администрации Зиминского городского округа Иркутской области (далее – Комитет по образованию); 4. МКУ «Дирекция единого заказчика- застройщика».
Период реализации	2026-2030 годы
Цель	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Зиме
Финансовое обеспечение	2026 – 90375,04 тыс.руб.; 2027 – 401033,56 тыс.руб.; 2028 – 444816,15 тыс.руб.; 2029 – 291356,00 тыс.руб.; 2030 – 387556,00 тыс.руб.;
Связь с национальными целями Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации/ государственной программой Иркутской области	1. Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». 2. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596; 3. Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства», утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп.

Глава 2. Показатели муниципальной программы

Показатели муниципальной программы определяются следующим образом:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (D%):

$$D\% = \frac{L_{\text{ннт}} \cdot 100\%}{L_{\text{общ}}}, \text{ где}$$

- $L_{\text{ннт}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;

- $L_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Источник данных – Комитет ЖКХ, транспорта и связи администрации Зиминского городского округа Иркутской области.

2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского округа, из-за сопутствующих дорожных условий.

Источник данных – ОГИБДД МО МВД России «Зиминский».

Показатели муниципальной программы

Таблица 3														
№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Ед. изм.	Базовое значение	Значение показателя по годам					Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями и национальных целей	Информационная система (при наличии)
						2024	2026	2027	2028	2029				
Цель муниципальной программы: Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Зиме														
Задача 1. Повышения качества дорожной сети														
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	МП	убывание	%	48,8	43,5	43,0	42,5	42,0	41,5	Указ Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных городских округов и муниципальных районов»	Комитет ЖКХ, транспорта и связи, МКУ «Чистый город»	Подпункт «л» пункта 4 Указа Президента РФ от 7 мая 2024 года № 309 «увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших	На Бумажном носителе

[illegible]

Структура муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства города Зимы»

Таблица 4

№ п/п	Задачи структурного элемента	Ответственный за реализацию структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1. Проектная часть				
Задача 1. Повышения качества дорожной сети				
Мероприятия, направленные на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области, утвержденный распоряжением Губернатора Иркутской области от 13 октября 2022 г. № 309-р				
1.1.	Выполнение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет ЖКХ, транспорта и связи	Обеспечить повышение безопасности дорожного движения, увеличить пропускную способность, продление эксплуатационного ресурса и снижение затрат на содержание дорог, улучшая социально-экономическое положение на территории города.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения
Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения				
Мероприятия, направленные на реализацию регионального проекта «Безопасность дорожного движения», государственной программы «Развитие дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп				
2.1.	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах	Комитет ЖКХ, транспорта и связи	Обеспечить повышение безопасности детей и взрослых, снизить риск дорожно-транспортных происшествий, создать комфортные условия перехода улиц,	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения,

			повысить дисциплину участников дорожного движения и уменьшить уровень травматизма среди учащихся образовательных учреждений.	находящихся в границах ЗГО, из-за сопутствующих дорожных условий
Процессная часть				
Задача 3. Комплексное обеспечение функционирования и развития улично-дорожной сети в сфере дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения				
3.1.	Содержание улично-дорожной сети общего пользования и местного значения и сооружений на них	Комитет ЖКХ, транспорта и связи МКУ "Чистый город	Обеспечить повышение безопасности дорожного движения, увеличить пропускную способность, продление эксплуатационного ресурса и снижение затрат на содержание дорог, улучшая социально-экономическое положение на территории города.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения
3.2.	Обеспечение безопасности дорожного движения	Комитет ЖКХ, транспорта и связи МКУ "Чистый город	Обеспечить повышение безопасности детей и взрослых, снизить риск дорожно-транспортных происшествий, создать комфортные условия перехода улиц, повысить дисциплину участников дорожного движения и уменьшить уровень травматизма среди учащихся образовательных учреждений.	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГО, из-за сопутствующих дорожных условий

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы

Таблица 5

п/п	Наименование программы, структурного элемента программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы				
				2026	2027	2028	2029	2030
	«Развитие дорожного хозяйства города Зимы»	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	Всего	90375,04	401033,56	444816,15	291356,00	387556,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	42421,97	331610,18	371498,85	230000,00	318320,00
			МБ	47953,07	69423,38	73317,30	61356,00	69236,00
Проектная часть								
Задача 1. Повышения качества дорожной сети								
Мероприятия, направленные на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области, утвержденный распоряжением Губернатора Иркутской области от 13 октября 2022 г. № 309-р								
1.	Всего по задаче 1		Всего	45471,76	359195,24	403242,05	250000,00	346000,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	42288,68	331552,46	371110,05	230000,00	318320,00
			МБ	3183,08	27642,78	32132,00	20000,00	27680,00
	Капитальный ремонт автомобильных дорог	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	96000,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	88320,00
			МБ	0,00	0,00	0,00	0,00	7680,00
1.1.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Богграда	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	96000,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	88320,00
			МБ	0,00	0,00	0,00	0,00	7680,00

		коммунального хозяйства, транспорта и связи	ОБ	8370,00	38317,88	0,00	0,00	0,00
			МБ	630,00	2884,14	0,00	0,00	0,00
			Всего	0,00	18642,99	0,00	0,00	0,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	17338,87	0,00	0,00	0,00
			МБ	0,00	1304,12	0,00	0,00	0,00
1.2.6.	Ремонт автомобильной дороги от Переезда до Ухтуйского моста участок от ул.Московский тракт до ул.Минеева в г.Зима, Иркутской области	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	Всего	0,00	250000,00	356793,35	250000,00	250000,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	230000,00	328249,81	230000,00	230000,00
			МБ	0,00	20000,00	28543,54	20000,00	20000,00
1.1.1.	Реконструкция моста через р.Тиман с участком автомобильной дороги по ул.Садовая (от въезда во двор ул.Садовая,5 до перекрестка с ул.Краснопартизанской) в г.Зима Иркутской области	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	Всего	0,00	0,00	106793,35	0,00	0,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	0,00	98249,81	0,00	0,00
			МБ	0,00	0,00	8543,54	0,00	0,00
1.1.3	Реконструкция путепровода через Ж/Д пути	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	Всего	0,00	250000,00	250000,00	250000,00	250000,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	230000,00	230000,00	230000,00	230000,00
			МБ	0,00	20000,00	20000,00	20000,00	20000,00
Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения								
Мероприятия, направленные на реализацию регионального проекта «Безопасность дорожного движения», государственной программы «Развитие дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп								
2.	Всего по задаче 2	Комитет жилищно-	Всего	1664,30	882,32	418,10	0,00	0,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	коммунального хозяйства, транспорта и связи МКУ "Чистый город"	ОБ	133,29	57,72	388,80	0,00	0,00	
		МБ	1531,01	824,60	29,30	0,00	0,00	
		Всего	1664,30	882,32	418,10	0,00	0,00	
		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		ОБ	133,29	57,72	388,8	0,00	0,00	
		МБ	1531,01	824,60	29,30	0,00	0,00	
2.1.		Процессная часть						
	Модернизация пешеходных переходов находящихся вблизи образовательных учреждений (МКДОУ «Детский сад № 14», МБОУ «СОШ №1»)	Задача 3. Комплексное обеспечение функционирования и развития улично-дорожной сети в сфере дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения						
	Всего по задаче 3	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи МКУ "Чистый город"	Всего	43238,98	40956,00	41156,00	41356,00	41556,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			МБ	43238,98	40956,00	41156,00	41356,00	41556,00
			Всего	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00
	Приобретение материалов и средств организации дорожного движения в том числе в целях модернизации нерегулируемых пешеходных переходов (дор. знаков, ИДН, краски для нанесения дорожной разметки, светоильников и комплекующих материалов и.т.п.)	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		МБ	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00
		Всего	1550,00	2500,00	2500,00	2500,00	2500,00	2500,00
3.1.	Обслуживание уличного освещения (в т.ч. приобретение расходных материалов,	Комитет жилищно-	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.			Всего	1550,00	2500,00	2500,00	2500,00	2500,00

	комплектующих, инструментов и оборудования)	коммунального хозяйства, транспорта и связи МКУ "Чистый город"	ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3.	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	МБ	1550,00	2500,00	2500,00	2500,00	2500,00	2500,00	2500,00
			Всего	1550,00	2600,00	2600,00	2600,00	2600,00	2600,00	2600,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			МБ	1550,00	2600,00	2600,00	2600,00	2600,00	2600,00	2600,00
3.4.	Прочие расходы в рамках содержания автомобильных дорог	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	Всего	30742,98	35100,00	35300,00	35300,00	35500,00	35700,00	35700,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			МБ	30742,98	35100,00	35300,00	35300,00	35500,00	35700,00	35700,00
3.5.	Разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	Всего	8740,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			МБ	8740,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
3.6.	Государственная экспертиза проектной документации объектов (капитальный ремонт, реконструкция, строительство)	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	Всего	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			МБ	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
3.7.	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет по образованию	Всего	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			МБ	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
		Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	Всего	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8.	Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Богграда - ул. Ленина		МБ	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	Всего	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.9.	Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Богграда - ул. Поданурова		МБ	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Председатель Комитета ЖКХ, транспорта и связи администрации Зиминского городского округа

Н.И. Пыжъянов