

11.2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2020 – 2024 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования

Наименование муниципальной Подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании (далее - Подпрограмма)			
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО			
Участники Подпрограммы	Комитет по образованию администрации ЗГМО			
Цель Подпрограммы	Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского муниципального образования.			
Задачи Подпрограммы	1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе. 3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.			
Сроки реализации Подпрограммы	2020 - 2024 гг.			
Целевые показатели Подпрограммы	1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий. 2. Социальный риск			
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансирование Подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета.			
	Сроки исполнения	Общий объем финансирования (тыс. руб.)	Областной бюджет(тыс. руб.)	Местный бюджет (тыс. руб.)
	всего	48850,00	33000,00	15850,00
	2020	3170,00	0,00	3170,00
	2021	6170,00	3000,00	3170,00
	2022	13170,00	10000,00	3170,00
	2023	13170,00	10000,00	3170,00
	2024	13170,00	10000,00	3170,00
	Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.			
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	1. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2018 г. - 128 ед. в год. 2. Сокращение социального риска к 2024 г. до 0,33 по сравнению с 2018 г. – 0,66			
Система управления и контроля Подпрограммы	Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров). Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО. Контроль выполнения подпрограммы осуществляет замести-			

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы

Проблема с аварийностью на автомобильном транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной и культурой вождения, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 1

Год	Количество зарегистрированных ДТП	Из них:		
		С телесным повреждением	Количество погибших	Количество раненых
2015	141	14	2	14
2016	124	21	0	21
2017	141	17	2	23
2018	128	25	2	25

За последние 4 года наблюдаются колебания количества ДТП в диапазоне 124-141 ед., при незначительных изменениях количества раненых.

По данным представленным ОГИБДД МО МВД России «Зиминский» местами концентрации ДТП в 2017 году являются ул. Краснопартизанская от ул. Садовой до Путепровода; Путепровод.

Анализ возникновения ДТП за последние 3 года выявил следующие основные причины и условия:

- нарушение ПДД пешеходами;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение проезда перекрестка;
- несоответствие скорости;
- движение по обочине.

По видам ДТП за последние 3 года распределяются:

- Наезд на пешехода;
- Столкновение;
- Опрокидывание;
- Наезд на препятствие.

В связи с проводимыми мероприятиями по увеличению доли дорог, соответствующих нормативным требованиям, ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Зиминского городского муниципального образования осуществляется замена устаревших светильников на современные энергоэффективные светильники со светодиодными элементами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб, населения и органов местного самоуправления.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема: Высокая степень аварийности.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических

проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение Программ повышения безопасности на дорогах России, Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Сравнительный анализ аварийности 2018 года с 2015 годом показывает количества ДТП, которое снизилось на 10 %.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- 1) постоянно возрастающая мобильность населения;
- 2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой подпрограммы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2024 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

4. Цели и задачи Подпрограммы

Основной целью Подпрограммы является сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. Выполнение цели позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения цели Подпрограммы является решение следующих задач:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.
3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы

Реализацию Подпрограммы предполагается осуществить в течение 5 лет с 2020 г. по 2024 г.

Ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 2.

Таблица 2
(тыс. руб.)

Сроки реализации	Всего по программе	В том числе			
		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Общий объем финансирования	48850,00	0	33000,00	15850,00	0
2020 год	3170,00	0	0,00	3170,00	0
2021 год	6170,00	0	3000,00	3170,00	0
2022 год	13170,00	0	10000,00	3170,00	0
2023 год	13170,00	0	10000,00	3170,00	0
2024 год	13170,00	0	10000,00	3170,00	0

6. Перечень мероприятий Подпрограммы

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 3

Таблица 3
(в тыс. руб.)

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета	мест. Бюджета	Внебюдж. источников
	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зинском городском муниципальном образовании»	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет по развитию администрации ЗГМО Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	Всего	48850,00	33000,00	15850,00	48850,00
				2020	3170,00	0,00	3170,00	3170,00
				2021	6170,00	3000,00	3170,00	6170,00
				2022	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
				2023	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
				2024	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
				Всего	48850,00	33000,00	15850,00	48850,00
1.	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственного и культуры безопасного поведения на дороге	Комитет по образованию администрации ЗГМО	2020	3170,00	0,00	3170,00	3170,00
				2021	6170,00	3000,00	3170,00	6170,00
				2022	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
				2023	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
				2024	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
				Всего	48850,00	33000,00	15850,00	48850,00
2.	Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	48850,00	33000,00	15850,00	48850,00
				2020	3170,00	0,00	3170,00	3170,00
				2021	6170,00	3000,00	3170,00	6170,00
				2022	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00

		МКУ "Чистый город"	2022	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
			2023	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
			2024	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
			Всего	48850,00	33000,00	15850,00	48850,00
2.1	Обслуживание светового объекта на перекрестке ул. Бограда - ул. Ленина	Бесперебойная работа оборудования светового объекта	2020	3170,00	0,00	3170,00	3170,00
			2021	6170,00	3000,00	3170,00	6170,00
			2022	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
			2023	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
			2024	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
2.2	Приобретение материалов и средств организации дорожного движения в том числе в целях модернизации регулируемых пешеходных переходов (дор. знаков, ИДН, краски для нанесения дорожной разметки, светильников и комплектующих материалов и т.п.)	Повышение безопасности дорожного движения	Всего	48850,00	33000,00	15850,00	48850,00
			2020	3170,00	0,00	3170,00	3170,00
			2021	6170,00	3000,00	3170,00	6170,00
			2022	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
			2023	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
			2024	13170,00	10000,00	3170,00	13170,00
			Всего	48850,00	33000,00	15850,00	48850,00

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя						
			Отчетный 2018 год (факт)	Текущий 2019 год (оценка)	Плановый период				2024 год (про- гноз)
					2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	
2.	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»								
2.1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	128	128	115	114	113	112	110
2.2	Социальный риск (Число погибших/10 тыс. нас.)		0,66	0,66	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;
- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;
- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;
- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3 к Программе «Развитие дорожного хозяйства » на 2020-2024 гг.

