

Утверждена
Решением Думы
Зиминского городского
округа Иркутской области
от 24.09.2026 № 147

ПРОГРАММА
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Зиминского городского округа
Иркутской области на 2026 –
2035 годы

Оглавление

Раздел 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗИМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2026 – 2035 годы	5
Раздел 2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗИМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ	6
Раздел 3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	7
3.1. Анализ положения Зиминского городского округа Иркутской области в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	7
3.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	8
3.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	9
3.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	11
3.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)	13
3.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	15
3.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	17
3.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	17
3.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	18
3.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	19
3.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры	19
3.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	20
3.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	20
Раздел 4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЗИМА	21
4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Зиминского городского округа Иркутской области	21
4.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Зиминского городского округа Иркутской области	21
4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	22
4.4. Прогноз развития дорожной сети города Зима	22
4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	22
4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	23
4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	23
Раздел 5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ	

ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА24

Раздел 6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ25

- 6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 25
- 6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов25
- 6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства25
- 6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения25
- 6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб26
- 6.6. Мероприятия по развитию сети дорог Зиминского городского округа Иркутской области26

Раздел 7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ26

- 7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков26
- 7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем27
- 7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения27
- 7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности28

Раздел 8. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНАЛЬНОГО И ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. ГРАФИКИ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ30

Раздел 9. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ36

Раздел 10. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ ОЦЕНКУ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И СООТВЕТСТВИЯ НОРМАТИВАМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ С РАЗБИВКОЙ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ЦЕЛЯМ И ЗАДАЧАМ ПРОГРАММЫ36

Раздел 11. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ

ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	37
--	-----------

Раздел 1.
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗИМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ НА 2026 – 2035 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Зиминского городского округа Иркутской области на 2026 – 2035 годы (далее – Программа)
Основание для разработки	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план города Зима, утвержденный решением Думы Зиминского городского муниципального образования от 22.02.2024 № 324.
Заказчик Программы	Администрация Зиминского городского округа Иркутской области
Разработчик Программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Зиминского городского округа Иркутской области
Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Зиминского городского округа Иркутской области, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения на территории Зиминского городского округа Иркутской области; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Зиминского городского округа Иркутской области; - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность сети автомобильных дорог, км; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, %; - количество дорожно-транспортных происшествий, ед; - количество перевезенных пассажиров транспортом общего пользования, тыс. пасс.; - социальный риск.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения; - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах города, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства; - капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; - комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;

	- размещение дорожных знаков и указателей на улицах города.
Сроки реализации Программы	2026 – 2035 годы
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2026-2035 годы составляет 2 388 369,18 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2026 – 69938,98 тыс. руб.; - 2027 – 323376,10 тыс. руб.; - 2028 – 440593,63 тыс. руб.; - 2029 – 321047,98 тыс. руб.; - 2030 – 641939,59 тыс. руб.; - 2031 – 77854,30 тыс. руб.; - 3032 – 84945,01 тыс. руб.; - 3033 – 69748,39 тыс. руб.; - 3034 – 75165,2 тыс. руб.; - 3035 – 283760,00 тыс. руб. <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников.</p>

Раздел 2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗИМИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Зиминского городского округа Иркутской области включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре, и указаны в таблице 2.1.

Таблица 2.1.

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры	Единица измерения	2023 г.	2025 г.	2030 г.	2035 г.
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования	км.	185,376	185,376	185,376	185,376
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям	%	50,02	48,55	41,5	38,8
3.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах	ед.	111	86	79	73

	общего пользования					
4.	Количество перевезенных пассажиров транспортом общего пользования	тыс. пасс.	336,3	517,7	971,2	1224,5
5.	Социальный риск	число погибших/ 10 тыс. населения	0	0	0	0

Раздел 3.

ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

3.1. Анализ положения Зиминского городского округа Иркутской области в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В рамках реформы местного самоуправления 16 декабря 2004 г. были приняты следующие законы Иркутской области:

- Закон Иркутской области от 16 декабря 2004 года № 85-оз «О статусе и границах Зиминского городского муниципального образования»;

- Закон Иркутской области от 16 декабря 2004 года № 103-оз «О статусе и границах Зиминского районного муниципального образования».

Оба документа были приняты в рамках реформы местного самоуправления для установления официальных границ и статуса новых муниципальных образований. В результате их принятия были образованы Зиминское городское муниципальное образование и Зиминское районное муниципальное образование со статусом муниципального района.

Граница Зиминского городского округа Иркутской области начинается на востоке от Ухтуйского автодорожного моста, проходит вверх по течению р. Ока, включая острова Братская протока и ряд безымянных островов. Смежествуя с землями совхоза "Глинкинский", граница Зиминского городского округа Иркутской области идет до железнодорожного моста через р. Ока, далее проходит по правому берегу р. Ока, включая острова Конный, Сахалин, Галишный, за исключением о. Черемуховый Куст, оставляя его на землях района. Граница Зиминского городского округа Иркутской области проходит мимо с. Покровка и далее поворачивает на юго-восток, включая в Зиминский городской округ Иркутской области острова Слепая стрелка, Баранов, Муринский (смежествуя с землями совхоза "Окинский"), идет до скотного двора совхоза "Окинский", далее поворачивает на юго-запад, переходит на левую сторону по береговой линии о. Малый Шехолай. От о. Малый Шехолай, его северной части, идет по прямой на расстоянии 1750 м, пересекая водовод и линию электроснабжения, поворачивая на северо-запад через р. Зима, и доходит до старого водозабора.

В юго-западной части Зиминское городское округа иркутской области граничит с землями совхоза "Зиминский" и далее граница идет на северо-запад мимо Ремонтно-строительного участка (РСУ), гаражей акционерного общества "Зиминский лес" (ЦАЛДА), Кирпичного завода, глиняного карьера, оставляя их в границах Зиминского городского округа Иркутской области на расстоянии 4000 м. Затем, поворачивая на северо-восток, доходит до садоводств "Березка", "Луч", "Степное", включая их. Затем сворачивает на северо-запад до дамбы, идет вдоль Галантуйского пруда по прямой (2175 м), далее поворачивает на северо-восток в районе ручья Тиман, достигает автомагистрали

"Промплощадка - г. Зима" и идет вдоль автомагистрали. В 350 м на север от виадука граница проходит через железнодорожное полотно и далее поворачивает вдоль железнодорожного полотна на север (1250 м), затем сворачивает на восток, далее, плавно переходя в направлении на юго-восток, включая садоводство "Ромашка" и Зиминский завод железобетонных изделий, в районе Харикской нефтебазы (АЗС), выходит на террасу р. Ухтуйка, далее вдоль террасы р. Ухтуйка доходит до автодорожного моста через р. Ока. На севере Зиминское городское муниципальное образование граничит с землями совхоза "Окинский" и село Ухтуй.

3.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Город Зима является муниципальным образованием со статусом городского округа Иркутской области.

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области численность населения города на 01.01.2025 – 29681 чел., в том числе мужчин – 13620 чел. (45,9 %), женщин – 16061 чел. (54,1 %).

По информационным данным отдела государственной статистики в г. Зиме естественная убыль населения за 2025 год составила 116 чел. (родилось – 340 чел., умерло – 456 чел.). *Коэффициент рождаемости* за 2025 год составил 11,5 на 1000 человек, *коэффициент смертности* за 2024 год составил – 15,4.

Миграционный отток населения за отчетный год составил 80 человек (число прибывших – 496 чел., убывших – 576 чел.).

В общей численности населения города численность трудовых ресурсов – 17,4 тыс. человек (58,5%). Из общей численности трудовых ресурсов занято в экономике – 12,0 тыс. чел. (40,5%), в т.ч. на предприятиях и организациях города – 8,1 тыс. чел.

По информации Центра занятости населения г. Зимы официально признаны безработными на 01.01.2026 – 305 человек.

Размер средней заработной платы в целом по городу за 2025 год составил 80538,0 руб., прожиточный минимум в расчете на душу населения – 18797,0 руб.

Численность населения с доходами ниже прожиточного минимума составляет 3,7 тыс. чел. Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума в общей численности населения города в 2025 году составила 12,4 %.

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области по состоянию на 01.01.2026 (по кругу отслеживаемых предприятий) задолженность по заработной плате работникам организаций г. Зимы отсутствует.

Экономический потенциал города (с учетом централизованных плательщиков) формируется за счет:

- торговли – 34,8%;
- обрабатывающих производств – 15,2%;
- обеспечения электроэнергией, газом и паром – 16,1%;
- водоснабжения и водоотведения – 5,2%;
- транспорта и хранение – 1,5%;
- строительства – 9,4%;
- прочих отраслей – 10,0%.

Основу экономики города по-прежнему составляют структурные подразделения Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги», на предприятиях которых трудится 2,7 тыс. человек или 22,5 % от общей численности

занятого населения города. Существенна роль предприятий железнодорожного узла станции Зима в формировании доходного потенциала города, налоговые отчисления которых составляют порядка 28 % собственных доходов бюджета города.

По результатам 2025 года предприятия сферы обрабатывающих производств занимают наибольший удельный вес (41,7 %) в структуре промышленного производства г. Зимы.

Основные виды деятельности обрабатывающих производств:

- производство пищевых продуктов (41,6 % в общем объеме обрабатывающих производств);
- обработка древесины и производство изделий из дерева (35,5 %);
- производство автомобилей специального назначения (13,6 %);
- производство готовых металлических изделий (6,6 %);
- производство мебели (2,7%).

Основным производителем пищевой продукции на территории города является ОАО «Зиминский хлебозавод», специализирующийся на выпуске хлебобулочных, кондитерских изделий. Годовой объем производства изделий хлебобулочных недлительного хранения – 1355,4 тн, изделий хлебобулочных длительного хранения – 10,9 тн, печенья и пряников имбирных и аналогичных изделий – 4,5 тн, полуфабрикатов мясных, мясосодержащих, охлажденных, замороженных – 15,0 тн.

Наиболее крупным системообразующим бизнесом в сфере обработки древесины и производства изделий из дерева для муниципалитета является бизнес индивидуального предпринимателя Шлыковой К.Д. На территории города расположено предприятие, специализирующееся на производстве сухих строганных пиломатериалов.

Отрасль деревообработки представлена в городе также малыми предприятиями: ООО «Элитфорест», ООО «ТрейдОст», годовой объем производства пиломатериалов которых составляет 38,48 тыс. м³.

Город имеет хорошую транспортную доступность к другим регионам Иркутской области и Российской Федерации в целом, т.к. по его территории проходит Транссибирская магистраль и в 500 метрах от города – федеральная автомобильная дорога Р255 «Сибирь» - автомобильная дорога федерального значения Новосибирск–Кемерово–Красноярск–Иркутск. Сетью местных дорог город соединен со всеми населенными пунктами Зиминского района.

Город располагает 2 видами транспорта:

- **автомобильным:**

- удовлетворение общественных потребностей в пассажирских перевозках обеспечивает деятельность ООО «Бас Сервис», осуществляющего перевозки пассажиров автобусами на внутригородских и пригородных маршрутах. В настоящее время предприятие обслуживает 7 маршрутов, в том числе 7 городских и 1 пригородных;

- службы такси.

- **железнодорожным** - в лице структурных подразделений ВСЖД - филиала ОАО «РЖД».

3.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожный транспорт.

Через территорию Зиминского городского округа Иркутской области проходит Восточно-Сибирская железнодорожная дорога, разделяющая его на две части – западную и восточную. В настоящее время железная дорога Транссиба в пределах пригородной зоны – электрифицированная, двухпутная.

Железнодорожным транспортом осуществляется как дальнее пассажирское сообщение, так и пригородное пассажирское сообщение с Иркутском и другими городами Иркутской агломерации (на юго-востоке) и с Тулуном (на северо-западе). Город Зима является крупной грузосортировочной станцией, куда стекаются и где перерабатываются автомобильные и железнодорожные грузопотоки с близлежащих населенных пунктов.

На территории города расположены стратегически значимые железнодорожные предприятия как входящие в структуру ОАО «РЖД», так и работающие на основании договора с Российскими железными дорогами (т.е. переведенные на аутсорсинг). К наиболее крупным можно отнести: эксплуатационное локомотивное депо ст. Зима, ремонтное локомотивное депо Зиминское, сервисное локомотивное депо Зиминское, Зиминскую дистанцию пути, Зиминскую дистанцию связи, железнодорожную станцию Зима ВСЖД, вагонное ремонтное депо «Зима». Комплекс этих железнодорожных предприятий оказывает непосредственное влияние на работу транспортного узла в целом, а также формирует основу экономики города.

Обслуживание пассажиров производится в двухэтажном капитальном здании железнодорожного вокзала, расположенного в центре города в восточной части. На станции имеется 2 пассажирские платформы протяженностью по 470 метров. Станция обслуживает междугородние и пригородные перевозки.

Автомобильный транспорт.

В настоящее время внешние связи города Зимы помимо железнодорожного транспорта поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог.

Восточнее г. Зимы проходит трасса автомобильной дороги Федерального значения Р255 «Сибирь», обеспечивающая транспортные связи с близлежащими городами области и региона. Выход на Федеральную автодорогу обеспечивается в восточной части по улицам Московский тракт и Краснопартизанская, а в западной – по улицам Клименко и Бограда.

С помощью автомобильного транспорта в большей степени удовлетворяются общественные потребности в пассажирских перевозках на территории города. В городе имеется один перевозчик ООО «Бас-Сервис», который осуществляет перевозки пассажиров автобусами на внутригородских и пригородных маршрутах.

К г. Зиме также примыкают несколько автомобильных дорог межмуниципального значения: Зима – Зулумай, Зима – Услон, Зима – Масляногорск – Верхнеокинский и Зима – Челябинка. Краткая характеристика существующих межмуниципальных дорог приведена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия (по протяженности)	Категория	Ширина земляного полотна, м	Ширина проезжей части, м
Зима – Зулумай	70,4	асфальтобетон- 36,4 гравийное – 34,0	IV	8,0	6,0

Зима – Масляногорск – Верхнекинский	77,6	асфальтобетон- 45,8 гравийное – 31,8	IV	8,0 – 9,0	6,0
Зима – Услон	6,6	асфальтобетон- 6,6	IV	10,0	6,0
Зима - Челябинска	1,0	асфальтобетон- 1,0	IV	10,0	6,0

Воздушный транспорт.

В настоящее время воздушные перевозки с территории Зиминского городского округа Иркутской области не осуществляются.

Водный транспорт.

Водные перевозки с территории Зиминского городского округа Иркутской области не осуществляются.

3.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Зима. Они обеспечивают связанность территории города с соседними территориями, с областным центром, обеспечивая жизнедеятельность города, во многом определяя возможности экономического развития и перевозку грузов и пассажиров.

Уровень развития сети автомобильных дорог определяет экономический рост города, конкурентоспособности местных производителей и повышения качества жизни населения.

В настоящее время в собственности Зиминского городского округа Иркутской области транспорта находится 185,378 км автомобильных дорог общего пользования.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог, определяемым в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог» и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Зиминского городского округа Иркутской области и находящиеся в муниципальной собственности.

В сети автомобильных дорог местного значения имеются искусственные сооружения:

- Путепровод через ж/д пути МПС на автодороге Промплощадка – Зима. ПК82;
- Мост через р. Тиман по ул. Меринова;
- Мост через р. Тиман по ул. Садовой;

- Мост через р. Галантуйка по ул. Герцена;
- Мост через р. Ухтуйка по ул. Московский тракт;
- Мост через р. Мура к садоводству «Мичуринец»;
- Мост через ручей Галантуйка по ул. Бограда;
- Мост через ручей Галантуйка по ул. Октябрьская;
- Мост через ручей Галантуйка участок Песчанка;
- Мост через ручей Тиман по ул. Лазо;
- Мост через ручей Тиман по ул. Щорса;
- Мост через ручей Тиман по ул. Проминского;
- Мост через ручей Тиман по ул. борцов Революции;
- Мост через ручей Тиман по ул. Лесопильная;
- Мост через р. Галантуйка по ул. 5-й Армии;
- Мост через р. Тиман по ул. Западная;
- Мост через р. Тиман по ул. Донская.

Местами расположения водопропускных труб по улично-дорожной сети города являются:

- пересечение улицы Карла Маркса – Гагарина;
- пересечение улицы Трифонова – Клименко;
- пересечение улицы Подаюрова – Октябрьская;
- улица Тургенева (между улицами Клименко и Октябрьская).

Современная территория города Зимы разделена Восточно-Сибирской железной дорогой на две части. Автомобильная транспортная связь между восточной и западной частями города осуществляется через путепровод, проложенный над железнодорожными путями на севере города. Также в южной части города действует проезд под железнодорожным мостом, используемый в основном для грузового транспорта.

Для пешеходной связи в створе ул. Горького – Железнодорожный вокзал – ул. Лазо существует наземный пешеходный переход через железнодорожные пути.

Западная часть города сформирована в основном застройкой усадебного типа с четко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети. Общегородскими магистралями этой части города являются улицы Клименко и Бограда, обеспечивающими выход на федеральную автодорогу Р255, а также ул. Ленина, 5 Армии и Калинина, связывающими районы города с районом Старая Зима и обеспечивающими выходы на внешние дороги по направлениям на Центральный Хазан и Самару. Также магистральными улицами западной части являются ул. Октябрьская, обеспечивающая выход в южную промзону, ул. Революционная, обеспечивающая связь с микрорайоном «Ангарский» и пропуск общественного транспорта, ул. Заозерная, как продолжение ул. Октябрьской, а также улицы Ломоносова, Коминтерна, Мира, обслуживающие жилой район Старая Зима.

В восточной части города, где также преобладает прямоугольная структура улично-дорожной сети, общегородскими магистралями являются ул. Московский тракт, выходящая на федеральную магистраль Р255, улицы Лазо, Садовая и Куйбышева, связывающие жилые районы города с промзоной. Также магистральную сеть этой части города составляют ул. Краснопартизанская, с которой осуществляется выход на путепровод через железнодорожные пути в западную часть города, ул. Борцов Революции с выходом на ул. Садовая, обеспечивающей транспортные связи поселка ЛДК, а также улицы Проминского, Островского, Деповская и Лесопильная.

Основные маршруты движения грузовых потоков в г. Зиме в западной части проходят по объездной дороге «Промплощадка г. Зима», улицам Лермонтова, Ломоносова, Коминтерна, Мира, а в восточной части по улицам Краснопартизанская, Московский тракт, Лазо и Садовая.

К магистральным улицам общегородского значения относятся: ул. Клименко, ул. Богда, ул. Ленина, ул. Январских событий, ул. 5 Армии, ул. Калинина, ул. Лазо, ул. Московский тракт, ул. Садовая, ул. Куйбышева.

Магистральные улицы районного значения ул. Октябрьская, ул. Революционная, ул. Заозерная, ул. Ломоносова, ул. Коминтерна, ул. Мира, ул. Краснопартизанская, ул. Борцов Революции, ул. Проминского, ул. Островского, ул. Дёповская, ул. Лесопильная.

Остальной перечень улиц и автомобильных дорог относится к улицам местного значения.

Существующие технические параметры улично-дорожной сети представлены в Приложении А к Программе.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети Зиминского городского округа Иркутской области выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- несоответствие геометрических параметров городских улиц и дорог их назначению к возросшим транспортным потокам;
- отсутствие переходно-скоростных полос на остановках общественного транспорта и на перекрестках с интенсивным движением, что снижает пропускную способность транспортных узлов;
- пропуск грузовых потоков через селитебные территории;
- отсутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения транспорта и пешеходов и снижения числа дорожно-транспортных происшествий;
- плохое техническое состояние искусственных сооружений, отсутствие капитального покрытия проезжей части местных улиц и необходимость ремонта покрытий магистральных улиц и дорог.

Проведение анализа и расчетов характеристики движения транспортных потоков по улично-дорожной сети (скорость, плотность, интенсивность движения, коэффициент загрузки дорог или участков движением) не выполнялось.

3.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Количество автомобилей, зарегистрированных на территории Зиминского городского округа Иркутской области на 01.01.2025 г. приведено ниже в таблице 3.2:

Таблица 3.2

Наименование показателя	Количество
1. Имеется в наличии единиц транспорта, всего	19818
2. В том числе индивидуального, всего	18632
В том числе	
Грузовые	3568
Легковые	14925
Автобусы	532

3. Мототранспорт, всего	1093
-------------------------	------

По информации, предоставленной РЭО ГИБДД МО МВД России «Зиминский» наблюдается увеличение автотранспорта, зарегистрированного на территории Зиминского городского округа Иркутской области.

Таблица 3.3

Наименование показателя	2023 г.	2025г.	2026 г. (прогноз)	2030 г. (прогноз)	2035 г. (прогноз)
Имеется в наличии единиц транспорта, всего	20052	19818	29263	20591	21019
В том числе индивидуального, всего	18310	18632	18740	19689	20462
В том числе:					
Грузовые	3565	3568	3590	3610	3622
Легковые	14821	14925	15025	15221	15416
Автобусы	538	532	538	545	557
Мототранспорт, всего	1128	1093	1010	1215	1424

Парковочное место (парковочное пространство) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту, либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Основными улицами и участками с существующим парковочным пространством являются:

- пер.Коммунальный,4;
- ул.Краснопартизанская, 149,157,162;
- ул.Октябрьская, 16, 85;
- ул.Бограда, 71, 99, 157;
- ул.Горького (2 участок) в районе ул.Тургенева, 51;
- ул.Карла Маркса, 10;
- ул.Клименко, 57;
- ул.Куйбышева, 81, 96, 77;
- ул.Лазо, 27;
- ул.Ленина, 1, 5, 7, 11;
- ул.Луначарского, 54, 59;
- ул.Подаюрова, 4, 16, 46;
- ул.Ангарская, 5;
- ул.Садовая, 37;
- ул.Григорьева, 16;
- ул.Коммунистическая, 42;
- ул.Проминского, 10;
- ул.Калинина, 88.

Наличие парковочных мест на территории Зиминского городского округа Иркутской области должно зависеть от уровня автомобилизации. Автомобилизация — это оснащённость населения автомобилями. Уровень автомобилизации населения рассчитывается из показателя среднего количества индивидуальных легковых автомобилей, приходящихся на 1000 жителей. Под легковым автомобилем подразумевается дорожное транспортное средство (кроме двухколесных транспортных средств), предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, вместимостью от 2 до 9 человек, включая водителя.

Таблица 3.4.

Год	Количество транспортных средств	Уровень автомобилизации на 1 тыс. человек	Численность населения
2023	20052	20,0	30 184
2025	19818	19,8	29681
2026 прогноз	29263	29,3	29379
2030 прогноз	20591	20,6	28263
2035 прогноз	20093	18,2	27169

Уровень автомобилизации населения считается одним из важных показателей благосостояния населения: чем выше уровень благосостояния людей, тем выше вероятность приобретения автомобиля. Повышение уровня автомобилизации населения приводит к значительному изменению общественной инфраструктуры, увеличению мобильности людей и улучшению экономического положения общества.

Негативными последствиями роста автомобилизации является загрязнение воздуха окружающей среды и земли вдоль дорог или улиц, увеличение количества погибших и раненых в ДТП с повышением уровня аварийности.

Автозаправочные станции, относящиеся к объектам дорожного сервиса на территории города, имеются в количестве 3 ед. Автозаправочные станции расположены по адресам: АЗС №140 г. Зима, ул. 5 Армии, 69В; АЗС в районе обводной дороги в восточной части города; АЗС на пересечении автодороги Зима-Саянск и ул. Клименко.

3.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Общественный городской автомобильный транспорт – пассажирский транспорт, доступный использованию широким слоям населения.

Задачей городского пассажирского автомобильного транспорта на внутригородской улично-дорожной сети позволяет пассажирам добираться из одной точки города в другую с экономией времени.

К целям организации городского пассажирского транспортного обслуживания населения города Зима относятся:

- обеспечение безопасности пассажирских перевозок;
- установление правовых и организационных основ организации транспортного обслуживания;
- обеспечение доступности транспортных услуг для населения и оказания их с надлежащим качеством.

Транспортные связи городского пассажирского транспорта обеспечивают надежную работу транспортной инфраструктуры города. Главным показателем оценки работы городского транспорта является время, которое жители города вынуждены тратить, чтобы добраться из одной точки до пункта назначения (с учетом подхода к остановке, ожидания автобуса или пересадок и т.д.).

Движение транспортных средств общего пользования осуществляется по маршрутной транспортной сети. Под маршрутной транспортной сетью города следует принимать совокупность всех видов городского пассажирского транспорта на территории города. Единственным видом городского общественного транспорта города Зима являются автобусные перевозки. Конфигурация линий прохождения маршрутов пассажирского транспорта на улично-дорожной сети города называется пассажирской маршрутной сетью.

ООО «Бас-Сервис» является единственным перевозчиком на территории Зиминского городского округа Иркутской области, осуществляющий регулярные городские перевозки автомобильным транспортом и полностью удовлетворяющий транспортный спрос населения. Все используемые маршруты городского автомобильного пассажирского транспорта по организации движения относятся к маршрутам с постановочным движением, т.е. автобусы, соблюдающие все остановки, предусмотренные и установленные расписанием движения.

Количество городских маршрутов составляет – 7 ед., вид транспортных средств осуществляющих перевозку пассажиров – автобусы малого класса вместимости (ПАЗ 3205, YUTONG). Максимальный возраст подвижного состава 8 лет. В таблице 3.5 указан реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Зиминском городском муниципальном образовании.

Таблица 3.5

Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок	Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута	Общая протяженность, км.	Количество транспортных средств на маршруте, ед.	Максимальное количество транспортных средств в отношении маршрута, ед.
1.	№ 25	Железнодорожный вокзал – Зима 2	35	4	4
2.	№ 15	Автостанция – Зима 2	18,4	2	2
3.	№ 30	Автостанция – ЛДК	27	2	2
4.	№ 37	поселок Ухтуй – Автостанция – поселок Кирзавод	40,4	5	5
5.	№ 5	«Автостанция – мкр. Ангарский»	5,1	1	1
6.	№ 4	«Железнодорожный вокзал – 2-й Строитель»	6,1	1	1
7.	№ 21	Пос. Гидролизный (парк Победы) – садоводство «Ока» (сезонный маршрут)	44	1	1

Общая протяженность маршрутов регулярных перевозок составляет 193,1 км.

Количество перевезенных пассажиров транспортом ООО «БАС Сервис» указано ниже в таблице.

Таблица 3.6

Год	Количество перевезенных пассажиров	Пассажирооборот
-----	------------------------------------	-----------------

	(тыс. чел.)	(тыс. пасс. км.)
2023	336,3	4856,0
2025	517,7	2588,5
2030 (прогноз)	971,2	2136,88
2035 (прогноз)	1032,02	2069,23

3.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для безопасного передвижения пешеходов на территории Зиминского городского округа Иркутской области предусмотрены асфальтированные тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей части оборудованы наземные пешеходные переходы.

Специализированные велосипедные дорожки для велосипедного передвижения на территории Зиминского городского округа Иркутской области не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

3.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение грузовых транспортных средств для современного градостроительства города — это обязательный элемент городского движения.

Увеличение интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог. В целях обеспечения сохранности городских автомобильных дорог общего пользования, постановлением администрации Зиминского городского округа Иркутской области запрещено движение грузового транспорта по ул. Богграда и ул. 5 Армии на участке от ул. Январских событий до ул. Мира. Движение грузовых автомобилей осуществляется по объездной дороге «Промплощадка г. Зима».

Текущий ремонт и обслуживание автомобильных дорог осуществляется силами предприятия МКУ «Чистый город». В рамках своей деятельности предприятием осуществляется следующий объем работ:

- выполнение работ по ремонту автодорог с гравийным покрытием, в т.ч. работы по отсыпке дорожного полотна с обустройством кюветов;
- выполнение работы по ямочному ремонту автомобильных дорог города;
- установка новых остановочных павильонов;
- ремонт мостовых сооружений;
- восстановление асфальтобетонного покрытия по улицам города после проведения ремонтно-земляных работ;
- обновление и нанесение дорожной разметки по всем асфальтобетонным дорогам города, обновление пешеходных переходов;
- уборка территории от грязи, мусора, снега и льда, вывоз мусора, снега; посыпка дорог в зимний период.

При проведении работ используется спецтехника и механизмы: подъемник, комбинированная дорожная машина, погрузчик, грейдеры, бульдозер, автомобили самосвалы, тракторы, машина ямочного ремонта, паркинг для которых предусмотрен на

производственной базе предприятия, расположенной по адресу ул. Январских Событий, 36.

В связи с увеличением грузовых перевозок, необходимо оптимизировать инфраструктуру грузового транспорта с целью обеспечения оптимальной грузовой логистики.

3.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема с аварийностью на автомобильном транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной и культурой вождения, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 3.7

Год	Количество зарегистрированных ДТП	Из них:		
		С телесным повреждением	Количество погибших	Количество раненых
2020	100	12	0	12
2021	110	18	0	18
2022	129	40	1	40
2023	111	19	0	19
2024	96	16	0	16
2025	89	18	0	18
2030 (прогноз)	79	17	0	17
2035 (прогноз)	73	15	0	15

За последние 5 лет наблюдаются колебания количества ДТП в диапазоне 129-111 ед., при незначительных изменениях количества раненых.

За последние 5 лет наблюдались колебания количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в диапазоне 129-96 ед., при незначительных изменениях количества раненых.

По данным, представленным ОГИБДД МО МВД России «Зиминский» местами концентрации ДТП с 2022 года являются перекресток ул.Бограда – ул.Подаюрова.

Анализ возникновения ДТП за последние 5 лет выявил следующие основные причины и условия:

- нарушение правил дорожного движения (далее – ПДД) пешеходами;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение проезда перекрестка;
- несоответствие скорости;
- движение по обочине.

По видам ДТП за последние 5 лет распределяются:

- Столкновение;
- Опрокидывание;
- Наезд на препятствие.

В связи с проводимыми мероприятиями по увеличению доли дорог, соответствующих нормативным требованиям, ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Зиминского городского округа Иркутской области осуществляется замена устаревших светильников на современные энергоэффективные светильники со светодиодными элементами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб, населения и органов местного самоуправления.

3.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Один легковой автомобиль ежегодно поглощает из атмосферы в среднем более 4 т кислорода, выбрасывая с отработавшими газами примерно 800 кг оксида углерода, около 400 кг оксидов азота и почти 200 кг различных углеводородов.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Передвижные источники загрязнения пространственно рассредоточены по территории города и расположены в непосредственной близости к жилым районам, что создает общий повышенный фон загрязнения. Они располагаются невысоко от земной поверхности, в результате чего отработавшие газы автомобилей слабее рассеиваются ветром по сравнению с промышленными выбросами и скапливаются в зоне дыхания людей. Самым многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух автотранспортом являются углеводороды (оксид углерода). Уровень загазованности зависит от интенсивности движения автомобилей, ширины и рельефа улицы, скорости ветра.

Движение транспортных средств по территории жилой застройки создает неблагоприятное воздействие для жителей при помощи транспортного шума.

Оценка негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду (уровень загазованности, транспортный шум) для территории города Зима не проводилось.

3.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Генеральным планом Зиминского городского округа Иркутской области предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города. В развитие входит строительство новых улиц и дорог, искусственных сооружений с использованием существующих автомобильных дорог и улиц.

Внешний транспорт.

Железнодорожный транспорт.

Существующие мощности железнодорожного узла достаточны для обеспечения текущего грузооборота. Перспективы связаны с развитием путевого хозяйства промышленных предприятий и сохранением пригородного пассажирского сообщения. Проектом предусмотрена интенсификация использования территорий промузла.

Автомобильный транспорт.

Проектные решения генплана по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении капитального ремонта, ремонта участков дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

Воздушный транспорт.

Эксплуатация объектов гражданской авиации в настоящее время не ведется.

3.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы осуществляется в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Иркутской области и нормативно-правовыми актами органов местного самоуправления Зиминского городского округа Иркутской области.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Программа разрабатывается во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских поселений»;
- Генерального плана г. Зима, утвержденного решением Думы Зиминского городского муниципального образования от 22.02.2024 № 324.
- Постановления администрации Зиминского городского муниципального образования от 30.10.2025 № 1182 Об утверждении муниципальной программы Зиминского городского округа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства города Зимы» на 2026-2030 годы.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Зиминского городского округа Иркутской области должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

3.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий города по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектно-сметной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Ежегодные объемы финансирования определяются в соответствии с бюджетом на соответствующий финансовый год Зиминского городского округа Иркутской области, а также с учетом возможных дополнительных источников финансирования.

Раздел 4.

ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЗИМА

4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Зиминского городского округа Иркутской области

Генеральным планом на первоочередной и расчетные сроки предлагается дать развитие территории Зиминского городского округа Иркутской области, развить его самодостаточность и обеспечить социально-экономический рост. На территории города предлагается новое строительство объектов жилого назначения, различных учреждений социального назначения (школа, детский сад, Дом культуры, физкультурно-оздоровительный комплекс, бассейн), местного производства и др. Развитие градообразующей базы за счет этих объектов, в большинстве случаев должно вести к стабилизации и росту численности населения в развиваемом населенном пункте.

Увязывая социально-экономические требования с архитектурно-строительными и сопоставляя их с реальными возможностями города, а также учитывая потребность в жилой застройке, в Генеральном плане определены территории и объекты жилищного строительства на первую очередь и расчетный срок. В дальнейшем возможна корректировка Генерального плана в части уточнения границ и объемов жилищного строительства на перспективу.

4.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Зиминского городского округа Иркутской области

Относительно стабильная демографическая ситуация в городе Зима за последние 5 лет с незначительным снижением численности населения позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории города не планируется. При этом необходимо систематически, не реже 1 раза в 5 лет проводить обследования пассажиропотока.

Мероприятия по ремонту асфальтобетонного покрытия на основных улицах Зиминского городского округа Иркутской области предполагаются в целях поддержания

бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и безопасных условий такого движения.

Для удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках не потребуется увеличение подвижного состава.

4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта на территории Зиминского городского округа Иркутской области.

На территории города рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта не имеется. В расчетный период Программы основным видом транспорта остается автомобильный. Основным видом общественного транспорта общего пользования остается автобус.

4.4. Прогноз развития дорожной сети города Зима

Реализация настоящей Программы Зиминского городского округа Иркутской области позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузопотоков и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

Уровень автомобилизации населения считается одним из важных показателей благосостояния населения: чем выше уровень благосостояния людей, тем выше вероятность приобретения автомобиля. Повышение уровня автомобилизации населения приводит к значительному изменению общественной инфраструктуры, увеличению мобильности людей и улучшению экономического положения общества.

Возможны два сценария изменений уровня автомобилизации – базовый и целевой. Базовый сценарий изменения уровня автомобилизации предполагает сохранение существующей тенденции увеличения количества личного легкового транспорта и

отсутствие стимулирования общественного транспорта. Целевой сценарий предполагает стимулирование общественного транспорта, введение ограничений на паркование личного автотранспорта (платные парковки и т.д.)

Таблица 4.1

Год	Количество транспортных средств	Уровень автомобилизации на 1 тыс. человек	Численность населения
2023	20052	20,0	30 184
2025	19818	19,8	29681
2026 прогноз	29263	29,3	29379
2030 прогноз	20591	20,6	28263
2035 прогноз	20093	18,2	27169

Уровень автомобилизации населения считается одним из важных показателей благосостояния населения: чем выше уровень благосостояния людей, тем выше вероятность приобретения автомобиля. Повышение уровня автомобилизации населения приводит к значительному изменению общественной инфраструктуры, увеличению мобильности людей и улучшению экономического положения общества.

4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Основное влияние на безопасность дорожного движения оказывают следующие причины:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежения требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети города Зима;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожные знаки).

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами Программы в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта (профессиональная подготовка и рационализация маршрутов);
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- расширять применение транспортных средств с высокой топливной экономичностью, соответствующих уровню мировых образцов;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Реализация указанных мер будет производиться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Раздел 5.

ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

В рамках реализации настоящей Программы предусматривается два принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры Зиминского городского округа Иркутской области:

1. Базовый.

Базовый вариант развития предусматривает сохранение существующих тенденций изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры Зиминского городского округа Иркутской области, содержание и ремонт только отдельных приоритетных объектов. При данном сценарии транспортная инфраструктура города будет развиваться, прежде всего, за счет имеющегося финансирования, определенного муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства города Зимы» на 2026-2030 годы.

2. Целевой.

Вариант развития предусматривает выполнение мероприятий программы в полном объеме, при условии, что финансирование планируется осуществить за счет средств местного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных бюджетом города на очередной финансовый год и плановый период, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям программы финансирования из федерального бюджета, областного бюджета, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов). При

данном сценарии развитие транспортной инфраструктуры города будет осуществляться максимально приближаясь к плановым целевым показателям (индикаторам) программы.

В рамках реализации данной Программы, предлагается применять базовый, как наиболее вероятный для сложившейся ситуации.

Раздел 6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На расчетный период железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта на территории Зиминского городского округа Иркутской области не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется на расчетный период.

6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования не планируются, за исключением введения маршрутов общественного транспорта при строительстве новых жилых районов.

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории Зиминского городского округа Иркутской области осуществляется на приусадебных участках, придомовых территориях, гаражных боксах. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и административных зданий организаций.

В дальнейшем, на расчетный период необходимо предусмотреть спрос на организованные места стоянки автомобилей возле мест притяжения жителей.

Основными направлениями по управлению парковочным пространством являются:

- обеспечение правовой и организационной базы для осуществления комплексного управления парковочным пространством;
- строительство автостоянок около объектов обслуживания (на весь период действия);
- организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей.

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные и велосипедные потоки наряду с транспортными являются важнейшей частью транспортной инфраструктуры.

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения по городу обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Велотранспортная инфраструктура на территории Зиминского городского округа Иркутской области развита слабо.

В перспективе Программы необходимо предусмотреть создание на территории Зиминского городского округа Иркутской области системы велосипедной инфраструктуры, в которую входят велосипедные дорожки и велопарковки.

Основными направлениями развития пешеходного и велосипедного (немоторизованных) видов передвижения являются:

- строительство тротуаров и пешеходного пространства для безопасного и комфортного передвижения пешеходов;
- устройство велосипедных дорожек;
- работы по ремонту асфальтобетонного покрытия тротуаров;
- создание безбарьерной среды для передвижения лиц с ограниченными возможностями.

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб Зиминского городского округа Иркутской области включают в себя:

- выполнение работ по капитальному ремонту, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования, по которым осуществляется движение грузовых транспортных средств;
- ликвидация «узких мест» улично-дорожной сети для обеспечения беспрепятственного доступа транспортных средств коммунальных и дорожных служб, устройство площадок разворотных.

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог Зиминского городского округа Иркутской области

В целях развития сети дорог Зиминского городского округа Иркутской области планируются мероприятия:

- по ремонту муниципальных автомобильных дорог общего пользования, которые включают в себя комплекс мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик существующей сети автомобильных дорог;
- по устранению деформаций повреждений асфальтобетонного покрытия (ямочный ремонт) автодорог по улицам города.

При выполнении такого рода мероприятий повысится доступность транспортных услуг автомобильным транспортом, безопасную перевозку пассажиров, снижение негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду.

Раздел 7.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Основной целью данной Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Зиминского городского округа Иркутской области.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений города учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в том числе проектные работы.

При реализации Программы планируется осуществление основных мероприятий:

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- установка и замена знаков дорожного движения;
- поддержание нормативного состояния проезжей части автомобильных дорог.

7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, к примеру, автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД), на территории Зиминского городского округа иркутской области не планируются.

7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Снижение энергоемкости и материалоемкости перевозок достигается путем внедрения более экономичных силовых установок, применением подвижного состава большей грузоподъемности и меньшей собственной массы, повышением уровня технической эксплуатации и эффективности использования подвижного состава.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения. К таким заменителям предъявляется ряд технических требований:

- они должны обладать физико-химическими свойствами, позволяющими использовать их на транспортных средствах без ухудшения технических параметров или существенного ограничения сферы применения;
- земные запасы этого топлива или сырья для его получения должны быть достаточны велики;

- отрицательное воздействие на окружающую среду при добыче, получении, хранении, использовании этих видов топлива должно быть приемлемым по характеру и размерам.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственного, административного и общественного контроля функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон города (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и эко-технологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, в том числе движением большегрузного автомобильного транспорта осуществляется администрацией Зиминского городского округа Иркутской области.

Раздел 8.
ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНАЛЬНОГО И ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. ГРАФИКИ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Таблица 8.1.

№ п/п	Наименование мероприятия	Результат	Источник финансирования	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. руб.)
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Бограда	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2030 г.	96000,00
2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Садовая (участок 1) от ул.Лазо до ул.Садовая (участок 2) в г.Зима Иркутской области	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2028 г.	33080,10
3.	Ремонт автомобильной дороги ул.Краснопартизанская участок от ул.Садовая до ул.Проминского г.Зима Иркутской области	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2030	28099,06
4.	Ремонт автомобильной дороги Промплощадка от ПК 67 ПК 131-	Увеличение протяженности автомобильных дорог	Комитет жилищно-	2027-2028 гг.	50202,02

	17 (участок № 1) (часть 3)	отвечающих нормативным требованиям	коммунального хозяйства, транспорта и связи		
5.	Ремонт автомобильной дороги ул. Калинина (участок 3) пер. Пионерский до пер.Муринский в г.Зима Иркутской области	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2028 г.	30285,28
6.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Садовая (участок 3) от ул.Садовая (участок 2 с мостиком) до ул.Куйбышева в г.Зима Иркутской области	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2027-2028 гг.	21552,75
7.	Ремонт автомобильной дороги ул. Калинина (участок 2) от пер. Больничный до пер. Пионерский в г.Зима Иркутской области	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2027-2029 гг.	43984,58
8.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Октябрьская от ул.Меринова до ул.Трифорова	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2035 гг.	230000,00
9.	Ремонт автомобильной дороги	Увеличение протяженности	Комитет	2034 гг.	22800,00

	ул.Ломоносова от ул.5-й Армии до ул.Коминтерна	автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи		
10.	Ремонт автомобильной дороги ул.Гагарина от ул.Ленина до ул.Кардла Маркса	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2033 гг.	17789,29
11.	Ремонт автомобильной дороги ул.Луначарского от ул.Ленина до ул.Карла Маркса	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2032 гг.	33386,81
12.	Ремонт автомобильной дороги Переезд до Ухтуйского моста от ул.Московский тракт до ул.Минеева	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2030 гг.	32687,30
13.	Ремонт автомобильной дороги ул.Мира от ул.5-й Армии до ул.Коминтерна	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2031 гг.	30796,20

14.	Ремонт автомобильной дороги ул. Куйбышева от ул. Проминского до ул.Лесопильная, г.Зима Иркутской области	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2030 гг.	30576,20
15.	Реконструкция моста через р.Тиман с участком автомобильной дороги по ул.Садовая (от въезда во двор ул.Садовая,5 до перекрестка с ул.Краснопартизанской) в г.Зима Иркутской области	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2030 г.	145232,57
16.	Реконструкция путепровода через Ж/Д пути	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2027-2030 г.	1067153,84
17.	Субсидия из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Повышение безопасности дорожного движения на участках дорожной сети вблизи социально-значимых объектов	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2026-2035 гг.	27037,62
11.	Приобретение материалов и	Повышение безопасности	Комитет	2026-2035 гг.	2486,00

	средств организации дорожного движения в том числе в целях модернизации нерегулируемых пешеходных переходов (дор. знаков, ИДН, краски для нанесения дорожной разметки, светильников и комплектующих материалов и.т.п.)	дорожного движения	жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи		
12.	Обслуживание уличного освещения (в т.ч. приобретение расходных материалов, комплектующих, инструментов и оборудования)	Обеспечение бесперебойного функционирования сетей наружного освещения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2026-2035 гг.	20222,63
13.	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Поддержание транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на уровне, обеспечивающем круглогодичное безопасное движение транспорта.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2026-2035 гг.	33400,00
14.	Прочие расходы в рамках содержания автомобильных дорог		Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2026-2035 гг.	368656,93
15.	Разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный	Формирование пакета проектно-сметной документации, имеющей	Комитет жилищно-коммунального	2026-2035 гг.	9640,00

	ремонт, ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	положительное заключение государственной экспертизы, для обеспечения возможности проведения работ в последующие плановые периоды	хозяйства, транспорта и связи		
16.	Государственная экспертиза проектной документации объектов (капитальный ремонт, реконструкция, строительство)		Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2026-2035 гг.	11000,00
17.	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Снижение показателей аварийности и тяжести последствий ДТП	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2026-2035 гг.	500,00
18.	Обслуживание светофорных объектов	Обеспечение надлежащего технического состояния и бесперебойной работы светофорных объектов, повышение пропускной способности регулируемых перекрестков.	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи	2026-2035 гг.	1800,00
	ИТОГО				2 388 369,18

Раздел 9.
ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ
(ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование мероприятий Программы планируется осуществить за счет средств бюджета Зиминского городского округа Иркутской области в пределах бюджетных ассигнований, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям Программы финансирования из областного бюджета, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов).

Возможные источники и объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры:

- субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 31.12.2022 № 1119-пп, является оценочным и подлежит ежегодному уточнению;

- бюджет Зиминского городского округа Иркутской области;

внебюджетные источники в рамках муниципально-частного партнерства.

Общий объем финансирования Программы является прогнозным, подлежит ежегодному и составляет 2026-2035 гг. составляет 2 388 369,18 тыс.руб., в том числе по годам:

- 2026 – 69938,98 тыс. руб.;
- 2027 – 323376,10 тыс. руб.;
- 2028 – 440593,63 тыс. руб.;
- 2029 – 321047,98 тыс. руб.;
- 2030 – 641939,59 тыс. руб.;
- 2031 – 77854,30 тыс. руб.;
- 2032 – 84945,01 тыс. руб.;
- 2033 – 69748,39 тыс. руб.;
- 2034 – 75165,2 тыс. руб.;
- 2035 – 283760,00 тыс. руб.

Раздел 10.
ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К
РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,
ВКЛЮЧАЯ ОЦЕНКУ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И
СООТВЕТСТВИЯ НОРМАТИВАМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО
ПРОЕКТИРОВАНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ С РАЗБИВКОЙ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА,
ЦЕЛЯМ И ЗАДАЧАМ ПРОГРАММЫ

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети выражается в следующих аспектах:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций города;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;
- результативность;
- финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы на очередной финансовый год.

Раздел 11.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Основой эффективной реализации мероприятий программы являются точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников, которые предусматривается осуществлять в рамках Программы с привлечением средств массовой информации, а также с использованием современных действенных каналов коммуникации – сети Интернет, подготовки и распространения наглядных материалов, предоставления возможности организации обратной связи с населением и пользователями автомобильных дорог.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации на расчетный период.