

Историческая справка к описи № 1 – Л дел по личному составу за 1976 – 2011гг. фонда Р – 132 «Вагонное ремонтное депо Зима Восточно – Сибирской дирекции по ремонту грузовых вагонов – структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД».

Вагонное депо станции Зима Восточно – Сибирской железной дороги было основано в [1935] году. Эту дата обнаружена в газете «Приокская правда» от 8 февраля 1968 года в статье «Редакция в гостях на предприятии» (фонд Р – 13, оп. № 1, ед.хр.7, л.23). Также удалось установить, что до 1935 года вагонная служба самостоятельно не существовала. На станции Зима она находилась в ведении паровозного депо и являлась второстепенным цехом. В данном цехе проводился неотложный ремонт вагонов, практически без применения техники. Данные взяты из воспоминаний ветеранов – вагонников П.Т. Морозова, И.М. Попова, Я.Ф. Мациевского.

До 1948 года данное предприятие являлось вагонно – ремонтным пунктом. Это удалось установить из архивной справки сектора архивов Восточно – Сибирской железной дороги и из вышеназванной газетной публикации.

Приказом Министерства путей сообщения № 766/ЦЗ от 12.12.1947 года и приказом заместителя начальника Восточно – Сибирской железной дороги от 12.02.1948 года вагонно – ремонтные пункты были переименованы в вагонные депо.

Из вышеназванной статьи в газете «Приокская правда» удалось установить структуру Вагонного депо. Крупнейшим цехом в депо являлся пункт технического осмотра вагонов, в нём трудилась почти половина работающих на предприятии. Основной целью функционирования являлся деповский плановый, текущий отцепочный ремонт вагонов и профилактическому ремонту полувагонов, изготовление и ремонт запасных частей для пунктов технического обслуживания и безотцепочный ремонт вагонов в пределах участков, прикрепленных к депо, транспортные услуги, строительство. Основным цехом в депо также являлся вагоноборочный. Он производил деповский ремонт вагонов. Также в структуре депо работал цех оздоровительного ремонта, в котором производился так называемый мелкий ремонт.

Для обеспечения стабильного функционирования в структуру депо входил комплекс подсобных цехов, обеспечивающих материально – техническую базу ремонта. Сюда входили деревообрабатывающий, колёсный, калыцеаплавочный, механический, концепропиточный, кузнечный цехи и по ремонту автосцепки. Кроме того, в депо функционировали цех по ремонту механического оборудования, автоконтрольный пункт и котельная.

В 1989 – 1994гг. была проведена комплексная реконструкция предприятия. Был построен цех по ремонту тележек, участок по ремонту автосцепок, колёсно – роликовое отделение.

В 2007 – 2008гг. проведена очередная реконструкция депо. На новых площадях организовано инструментальное отделение, цех по ремонту автосцепного оборудования, кузнечное отделение. Увеличена площадь сборочного цеха с размещением четырёх ремонтных позиций. Роликовое отделение оснастили автоматизированной линией по ремонту, подбору и подаче подшипников.

Внутренняя структура вагонного депо была подвержена изменениям. В различные годы в неё входили следующие структурные элементы:

административный управленческий аппарат, в состав которого входили начальник депо, главный инженер, заместитель начальника депо по эксплуатации, заместитель начальника депо по ремонту, начальники пунктов технического обслуживания, главный механик, отдел кадров (отдел управления персоналом с 08.10.1996), бухгалтерия, производственно – технический отдел, финансовый отдел. Также в структуру депо входили пункт технического обслуживания, колёсный цех, тележечный цех (участок), роликовое отделение, вагоносборочный цех (участок), пассажирский парк, грузовой парк, буксовой узел входит в структуру ПТО, котельная, участок (цех) по ремонту оборудования, цех деповского ремонта, цех текущего ремонта, участок ремонта вагонов, пункт подготовки вагонов под погрузку, подсобный цех, участок (цех) неразрушающего контроля, баббитозаливочный, оздоровительный, хозяйственный, деревообрабатывающий, подсобный, электросварочный, автосцепки, концентраторы, дефектоскопии, контрольный пункт автотормозов, пункт разделки металла, столовая, пассажирский парк, грузовой парк, экспериментальное отделение (бригада), хозяйственный цех, подсобно – заготовительный участок.

Пункты подготовки вагонов к перевозкам и под погрузку служат для выполнения текущего ремонта и подготовки вагонов под перевозку грузов, с тем, чтобы не было задержки поездов и отцепки вагонов в пути следования, и обеспечивалась сохранность перевозимых грузов. Эти пункты размещают в местах массовой погрузки и выгрузки грузов, в частности один из них функционировал на станции Азей. Данный пункт также являлся структурным подразделением вагонного депо.

Пункты технического обслуживания вагонов (ПТО) размещают на сортировочных, участковых и пассажирских станциях для выявления и устранения технических неисправностей вагонов в формируемых и транзитных поездах и обеспечения максимально возможного их пробега без остановок. Техническое обслуживание осуществляется комплексными бригадами. В состав смен ПТО входят специализированные бригады по ремонту тормозного оборудования. Данные пункты технического обслуживания работали на станциях Зима, Тулун, Азей.

5

Контрольные пункты технического обслуживания вагонов (КПТО) организуют для выявления и устранения технических неисправностей вагонов, угрожающих безопасности движения, и опробования тормозов. Эти пункты размещают в парках приема сортировочных станций, на участковых станциях, где происходит смена локомотивов или локомотивных бригад, и на станциях, предшествующих перегонам с затяжными спусками. В состав Вагонного Депо станции Зима входили контрольные пункты технического обслуживания Перевоз, Куйтун, Шерагуль, Ньюра.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации № 585 от 18.09.2003г. «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» утверждён устав ОАО «РЖД», в состав которого включена Восточно – Сибирская железная дороги.

Вагонное депо станции Зима ВСЖД в связи с приватизацией имущества Восточно – Сибирской железной дороги путём внесения в уставной капитал открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее ОАО «РЖД») с 01.10.2003г. было переименовано в Вагонное депо Зима Восточно – Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» на основании приказа Президента ОАО «РЖД» № 13 п от 28.09.2003.

Вагонное депо сохранило статус структурного подразделения ВСЖД – филиала ОАО «РЖД», которое по отношению к Вагонному депо являлось вышестоящим органом управления.

В своей деятельности Вагонное депо руководствовалось действующим законодательством Российской Федерации, приказами, указаниями и другими нормативными актами Министерства путей сообщения, корпоративными и иными актами ОАО «РЖД», уставом ОАО «РЖД», положением о Восточно – Сибирской железной дороге – филиале ОАО «РЖД», положением о Вагонном депо, утверждённого Начальником ВСЖД 30 сентября 2003 года. Функции Вагонного депо не изменились.

Согласно приказу Президента ОАО «РЖД» № 78 от 31.05.2005г. «О создании Дирекции по ремонту грузовых вагонов – структурного подразделения Восточно – Сибирской железной дороги» Вагонное депо Зима было переименовано в ремонтное вагонное депо Зима и на основании приказа начальника Дирекции по ремонту грузовых вагонов № 341/Н от 27.07.2005г. с 01.09.2005г. включено в качестве структурного подразделения в состав Дирекции по ремонту грузовых вагонов – структурного подразделения ВСЖД – филиала ОАО «РЖД».

В своей деятельности ремонтное вагонное депо Зима Дирекции по ремонту грузовых вагонов ВСЖД – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» руководствовалось Конституцией РФ, федеральными конституционными законами, федеральными законами, иными нормативно – правовыми актами РФ, приказами, распоряжениями и другими нормативными актами Министерства путей сообщения, корпоративными и иными документами ОАО «РЖД», уставом ОАО «РЖД», положением о Восточно – Сибирской железной дороге – филиале ОАО «РЖД», положением о Дирекции по ремонту грузовых вагонов, положением

о ремонтном вагонном депо, утверждённого Начальником ВСЖД 28 июля 2005 года. Функции Вагонного депо не изменились.

На основании решения совета директоров ОАО "РЖД" от 30 ноября 2005 года с целью выделения вагоноремонтного производства в отдельный вид деятельности была создана Центральная дирекция по ремонту грузовых вагонов.

Согласно приказу Президента ОАО «РЖД» № 72 от 30.03.2006г. «О создании структурных подразделений Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов» была создана Восточно – Сибирская дирекция по ремонту грузовых вагонов – структурное подразделение Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД».

На основании приказа начальника Восточно – Сибирской Дирекции по ремонту грузовых вагонов № 100 – ОК от 31.03.2006г. с 01.04.2006 года ремонтное вагонное депо Зима было переименовано в вагонное ремонтное депо Зима Восточно – Сибирской дирекции по ремонту грузовых вагонов – структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД».

Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания-3» (далее ОАО «ВРК – 3») было создано 14 апреля 2011 года, в соответствии с разработанной Концепцией реформирования вагоноремонтного комплекса Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД», на базе имущества вагоноремонтного комплекса ОАО «РЖД», и объединило, в виде филиалов, часть производственных комплексов, созданных на базе вагоноремонтных предприятий.

Осуществляя свою деятельность на рынке сервисных услуг железнодорожного транспорта, а именно плановых ремонтов грузовых вагонов, ОАО «ВРК-3» функционирует как самостоятельный субъект рыночных отношений.

С 1 июля 2011 года в состав Иркутского филиала ОАО «ВРК - 3» в качестве обособленного структурного подразделения вошло ремонтное вагонное депо Зима.

С 1956 года во главе предприятия стояли следующие люди:

21.06.1956г. – 12.08.1976г. – Чижов Александр Васильевич
 11.10.1976г. – 06.01.1999г. – Бруев Анатолий Васильевич
 08.02.1999г. – 25.04.2000г. – Сокольников Игорь Владимирович
 29.11.2000г. – 10.01.2003г. – Ломакин Иван Сергеевич
 27.01.2003г. – 05.04.2004г. – Мальцев Евгений Владимирович
 12.04.2004г. – 01.06.2006г. – Калгин Виктор Викторович
 01.06.2006г. – 28.09.2006 – Танцури Алексей Николаевич
 28.09.2006г. – 30 июня 2011г. – Заколотный Виталий Викторович.

В соответствии с Федеральным законом № 125 – ФЗ от 22.10.2004г. «Об архивном деле в Российской Федерации», Законом Иркутской области № 4 – ОЗ от 04.04.2008г., «Об архивном деле в Иркутской области», в связи со сменой собственника начальником вагонного ремонтного депо было принято решение об упорядочении документов по личному составу и

7

передаче их в архивный отдел управления правовой, кадровой и организационной работы администрации Зиминского городского муниципального образования.

В раздел описи № 1 – л включено 706 (семьсот шесть) дел:

1. Приказы по личному составу за 1983 – 2011 годы – 52 дела;
2. Личные карточки формы Т – 2 за 1985 – 2011 годы – 52 дела;
3. Книги учёта движения трудовых книжек работников за 2005 – 2008 годы – 1 дело;
4. Расчётно – платёжные ведомости за 1976 – 2011 годы – 600 дел;
5. Документы (акты, протоколы и др.) исследований несчастных случаев за 1964 – 2006 годы – 1 дело.

Состав документов полный. Особенностью формирования расчётно – платёжных ведомостей является то, что они расположены в алфавитном порядке по годам, но в отдельных делах алфавитный порядок нарушается. Также установлено, что приказы по личному составу за 1943 – 1983гг., личные карточки ф. Т – 2 за 1956 – 1984гг. и расчётно – платёжные ведомости за 1941 – 1975гг. находятся на госхранении в секторе архивов Восточно – Сибирской железной дороги в городе Тайшете. Местонахождение приказов по личному составу за 1935 – 1942гг., расчётно – платёжных ведомостей за 1935 – 1940гг. и личных карточек ф. Т – 2 за 1935 – 1955гг. неизвестно.

Документы обработаны согласно Правил., М. 2007.: оформлены обложки дел, составлены заверительные надписи, листы документов пронумерованы. Документы имеют удовлетворительное физическое состояние. Опись № 1 – Л составлена по номинально – хронологическому принципу.

Начальник вагонного
ремонтного депо Зима

В.В. Заколотный

Историческую справку составил
ведущий специалист архивного
отдела управления правовой,
кадровой и организационной
работы администрации ЗГМО

А.Н. Пономаренко