Муниципальная программа Зиминского городского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.

Зима 2019 год

1. Паспорт муниципальной Программы Зиминского городского муниципального образования

<table>
<tr><td>Наименование муниципальной Программы</td><td>«Развитие дорожного хозяйства » (далее Программа)</td></tr>
<tr><td>Ответственный исполнитель муниципальной Программы</td><td>Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Зиминского городского муниципального образования (далее ЗГМО)</td></tr>
<tr><td>Соисполнители муниципальной Программы</td><td>Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО</td></tr>
<tr><td>Участники муниципальной Программы</td><td>МКУ «Чистый город»
Комитет по образованию администрации ЗГМО</td></tr>
<tr><td>Цель муниципальной Программы</td><td>Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства</td></tr>
<tr><td>Задачи муниципальной Программы</td><td>1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Сокращение дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО.</td></tr>
<tr><td>Сроки реализации муниципальной Программы</td><td>2020 - 2024 гг.</td></tr>
<tr><td>Целевые показатели муниципальной Программы</td><td>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно - эксплуатационных показателей.
2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО
3. Социальный риск</td></tr>
<tr><td>Подпрограммы муниципальной Программы</td><td>1. «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2020- 2024 гг.
2. «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2020 - 2024 гг.</td></tr>
<tr><td>Объемы и источники финансирования муниципальной Программы</td><td>Финансирование Программы предусматривается за счет средств областного и местного бюджета.
<table>
<tr><td rowspan="2">Сроки исполнения</td><td rowspan="2">Общий объем финансирования (тыс. руб.)</td><td colspan="2">В том числе</td></tr>
<tr><td>Областной бюджет</td><td>Местный бюджет</td></tr>
<tr><td>Всего</td><td>1961696,91</td><td>1595325,38</td><td>366371,53</td></tr>
<tr><td>2020 год</td><td>97904,30</td><td>45230,00</td><td>52674,30</td></tr>
<tr><td>2021год</td><td>139380,80</td><td>72576,30</td><td>66804,50</td></tr>
<tr><td>2022 год</td><td>515536,51</td><td>432080,68</td><td>83455,83</td></tr>
<tr><td>2023 год</td><td>374075,30</td><td>303875,00</td><td>70200,30</td></tr>
<tr><td>2024 год</td><td>834800,00</td><td>741563,40</td><td>93236,60</td></tr>
<tr><td colspan="4">Объем расходов на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняются.</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы	1.Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2024 г. до 54%, по сравнению с 2018 г. – 58,58% 2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2018 г. - 128 ед. в год. 3. Сокращение социального риска к 2024 г. до 0,33 по сравнению с 2018 г. – 0,66
Система управления и контроля муниципальной Программы	Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров). Текущее управление реализацией Программы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО. Контроль выполнения Программы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной Программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 214 автомобильных дорог , общая протяженность которых составляет 185,376 км.

На 1 января 2019 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 108,19 км или 58,58 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, обеспечивается Комитетом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО, определенным ответственным исполнителем мероприятий Программы.

Проблема с аварийностью на автомобильном транспорте неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной и культурой вождения, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 1

Год	Количество зарегистрированных ДТП	Из них:		
		С телесным повреждением	Количество погибших	Количество раненых
2015	141	14	2	14
2016	124	21	0	21
2017	141	17	2	23
2018	128	25	2	25

За последние 4 года наблюдаются колебания количества ДТП в диапазоне 124-141 ед., при незначительных изменениям количества раненых.

По данным представленным ОГИБДД МО МВД России «Зиминский» местами концентрации ДТП в 2017 году являются ул. Краснопартизанская от ул. Садовой до Путепровода; Путепровод.

Анализ возникновения ДТП за последние 3 года выявил следующие основные причины и условия:

- нарушение ПДД пешеходами;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение проезда перекрестка;
- несоответствие скорости;
- движение по обочине.

По видам ДТП за последние 3 года распределяются:

- Наезд на пешехода;
- Столкновение;
- Опрокидывание;
- Наезд на препятствие.

В связи с проводимыми мероприятиями по увеличению доли дорог, соответствующих нормативным требованиям, ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Зиминского городского муниципального образования осуществляется замена устаревших светильников на современные энергоэффективные светильники со светодиодными элементами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб, населения и органов местного самоуправления.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина - стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Фактически работы не проводились в среднем более 20 лет, что привело к сохранению значительной доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 58,58 % , а также сохранению достаточного высокого уровня аварийности до 128 ДТП в год.

На сегодняшний день значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков;

- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны - внедрение Программ повышения безопасности на дорогах России.

Сравнительный анализ аварийности 2018 года с 2015 годом показывает снижение количества ДТП на 10 %.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

1) постоянно возрастающая мобильность населения;

2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой Программы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе, позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2024 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

4. Цели и задачи муниципальной Программы

Основной целью Программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО.

Выполнение задач обеспечит социально-экономические потребности населения и позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 5 лет с 2020 г. по 2024 годы.

5. Обоснование выделения подпрограмм

Для решения поставленных задач необходимо выполнение двух подпрограмм.

Структура муниципальной Программы включает в себя 2 подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»;

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании».

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» включает следующие основные направления:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО.

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» включает следующие основные направления:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;

3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО;

2. Социальный риск (число погибших на 10 тыс. населения).

6. Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы

Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы изложены в таблице 2

Таблица 2
тыс. руб.

Сроки реализации	Всего по программе	В том числе			
		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Общий объем финансирования	1961696,91	0,0	1595325,38	366371,53	0,0
2020 год	97904,30	0,00	45230,00	52674,30	0,00
2021 год	139380,80	0,00	72576,30	66804,50	0,00
2022 год	515536,51	0,00	432080,68	83455,83	0,00
2023 год	374075,30	0,00	303875,00	70200,30	0,00
2024 год	834800,00	0,00	741563,40	93236,60	0,00

7. Перечень мероприятий муниципальной Программы

Перечень мероприятий муниципальной Программы изложены в таблице 3

Таблица 3 (тыс. руб.)

Система Программных мероприятий

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. Бюджета	Вне-бюдж.источников
	«Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024гг.	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям и снижение количества ДТП на автомобильных дорогах	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	**Всего**	**1961696,91**	**1595325,38**	**366371,53**	**0,00**
				2020	**97904,30**	**45230,00**	**52674,30**	**0,00**
				2021	**139380,80**	**72576,30**	**66804,50**	**0,00**
				2022	**515536,51**	**432080,68**	**83455,83**	**0,00**
				2023	**374075,30**	**303875,00**	**70200,30**	**0,00**
				2024	**834800,00**	**741563,40**	**93236,60**	**0,00**
	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	**Всего**	**1912846,91**	**1562325,38**	**350521,53**	**0,00**
				2020	**94734,30**	**45230,00**	**49504,30**	**0,00**
				2021	**133210,80**	**69576,30**	**63634,50**	**0,00**
				2022	**502366,51**	**422080,68**	**80285,83**	**0,00**
				2023	**360905,30**	**293875,00**	**67030,30**	**0,00**
				2024	**821630,00**	**731563,40**	**90066,60**	**0,00**
1.	**Капитальный ремонт автомобильных дорог**	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и	**Всего**	**1714516,91**	**1545095,38**	**169421,53**	**0,0**
				2020	**49604,30**	**38000,00**	**11604,30**	**0,0**
				2021	**94910,80**	**67076,30**	**27834,50**	**0,00**

			связи администрации ЗГМО	**2022**	**464066,51**	**419580,68**	**44485,83**	**0,00**
				2023	**322605,30**	**291375,00**	**31230,30**	**0,00**
				2024	**783330,00**	**729063,40**	**54266,60**	**0,0**
1.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Боградa на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	157301,50	138000,00	19301,50	0,0
				2020	41604,30	38000,00	3604,30	0,0
				2021	50731,70	40231,70	10500,00	
				2022	64965,50	59768,30	5197,20	0,0
1.2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ангарская на участке от ул. Краснопартизанская до Лазо	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	29179,10	26844,60	2334,50	0,00
				2021	29179,10	26844,60	2334,50	
				2022	0,00	0,00	0,00	0,0
1.3.	Реконструкция моста через р.Тиман с участком автомобильной дороги по ул.Садовая (от въезда во двор ул.Садовая,5 до перекрестка с ул.Краснопартизанской) в г.Зима Иркутской области	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	91322,21	84016,08	7306,13	0,0
				2022	91322,21	84016,08	7306,13	0,0
1.4.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подаюрова на участке от ул. Боградa до ул. Гагарина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2022	49778,80	45796,30	3982,50	0,0

1.5.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Болграда	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2023	64605,30	61375,00	3230,30	0,0
1.6.	Реконструкция путепровода через Ж/Д пути	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	750000,00	690000,00	60000,00	0,0
				2022	250000,00	230000,00	20000,00	0,0
				2023	250000,00	230000,00	20000,00	0,0
				2024	250000,00	230000,00	20000,00	0,0
1.7.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2024	167231,80	158870,20	8361,60	0,0
1.8.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул.5-ой Армии до пер. Муринский	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2024	88892,20	84447,60	4444,60	0,0
1.9.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2024	81933,00	77836,30	4096,70	0,0

1.10.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2024	70227,00	66715,60	3511,40	0,0
1.11.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калинина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2024	117046,00	111193,70	5852,30	0,0
1.12.	Разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	47000,00	0,00	47000,00	0,0
				2020	8000,00	0,00	8000,00	0,0
				2021	15000,00	0,00	15000,00	0,0
				2022	8000,00	0,00	8000,00	0,0
				2023	8000,00	0,00	8000,00	0,0
				2024	8000,00	0,00	8000,00	0,0
2.	**Содержание и ремонт автомобильных дорог**	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	**всего**	**150300,00**	**6700,00**	**143600,00**	**0,0**
				2020	**37100,00**	**6700,00**	**30400,00**	**0,00**
				2021	**28300,00**	**0,00**	**28300,00**	**0,00**
				2022	**28300,00**	**0,00**	**28300,00**	**0,00**
				2023	**28300,00**	**0,00**	**28300,00**	**0,00**
				2024	**28300,00**	**0,00**	**28300,00**	**0,00**

2.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	всего	141500,00	0,00	141500,00	0,0
				2020	28300,00	0,00	28300,00	0,0
				2021	28300,00	0,00	28300,00	0,0
				2022	28300,00	0,00	28300,00	0,0
				2023	28300,00	0,00	28300,00	0,0
				2024	28300,00	0,00	28300,00	0,0
2.2	Приобретение плавильно-заливочной установки в МКУ "Чистый город для осуществления дорожной деятельности	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	МКУ "Чистый город"	всего	3600,00	3000,00	600,00	0,0
				2020	3600,00	3000,00	600,00	0,0
				2021	0,00	0,00	0,00	0,0
				2022	0,00	0,00	0,00	0,0
				2023	0,00	0,00	0,00	0,0
				2024	0,00	0,00	0,00	0,0
2.3	Приобретение специализированной техники для осуществления полномочий по дорожной деятельности	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	всего	5200,00	3700,00	1500,00	0,0
				2020	5200,00	3700,00	1500,00	0,0
				2021	0,00	0,00	0,00	0,0
				2022	0,00	0,00	0,00	0,0
				2023	0,00	0,00	0,00	0,0
				2024	0,00	0,00	0,00	0,0
3.	**Уличное освещение**	**Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению**	**Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО**	**всего**	**48030,00**	**10530,00**	**37500,00**	**0,00**
				2020	**8030,00**	**530,00**	**7500,00**	**0,0**
				2021	**10000,00**	**2500,00**	**7500,00**	**0,0**
				2022	**10000,00**	**2500,00**	**7500,00**	**0,0**
				2023	**10000,00**	**2500,00**	**7500,00**	**0,0**
				2024	**10000,00**	**2500,00**	**7500,00**	**0,0**
3.1	Обслуживание уличного освещения (в т.ч. приобретение расходных материалов, комплектующих, инструментов и оборудования)	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	23030,00	10530,00	12500,00	0,00
				2020	3030,00	530,00	2500,00	0,0
				2021	5000,00	2500,00	2500,00	0,0
				2022	5000,00	2500,00	2500,00	0,0

			МКУ "Чистый го-род"	2023	5000,00	2500,00	2500,00	0,0
				2024	5000,00	2500,00	2500,00	0,0
3.2	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	25000,00	0,00	25000,00	0,00
				2020	5000,00	0,00	5000,00	0,0
				2021	5000,00	0,00	5000,00	0,0
				2022	5000,00	0,00	5000,00	0,0
				2023	5000,00	0,00	5000,00	0,0
				2024	5000,00	0,00	5000,00	0,0
	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет по образованию администрации ЗГМО Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	**Всего**	**48850,00**	**33000,00**	**15850,00**	**0,0**
				2020	**3170,00**	**0,00**	**3170,00**	**0,0**
				2021	**6170,00**	**3000,00**	**3170,00**	**0,0**
				2022	**13170,00**	**10000,00**	**3170,00**	**0,0**
				2023	**13170,00**	**10000,00**	**3170,00**	**0,0**
				2024	**13170,00**	**10000,00**	**3170,00**	**0,0**
1.	**Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**	**Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге**	**Комитет по образованию администрации ЗГМО**	**Всего**	**2500,00**	**0,00**	**2500,00**	**0,0**
				2020	**500,00**	**0,00**	**500,00**	**0,0**
				2021	**500,00**	**0,00**	**500,00**	**0,0**
				2022	**500,00**	**0,00**	**500,00**	**0,0**
				2023	**500,00**	**0,00**	**500,00**	**0,0**
				2024	**500,00**	**0,00**	**500,00**	**0,0**
2.	**Ликвидация мест концентрации ДТП на**	**Повышение безопасности дорожного**	**Комитет жилищно-**	**Всего**	**46350,00**	**33000,00**	**13350,00**	**0,00**

	дорогах города	**движения**	**коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"**	**2020**	**2670,00**	**0,00**	**2670,00**	**0,00**
				2021	**5670,00**	**3000,00**	**2670,00**	**0,00**
				2022	**12670,00**	**10000,00**	**2670,00**	**0,00**
				2023	**12670,00**	**10000,00**	**2670,00**	**0,00**
				2024	**12670,00**	**10000,00**	**2670,00**	**0,00**
2.1	Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Богдана - ул. Ленина	Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	850,00	0,00	850,00	0,0
				2020	170,00	0,00	170,00	0,0
				2021	170,00	0,00	170,00	0,0
				2022	170,00	0,00	170,00	0,0
				2023	170,00	0,00	170,00	0,0
				2024	170,00	0,00	170,00	0,0
2.2	Приобретение материалов и средств организации дорожного движения в том числе в целях модернизации нерегулируемых пешеходных переходов (дор. знаков, ИДН, краски для нанесения дорожной разметки, светильников и комплектующих материалов и.т.п.)	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	Всего	45500,00	33000,00	12500,00	0,0
				2020	2500,00	0,00	2500,00	0,0
				2021	5500,00	3000,00	2500,00	0,0
				2022	12500,00	10000,00	2500,00	0,0
				2023	12500,00	10000,00	2500,00	0,0
				2024	12500,00	10000,00	2500,00	0,0

8.Целевые показатели муниципальной Программы

Планируемые целевые показатели результативности муниципальной Программы изложены в таблице 4

Таблица 4

Планируемые целевые показатели муниципальной Программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя						
					Плановый период				
			Отчетный 2018 год (факт)	Текущий 2019 год (оценка)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)
	Муниципальная Программа «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.								
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	58,58	58,1	57,7	56,5	55,9	55,0	54
2.	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО	ед.	128	128	115	114	113	112	110
3.	Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.)		0,66	0,66	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
1.	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»								
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	58,58	58,1	57,7	56,5	55,9	55,0	54
1.2	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО	ед.	128	128	115	114	113	112	110
2.	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»								
2.1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО	ед.	128	128	115	114	113	112	110
2.2	Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.)	-	0,66	0,66	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33

9. Механизм реализации муниципальной Программы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Программы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Программы.

Контроль выполнения Программы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ

Ответственный исполнитель Программы:

- организует реализацию мероприятий Программы, координирует и контролирует действия участников Программы;
- запрашивает у участников Программы информацию о ходе реализации Программы;
- готовит отчеты о реализации Программы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в управление экономической и инвестиционной политики администрации ЗГМО;
- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Программы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Программу;
- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Программы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей Программы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров, заключаемых в установленном порядке).

10. Оценка эффективности реализации муниципальной Программы

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3 к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.

Приложение №1
к Программе «Развитие
дорожного хозяйства»
на 2020-2024гг.

Отчет об исполнении целевых показателей муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства»
(наименование муниципальной программы)
по состоянию на _____
(отчетный период)

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя		Отклонение		Пояснения по достигнутым значениям
			план на 20__ г.	факт	-/+	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства»							
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%					
2.	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО	ед.					
3.	Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.)						
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»							
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%					
1.2	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного	ед.					

	значения, находящихся в границах ЗГМО						
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»							
2.1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО	ед.					
2.2	Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.)						

Приложение №2
к Программе «Развитие
дорожного хозяйства »
на 2020-2024гг.

Отчет об исполнении мероприятий муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства»
(наименование муниципальной программы)
по состоянию на _____
(отчетный период)

N п/п	Наименование подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель	Плановый срок исполнения мероприятия (месяц, квартал)	Источник финансирования	Объем финансирования, предусмотренный на 20___ год, тыс. руб.	Профинансировано за отчетный период, тыс. руб.	Наименование показателя объема мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя мероприятия на 20__ год	Фактическое значение показателя мероприятия	Обоснование причин отклонения (при наличии)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»									
1.										
1.1	.....									
1.2	.....									
2.										
2.1	.....									
2.2	.....									
3.										
4.										
4.1	.....									
4.2	.....									
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»										
1										
2										

Приложение №3
к Программе "Развитие
дорожного хозяйства "
на 2020-2024гг.

Отчет об использовании бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства»

(наименование муниципальной программы)

по состоянию на _____

(отчетный период)

Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители	Расходы местного бюджета, тыс. рублей		
		план на 1 января отчетного года	план на отчетную дату	исполнение на отчетную дату
«Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.	всего, в том числе:			
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»	всего в том числе:			
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»	всего в том числе:			

11.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2020-2024 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования.

<table>
<tr><td>Наименование муниципальной Подпрограммы</td><td>«Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» (далее - Подпрограмма)</td></tr>
<tr><td>Ответственный исполнитель Подпрограммы</td><td>Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО</td></tr>
<tr><td>Участники Подпрограммы</td><td>Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО
МКУ «Чистый город»</td></tr>
<tr><td>Цель Подпрограммы</td><td>Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.</td></tr>
<tr><td>Задачи Подпрограммы</td><td>1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.</td></tr>
<tr><td>Сроки реализации Подпрограммы</td><td>2020 - 2024 гг.</td></tr>
<tr><td>Целевые показатели Подпрограммы</td><td>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей.
2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий.</td></tr>
<tr><td>Объемы и источники финансирования Подпрограммы</td><td>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета, в том числе софинансирование за счет средств местного бюджета.
<table>
<tr><td>Сроки исполнения</td><td>Общий объем финансирования (тыс. руб.)</td><td colspan="2">В том числе</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Областной бюджет</td><td>Местный бюджет</td></tr>
<tr><td>Всего</td><td>1912846,91</td><td>1562325,38</td><td>350521,53</td></tr>
<tr><td>2020</td><td>94734,30</td><td>45230,00</td><td>49504,30</td></tr>
<tr><td>2021</td><td>133210,80</td><td>69576,30</td><td>63634,50</td></tr>
<tr><td>2022</td><td>502366,51</td><td>422080,68</td><td>80285,83</td></tr>
<tr><td>2023</td><td>360905,30</td><td>293875,00</td><td>67030,30</td></tr>
<tr><td>2024</td><td>821630,00</td><td>731563,40</td><td>90066,60</td></tr>
<tr><td colspan="4">Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы</td><td>1.Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2024 г. до 54%, по сравнению с 2018 г. – 58,58%
2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2018 г. - 128 ед. в год.</td></tr>
</table>

Система управления и контроля Подпрограммы	Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров). Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО. Контроль выполнения подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 214 автомобильных дорог , общая протяженность которых составляет 185,376 км.

На 1 января 2019 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 108,19 км или 58,58 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО обеспечивается Комитетом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО, определенным ответственным исполнителем мероприятий Программы.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения.

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина - стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Фактически данные работы не проводились в среднем более 20 лет, что привело к сохранению значительной доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 58,58 % , а также сохранению достаточного высокого уровня аварийности до 128 ДТП в год.

На сегодняшний день значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков;

- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

4. Цели и задачи Подпрограммы.

Основной целью Подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Выполнение цели обеспечит социально-экономические потребности населения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит обеспечить повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих переходный тип дорожной одежды.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы.

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

тыс. руб.

Сроки реализации	Всего по программе	В том числе			
		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Общий объем финансирования	**1912846,91**	0,0	**1562325,38**	**350521,53**	0,0
2020 год	**94734,30**	0,0	**45230,00**	**49504,30**	0,0
2021 год	**133210,80**	0,0	**69576,30**	**63634,50**	0,0
2022 год	**502366,51**	0,0	**422080,68**	**80285,83**	0,0
2023 год	**360905,30**	0,0	**293875,00**	**67030,30**	0,0
2024 год	**821630,00**	0,0	**731563,40**	**90066,60**	0,0

6. Перечень мероприятий Подпрограммы.

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

тыс. руб.

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета*	мест. Бюджета	Внебюдж.источников
	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	**Всего**	**1912846,91**	**1562325,38**	**350521,53**	**0,00**
				2020	**94734,30**	**45230,00**	**49504,30**	**0,00**
				2021	**133210,80**	**69576,30**	**63634,50**	**0,00**
				2022	**502366,51**	**422080,68**	**80285,83**	**0,00**
				2023	**360905,30**	**293875,00**	**67030,30**	**0,00**
				2024	**821630,00**	**731563,40**	**90066,60**	**0,00**
1.	**Капитальный ремонт автомобильных дорог**	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	**Всего**	**1714516,91**	**1545095,38**	**169421,53**	**0,0**
				2020	**49604,30**	**38000,00**	**11604,30**	**0,0**
				2021	**94910,80**	**67076,30**	**27834,50**	**0,00**
				2022	**464066,51**	**419580,68**	**44485,83**	**0,00**
				2023	**322605,30**	**291375,00**	**31230,30**	**0,00**
				2024	**783330,00**	**729063,40**	**54266,60**	**0,0**
1.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Боград на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	157301,50	138000,00	19301,50	0,0
				2020	41604,30	38000,00	3604,30	0,0
				2021	50731,70	40231,70	10500,00	
				2022	64965,50	59768,30	5197,20	0,0
1.2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ангарская на участке от ул. Краснопарти-	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нор-	Комитет жилищно-коммунального хозяйства,	Всего	29179,10	26844,60	2334,50	0,00
				2021	29179,10	26844,60	2334,50	

	занская до Лазо	мативным требованиям	транспорта и связи администрации ЗГМО	2022	0,00	0,00	0,00	0,0
1.3.	Реконструкция моста через р.Тиман с участком автомобильной дороги по ул.Садовая (от въезда во двор ул.Садовая,5 до перекрестка с ул.Краснопартизанской) в г.Зима Иркутской области	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	91322,21	84016,08	7306,13	0,0
				2022	91322,21	84016,08	7306,13	0,0
1.4.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подаюрова на участке от ул. Боград до ул. Гагарина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2022	49778,80	45796,30	3982,50	0,0
1.5.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Боград	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2023	64605,30	61375,00	3230,30	0,0
1.6.	Реконструкция путепровода через Ж/Д пути	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	750000,00	690000,00	60000,00	0,0
				2022	250000,00	230000,00	20000,00	0,0
				2023	250000,00	230000,00	20000,00	0,0
				2024	250000,00	230000,00	20000,00	0,0
1.7.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2024	167231,80	158870,20	8361,60	0,0

1.8.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул.5-ой Армии до пер. Муринский	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2024	88892,20	84447,60	4444,60	0,0
1.9.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул.5-ой Армии до ул. Коминтерна	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2024	81933,00	77836,30	4096,70	0,0
1.10.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2024	70227,00	66715,60	3511,40	0,0
1.11.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калинина	Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	2024	117046,00	111193,70	5852,30	0,0
1.12.	Разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	47000,00	0,00	47000,00	0,0
				2020	8000,00	0,00	8000,00	0,0
				2021	15000,00	0,00	15000,00	0,0
				2022	8000,00	0,00	8000,00	0,0
				2023	8000,00	0,00	8000,00	0,0

				2024	8000,00	0,00	8000,00	0,0
2.	**Содержание и ремонт автомобильных дорог**	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	**всего**	**150300,00**	**6700,00**	**143600,00**	**0,0**
				2020	**37100,00**	**6700,00**	**30400,00**	**0,00**
				2021	**28300,00**	**0,00**	**28300,00**	**0,00**
				2022	**28300,00**	**0,00**	**28300,00**	**0,00**
				2023	**28300,00**	**0,00**	**28300,00**	**0,00**
				2024	**28300,00**	**0,00**	**28300,00**	**0,00**
2.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	всего	141500,00	0,00	141500,00	0,0
				2020	28300,00	0,00	28300,00	0,0
				2021	28300,00	0,00	28300,00	0,0
				2022	28300,00	0,00	28300,00	0,0
				2023	28300,00	0,00	28300,00	0,0
				2024	28300,00	0,00	28300,00	0,0
2.2	Приобретение плавильно-заливочной установки в МКУ "Чистый город для осуществления дорожной деятельности	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	МКУ "Чистый город"	всего	3600,00	3000,00	600,00	0,0
				2020	3600,00	3000,00	600,00	0,0
				2021	0,00	0,00	0,00	0,0
				2022	0,00	0,00	0,00	0,0
				2023	0,00	0,00	0,00	0,0
				2024	0,00	0,00	0,00	0,0
2.3	Приобретение специализированной техники для осуществления полномочий по дорожной деятельности	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	всего	5200,00	3700,00	1500,00	0,0
				2020	5200,00	3700,00	1500,00	0,0
				2021	0,00	0,00	0,00	0,0
				2022	0,00	0,00	0,00	0,0
				2023	0,00	0,00	0,00	0,0
				2024	0,00	0,00	0,00	0,0
3.	**Уличное освещение**	**Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению**	**Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО**	**всего**	**48030,00**	**10530,00**	**37500,00**	**0,00**
				2020	**8030,00**	**530,00**	**7500,00**	**0,0**
				2021	**10000,00**	**2500,00**	**7500,00**	**0,0**
				2022	**10000,00**	**2500,00**	**7500,00**	**0,0**
				2023	**10000,00**	**2500,00**	**7500,00**	**0,0**
				2024	**10000,00**	**2500,00**	**7500,00**	**0,0**

3.1	Обслуживание уличного освещения (в т.ч. приобретение расходных материалов, комплектующих, инструментов и оборудования)	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый го-род"	Всего	23030,00	10530,00	12500,00	0,00
				2020	3030,00	530,00	2500,00	0,0
				2021	5000,00	2500,00	2500,00	0,0
				2022	5000,00	2500,00	2500,00	0,0
				2023	5000,00	2500,00	2500,00	0,0
				2024	5000,00	2500,00	2500,00	0,0
3.2	Приобретение электрической энергии для уличного освещения города	Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	25000,00	0,00	25000,00	0,00
				2020	5000,00	0,00	5000,00	0,0
				2021	5000,00	0,00	5000,00	0,0
				2022	5000,00	0,00	5000,00	0,0
				2023	5000,00	0,00	5000,00	0,0
				2024	5000,00	0,00	5000,00	0,0

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя						
			Отчетный 2018 год (факт)	Текущий 2019 год (оценка)	Плановый период				
					2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)
1.	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»								
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	58,58	58,1	57,7	56,5	55,9	55,0	54
1.2	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО	ед.	128	128	115	114	113	112	110

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;
- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в управление экономической и инвестиционной политики администрации ЗГМО;
- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;
- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3, к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.

11.2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2020 – 2024 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования

<table>
<tr><td>Наименование муниципальной Подпрограммы</td><td>Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании (далее - Подпрограмма)</td></tr>
<tr><td>Ответственный исполнитель Подпрограммы</td><td>Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО</td></tr>
<tr><td>Участники Подпрограммы</td><td>Комитет по образованию администрации ЗГМО</td></tr>
<tr><td>Цель Подпрограммы</td><td>Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского муниципального образования.</td></tr>
<tr><td>Задачи Подпрограммы</td><td>1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.
3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.</td></tr>
<tr><td>Сроки реализации Подпрограммы</td><td>2020 - 2024 гг.</td></tr>
<tr><td>Целевые показатели Подпрограммы</td><td>1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий.
2. Социальный риск</td></tr>
<tr><td>Объемы и источники финансирования Подпрограммы</td><td>Финансирование Подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета.
<table>
<tr><th>Сроки исполнения</th><th>Общий объем финансирования (тыс. руб.)</th><th>Областной бюджет(тыс. руб.)</th><th>Местный бюджет (тыс. руб.)</th></tr>
<tr><td>всего</td><td>48850,00</td><td>33000,00</td><td>15850,00</td></tr>
<tr><td>2020</td><td>3170,00</td><td>0,00</td><td>3170,00</td></tr>
<tr><td>2021</td><td>6170,00</td><td>3000,00</td><td>3170,00</td></tr>
<tr><td>2022</td><td>13170,00</td><td>10000,00</td><td>3170,00</td></tr>
<tr><td>2023</td><td>13170,00</td><td>10000,00</td><td>3170,00</td></tr>
<tr><td>2024</td><td>13170,00</td><td>10000,00</td><td>3170,00</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3">Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы</td><td>1. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2018 г. - 128 ед. в год.
2. Сокращение социального риска к 2024 г. до 0,33 по сравнению с 2018 г. – 0,66</td></tr>
<tr><td>Система управления и контроля Подпрограммы</td><td>Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров).
Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО.
Контроль выполнения подпрограммы осуществляет замести-</td></tr>
</table>

	тель мэра городского округа по вопросам ЖКХ

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы

Проблема с аварийностью на автомобильном транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной и культурой вождения, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 1

Год	Количество зарегистрированных ДТП	Из них:		
		С телесным повреждением	Количество погибших	Количество раненых
2015	141	14	2	14
2016	124	21	0	21
2017	141	17	2	23
2018	128	25	2	25

За последние 4 года наблюдаются колебания количества ДТП в диапазоне 124-141 ед., при незначительных изменениям количества раненых.

По данным представленным ОГИБДД МО МВД России «Зиминский» местами концентрации ДТП в 2017 году являются ул. Краснопартизанская от ул. Садовой до Путепровода; Путепровод.

Анализ возникновения ДТП за последние 3 года выявил следующие основные причины и условия:

- нарушение ПДД пешеходами;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение проезда перекрестка;
- несоответствие скорости;
- движение по обочине.

По видам ДТП за последние 3 года распределяются:

- Наезд на пешехода;
- Столкновение;
- Опрокидывание;
- Наезд на препятствие.

В связи с проводимыми мероприятиями по увеличению доли дорог, соответствующих нормативным требованиям, ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Зиминского городского муниципального образования осуществляется замена устаревших светильников на современные энергоэффективные светильники со светодиодными элементами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб, населения и органов местного самоуправления.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема: Высокая степень аварийности.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических

проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение Программ повышения безопасности на дорогах России, Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Сравнительный анализ аварийности 2018 года с 2015 годом показывает количества ДТП, которое снизилось на 10 %.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

1) постоянно возрастающая мобильность населения;

2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой подпрограммы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2024 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

4. Цели и задачи Подпрограммы

Основной целью Подпрограммы является сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. Выполнение цели позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения цели Подпрограммы является решение следующих задач:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.

3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы

Реализацию Подпрограммы предполагается осуществить в течение 5 лет с 2020 г. по 2024 г.

Ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 2.

Таблица 2
(тыс. руб.)

Сроки реализации	Всего по программе	В том числе			
		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Общий объем финансирования	48850,00	0	33000,00	15850,00	0
2020 год	3170,00	0	0,00	3170,00	0
2021 год	6170,00	0	3000,00	3170,00	0
2022 год	13170,00	0	10000,00	3170,00	0
2023 год	13170,00	0	10000,00	3170,00	0
2024 год	13170,00	0	10000,00	3170,00	0

6. Перечень мероприятий Подпрограммы

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 3

Таблица 3

(в тыс. руб.)

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия	Результат	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч. планируемое привлечение из:		
						обл. бюджета	мест. Бюджета	Внебюдж.источников
	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет по образованию администрации ЗГМО Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	**Всего**	**48850,00**	**33000,00**	**15850,00**	**0,0**
				2020	**3170,00**	**0,00**	**3170,00**	**0,0**
				2021	**6170,00**	**3000,00**	**3170,00**	**0,0**
				2022	**13170,00**	**10000,00**	**3170,00**	**0,0**
				2023	**13170,00**	**10000,00**	**3170,00**	**0,0**
				2024	**13170,00**	**10000,00**	**3170,00**	**0,0**
1.	**Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**	**Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге**	**Комитет по образованию администрации ЗГМО**	**Всего**	**2500,00**	**0,00**	**2500,00**	**0,0**
				2020	**500,00**	**0,00**	**500,00**	**0,0**
				2021	**500,00**	**0,00**	**500,00**	**0,0**
				2022	**500,00**	**0,00**	**500,00**	**0,0**
				2023	**500,00**	**0,00**	**500,00**	**0,0**
				2024	**500,00**	**0,00**	**500,00**	**0,0**
2.	**Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города**	**Повышение безопасности дорожного движения**	**Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО**	**Всего**	**46350,00**	**33000,00**	**13350,00**	**0,00**
				2020	**2670,00**	**0,00**	**2670,00**	**0,00**
				2021	**5670,00**	**3000,00**	**2670,00**	**0,00**

			МКУ "Чистый город"	**2022**	**12670,00**	**10000,00**	**2670,00**	**0,00**
				2023	**12670,00**	**10000,00**	**2670,00**	**0,00**
				2024	**12670,00**	**10000,00**	**2670,00**	**0,00**
2.1	Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Богрaда - ул. Ленина	Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО	Всего	850,00	0,00	850,00	0,0
				2020	170,00	0,00	170,00	0,0
				2021	170,00	0,00	170,00	0,0
				2022	170,00	0,00	170,00	0,0
				2023	170,00	0,00	170,00	0,0
				2024	170,00	0,00	170,00	0,0
2.2	Приобретение материалов и средств организации дорожного движения в том числе в целях модернизации нерегулируемых пешеходных переходов (дор. знаков, ИДН, краски для нанесения дорожной разметки, светильников и комплектующих материалов и.т.п.)	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"	Всего	45500,00	33000,00	12500,00	0,0
				2020	2500,00	0,00	2500,00	0,0
				2021	5500,00	3000,00	2500,00	0,0
				2022	12500,00	10000,00	2500,00	0,0
				2023	12500,00	10000,00	2500,00	0,0
				2024	12500,00	10000,00	2500,00	0,0

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя						
					Плановый период				
			Отчетный 2018 год (факт)	Текущий 2019 год (оценка)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)
2.	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»								
2.1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	128	128	115	114	113	112	110
2.2	Социальный риск (Число погибших/10 тыс. нас.)		0,66	0,66	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;
- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;
- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;
- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3 к Программе «Развитие дорожного хозяйства » на 2020-2024 гг.