

Приложение
к постановлению администрации Зиминского
городского муниципального образования
от 04.10.201 № 489

**Муниципальная программа
Зиминского городского муниципального
образования
«Развитие дорожного хозяйства»
на 2020-2024 гг.**

Зима 2019 год

1. Паспорт муниципальной Программы Зиминского городского муниципального образования

| Наименование муниципальной Программы | «Развитие дорожного хозяйства » (далее Программа) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------|----------------|------------------|--|-------------|--|------------------|----------------|-------|------------|------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| Ответственный исполнитель муниципальной Программы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Зиминского городского муниципального образования (далее ЗГМО) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнители муниципальной Программы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники муниципальной Программы | МКУ «Чистый город» Комитет по образованию администрации ЗГМО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель муниципальной Программы | Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задачи муниципальной Программы | 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Сокращение дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной Программы | 2020 - 2024 гг. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Целевые показатели муниципальной Программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно - эксплуатационных показателей. 2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО 3. Социальный риск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограммы муниципальной Программы | 1. «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2020- 2024 гг. 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2020 - 2024 гг. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования муниципальной Программы | <p>Финансирование Программы предусматривается за счет средств областного и местного бюджета.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Сроки исполнения</th> <th rowspan="2">Общий объем финансирования (тыс. руб.)</th> <th colspan="2">В том числе</th> </tr> <tr> <th>Областной бюджет</th> <th>Местный бюджет</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Всего</td> <td>1991696,91</td> <td>1625325,38</td> <td>366371,53</td> </tr> <tr> <td>2020 год</td> <td>97904,30</td> <td>45230,00</td> <td>52674,30</td> </tr> <tr> <td>2021 год</td> <td>169380,80</td> <td>102576,30</td> <td>66804,50</td> </tr> <tr> <td>2022 год</td> <td>515536,51</td> <td>432080,68</td> <td>83455,83</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>374075,30</td> <td>303875,00</td> <td>70200,30</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>834800,00</td> <td>741563,40</td> <td>93236,60</td> </tr> </tbody> </table> <p>Объем расходов на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняются.</p> | | | Сроки исполнения | Общий объем финансирования (тыс. руб.) | В том числе | | Областной бюджет | Местный бюджет | Всего | 1991696,91 | 1625325,38 | 366371,53 | 2020 год | 97904,30 | 45230,00 | 52674,30 | 2021 год | 169380,80 | 102576,30 | 66804,50 | 2022 год | 515536,51 | 432080,68 | 83455,83 | 2023 год | 374075,30 | 303875,00 | 70200,30 | 2024 год | 834800,00 | 741563,40 | 93236,60 |
| Сроки исполнения | Общий объем финансирования (тыс. руб.) | В том числе | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Областной бюджет | Местный бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | 1991696,91 | 1625325,38 | 366371,53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 год | 97904,30 | 45230,00 | 52674,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021 год | 169380,80 | 102576,30 | 66804,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 год | 515536,51 | 432080,68 | 83455,83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 год | 374075,30 | 303875,00 | 70200,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024 год | 834800,00 | 741563,40 | 93236,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы | <p>1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2024 г. до 54%, по сравнению с 2018 г. – 58,58%</p> <p>2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2018 г. - 128 ед. в год.</p> <p>3. Сокращение социального риска к 2024 г. до 0,33 по сравнению с 2018 г. – 0,66</p> |
| Система управления и контроля муниципальной Программы | <p>Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров).</p> <p>Текущее управление реализацией Программы осуществляют комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО.</p> <p>Контроль выполнения Программы осуществляют заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ</p> |

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной Программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В ЗГМО 214 автомобильных дорог , общая протяженность которых составляет 185,376 км.

На 1 января 2019 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 108,19 км или 58,58 %.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн, часть дорог, на которых были проведены работы по ремонту, рассчитаны на осевую нагрузку до 10 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда ЗГМО, аккумулирующего целевые средства, направляемые на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования, позволяющего обеспечить дорожное хозяйство ЗГМО надежным источником финансирования.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, обеспечивается Комитетом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО, определенным ответственным исполнителем мероприятий Программы.

Проблема с аварийностью на автомобильном транспорте неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной и культурой вождения, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 1

| Год | Количество зарегистрированных ДТП | Из них: | | |
|------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|
| | | С телесным повреждением | Количество погибших | Количество раненых |
| 2015 | 141 | 14 | 2 | 14 |
| 2016 | 124 | 21 | 0 | 21 |
| 2017 | 141 | 17 | 2 | 23 |
| 2018 | 128 | 25 | 2 | 25 |

За последние 4 года наблюдаются колебания количества ДТП в диапазоне 124-141 ед., при незначительных изменениях количества раненых.

По данным представленным ОГИБДД МО МВД России «Зиминский» местами концентрации ДТП в 2017 году являются ул. Краснопартизанская от ул. Садовой до Путепровода; Путепровод.

Анализ возникновения ДТП за последние 3 года выявил следующие основные причины и условия:

- нарушение ПДД пешеходами;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение проезда перекрестка;
- несоответствие скорости;
- движение по обочине.

По видам ДТП за последние 3 года распределяются:

- Наезд на пешехода;
- Столкновение;
- Опрокидывание;
- Наезд на препятствие.

В связи с проводимыми мероприятиями по увеличению доли дорог, соответствующих нормативным требованиям, ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Зиминского городского муниципального образования осуществляется замена устаревших светильников на современные энергоэффективные светильники со светодиодными элементами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуется выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб, населения и органов местного самоуправления.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Вопрос ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог является одной из основных проблем ЗГМО на протяжении последних десятилетий. Основная причина - стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

Фактически работы не проводились в среднем более 20 лет, что привело к сохранению значительной доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей до 58,58 % , а также сохранению достаточного высокого уровня аварийности до 128 ДТП в год.

На сегодняшний день значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков;

- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны - внедрение Программ повышения безопасности на дорогах России.

Сравнительный анализ аварийности 2018 года с 2015 годом показывает снижение количества ДТП на 10 %.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

1) постоянно возрастающая мобильность населения;

2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой Программы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе, позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2024 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

4. Цели и задачи муниципальной Программы

Основной целью Программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО.

Выполнение задач обеспечит социально-экономические потребности населения и позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 5 лет с 2020 г. по 2024 годы.

5. Обоснование выделения подпрограмм

Для решения поставленных задач необходимо выполнение двух подпрограмм.

Структура муниципальной Программы включает в себя 2 подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования»;

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании».

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» включает следующие основные направления:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО.

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» включает следующие основные направления:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;
3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются:

1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО;

2. Социальный риск (число погибших на 10 тыс. населения).

6. Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы

Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной Программы изложены в таблице 2

Таблица 2
тыс. руб.

| Сроки реализации | Всего по программе | В том числе | | | |
|----------------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------|------------------------|
| | | Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| Общий объем финансирования | 1991696,91 | 0,0 | 1625325,38 | 366371,53 | 0,0 |
| 2020 год | 97904,30 | 0,00 | 45230,00 | 52674,30 | 0,00 |
| 2021 год | 169380,80 | 0,00 | 102576,30 | 66804,50 | 0,00 |
| 2022 год | 515536,51 | 0,00 | 432080,68 | 83455,83 | 0,00 |
| 2023 год | 374075,30 | 0,00 | 303875,00 | 70200,30 | 0,00 |
| 2024 год | 834800,00 | 0,00 | 741563,40 | 93236,60 | 0,00 |

7. Перечень мероприятий муниципальной Программы
Перечень мероприятий муниципальной Программы изложены в таблице 3

Таблица 3 (тыс. руб.)

| № п/п | Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия | Результат | Ответственный исполнитель мероприятия | Система Программных мероприятий | | в т.ч. планируемое привлечение из: обл. бюджета* | мест. Бюджета | Вне-бюдж.источников |
|--|--|---|---|---------------------------------|----------------------|---|---------------|---------------------|
| | | | | Срок исполнения | Объем финансирования | | | |
| «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024гг. | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям и снижение количества ДТП на автомобильных дорогах | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 1991696,91 | 1625325,38 | 366371,53 | 0,00 | |
| | | | 2020 | 97904,30 | 45230,00 | 52674,30 | 0,00 | |
| | | | 2021 | 169380,80 | 102576,30 | 66804,50 | 0,00 | |
| | | | 2022 | 515536,51 | 432080,68 | 83455,83 | 0,00 | |
| | | | 2023 | 374075,30 | 303875,00 | 70200,30 | 0,00 | |
| | | | 2024 | 834800,00 | 741563,40 | 93236,60 | 0,00 | |
| | | | Всего | 1942846,91 | 1592325,38 | 350521,53 | 0,00 | |
| | | | 2020 | 94734,30 | 45230,00 | 49504,30 | 0,00 | |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2021 | 163210,80 | 99576,30 | 63634,50 | 0,00 | |
| | | | 2022 | 502366,51 | 422080,68 | 80285,83 | 0,00 | |
| | | | 2023 | 360905,30 | 293875,00 | 67030,30 | 0,00 | |
| | | | 2024 | 821630,00 | 731563,40 | 90066,60 | 0,00 | |
| | | | Всего | 1744516,91 | 1575095,38 | 169421,53 | 0,0 | |
| 1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и | 2020 | 49604,30 | 38000,00 | 11604,30 | 0,0 |
| | | | | 2021 | 124910,80 | 97076,30 | 27834,50 | 0,00 |

| | | | | | | | |
|------|---|---|------|------------|-----------|----------|------|
| | | связи администрации ЗГМО | 2022 | 464066,51 | 419580,68 | 44485,83 | 0,00 |
| | | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2023 | 3222605,30 | 291375,00 | 31230,30 | 0,00 |
| | | Всего | 2024 | 783330,00 | 729063,40 | 54266,60 | 0,0 |
| 1.1. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Бограда на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | 2020 | 41604,30 | 38000,00 | 3604,30 | 0,0 |
| 1.2. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ангарская на участке от ул. Краснопартизанская до Лазо | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | 2021 | 80731,70 | 70231,70 | 10500,00 | |
| 1.3. | Реконструкция моста через р.Тиман с участком автомобильной дороги по ул.Садовая (от въезда во двор ул.Садовая,5 до перекрестка с ул.Краснопартизанской областии | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 1.4. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Подаюрова на участке от ул. Бограда до ул. Гагарина | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | 2022 | 91322,21 | 84016,08 | 7306,13 | 0,0 |
| | | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2022 | 49778,80 | 45796,30 | 3982,50 | 0,0 |

| | | | | | | | |
|------|---|--|--|-------|-----------|-----------|--------------|
| | | | | | | | |
| 1.5. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Тургенева на участке от ул. Клименко до Бограда | Увеличение протяженности автомобилных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2023 | 64605,30 | 61375,00 | 3230,30 0,0 |
| | Реконструкция путепровода через Ж/Д пути | Увеличение протяженности автомобилных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 750000,00 | 690000,00 | 60000,00 0,0 |
| 1.6. | | | | 2022 | 250000,00 | 230000,00 | 20000,00 0,0 |
| 1.7. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Октябрьская на участке от ул. Меринова до Трифонова | Увеличение протяженности автомобилных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2023 | 250000,00 | 230000,00 | 20000,00 0,0 |
| 1.8. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул. 5-ой Армии до пер. Муринский | Увеличение протяженности автомобилных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 167231,80 | 158870,20 | 8361,60 0,0 |
| 1.9. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул. 5-ой Армии до ул. Коминтерна | Увеличение протяженности автомобилных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 88892,20 | 84447,60 | 4444,60 0,0 |

| | | | | | | |
|-------|---|---|---|------|-----------|-----------|
| | | | | | | |
| 1.10. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул.Ломоносова до ул. Мира | Увеличение протяженности автомобилевых дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 70227,00 | 66715,60 |
| 1.11. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул.Коминтерна до ул. Калинина | Увеличение протяженности автомобилевых дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 3511,40 | 0,0 |
| 1.12. | Разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений | Наличие ПСД прошедшей положительное заключение гос. экспертизы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 117046,00 | 111193,70 |
| 2. | Содержание и ремонт автомобильных дорог | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | 2024 | 28300,00 | 28300,00 |

| | | | | | | | |
|-----|--|--|--|-------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | | | |
| 2.1 | Содержание и ремонт автомобильных дорог | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | всего | 141500,00 | 0,00 | 141500,00 |
| | | | МКУ "Чистый город" | 2020 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 |
| | | | | 2021 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 |
| | | | | 2022 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 |
| | | | | 2023 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 |
| 2.2 | Приобретение плавильно-заливочной установки в МКУ "Чистый город" для осуществления дорожной деятельности | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям | МКУ "Чистый город" | 2024 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 |
| | | | | всего | 3600,00 | 3000,00 | 600,00 |
| | | | | 2020 | 3600,00 | 3000,00 | 600,00 |
| | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3 | Приобретение специализированной техники для осуществления полномочий по дорожной деятельности | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | всего | 5200,00 | 3700,00 | 1500,00 |
| | | | | 2020 | 5200,00 | 3700,00 | 1500,00 |
| | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. | Уличное освещение | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | всего | 48030,00 | 10530,00 | 37500,00 |
| | | | | 2020 | 8030,00 | 530,00 | 7500,00 |
| | | | | 2021 | 10000,00 | 2500,00 | 7500,00 |
| | | | | 2022 | 10000,00 | 2500,00 | 7500,00 |
| | | | | 2023 | 10000,00 | 2500,00 | 7500,00 |
| | | | | 2024 | 10000,00 | 2500,00 | 7500,00 |
| 3.1 | Обслуживание уличного освещения (в т.ч. приобретение расходных материалов, комплектующих, инструментов и оборудования) | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | всего | 23030,00 | 10530,00 | 12500,00 |
| | | | | 2020 | 3030,00 | 530,00 | 2500,00 |
| | | | | 2021 | 5000,00 | 2500,00 | 0,00 |
| | | | | 2022 | 5000,00 | 2500,00 | 0,00 |

| | | | | | | |
|-----|---|--|--|------|----------|----------|
| | | | МКУ "Чистый го-род" | | | |
| 3.2 | Приобретение электрической энергии для уличного освещения города | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2023 | 5000,00 | 2500,00 |
| | | | Всего | 2024 | 5000,00 | 2500,00 |
| | | | | 2020 | 25000,00 | 25000,00 |
| | | | | 2021 | 5000,00 | 0,00 |
| | | | | 2022 | 5000,00 | 0,00 |
| | | | | 2023 | 5000,00 | 0,00 |
| | | | | 2024 | 5000,00 | 0,00 |
| | | | | 2020 | 48850,00 | 33000,00 |
| | | | | 2021 | 3170,00 | 0,00 |
| | | | | 2022 | 6170,00 | 3000,00 |
| | | | | 2023 | 13170,00 | 10000,00 |
| | | | | 2024 | 13170,00 | 10000,00 |
| 1. | Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения | Комитет по образованию администрации ЗГМО | 2023 | 500,00 | 0,00 |
| 2. | Ликвидация мест концентрации ДТП на | Повышение безопасности дорожного | Комитет жилищно- | 2024 | 46350,00 | 33000,00 |
| | | | Всего | | | 13350,00 |

| | | | | | | |
|-----|--|--|---|----------|----------|----------|
| | дорогах города | движения | коммунально-го хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | 2670,00 | 2670,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 5670,00 | 3000,00 | 2670,00 |
| | | | 2021 | 12670,00 | 10000,00 | 2670,00 |
| | | | 2022 | 12670,00 | 10000,00 | 2670,00 |
| | | | 2023 | 12670,00 | 10000,00 | 2670,00 |
| | | | 2024 | 12670,00 | 10000,00 | 2670,00 |
| | | Всего | | 850,00 | 0,00 | 850,00 |
| | | | 2020 | 170,00 | 0,00 | 170,00 |
| | | | 2021 | 170,00 | 0,00 | 170,00 |
| | | | 2022 | 170,00 | 0,00 | 170,00 |
| | | | 2023 | 170,00 | 0,00 | 170,00 |
| | | | 2024 | 170,00 | 0,00 | 170,00 |
| | | | Всего | 45500,00 | 33000,00 | 12500,00 |
| | | | | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 |
| | | | | 5500,00 | 3000,00 | 2500,00 |
| | | | | 12500,00 | 10000,00 | 2500,00 |
| | | | | 12500,00 | 10000,00 | 2500,00 |
| | | | | 12500,00 | 10000,00 | 2500,00 |
| | | | | 12500,00 | 10000,00 | 2500,00 |
| 2.1 | Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Бограда - ул. Ленина | Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2 | Приобретение материалов и средств организации дорожного движения в том числе в целях модернизации нерегулируемых пешеходных переходов (дор. знаков, ИДН, краски для нанесения дорожной разметки, светильников и комплектующих материалов и т.п.) | Повышение безопасности дорожного движения | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

9. Механизм реализации муниципальной Программы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Программы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Программы.

Контроль выполнения Программы осуществляют заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ

Ответственный исполнитель Программы:

- организует реализацию мероприятий Программы, координирует и контролирует действия участников Программы;

- запрашивает у участников Программы информацию о ходе реализации Программы;

- готовит отчеты о реализации Программы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в управление экономической и инвестиционной политики администрации ЗГМО;

- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Программы;

- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Программу;

- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Программы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Программы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров, заключаемых в установленном порядке).

10. Оценка эффективности реализации муниципальной Программы

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3 к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.

Приложение №1
к Программе «Развитие
дорожного хозяйства»
на 2020-2024гг.

Отчет об исполнении целевых показателей муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства»
(наименование муниципальной программы)
по состоянию на _____
(отчетный период)

| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значение целевого показателя | | Отклонение | | Пояснения по достигнутым значениям |
|---|--|----------|------------------------------|------|------------|---|------------------------------------|
| | | | план на 20 г. | факт | -/+ | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства» | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | | | | | |
| 2. | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. | | | | | |
| 3. | Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.) | | | | | | |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» | | | | | | | |
| 1.1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | | | | | |
| 1.2 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного | ед. | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---|-----|--|--|--|--|--|
| | значения, находящихся в границах ЗГМО | | | | | | |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» | | | | | | | |
| 2.1 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. | | | | | |
| 2.2 | Социальный риск (число погибших/10 тыс. нас.) | | | | | | |

Приложение №2
к Программе «Развитие
дорожного хозяйства»
на 2020-2024г.

Отчет об исполнении мероприятий муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства»
(наименование муниципальной программы)

по состоянию на _____
(отчетный период)

| N п/п | Наименование подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель | Плановый срок исполнения мероприятия (месяц, квартал) | Источник финансирования | Объем финансирования, предусмотренный на 20 ____ год, тыс. руб. | Профинансируовано за отчетный период, тыс. руб. | Наименование показателя объема мероприятия на 20 ____ год, единица измерения | Плановое значение показателя мероприятия на 20 ____ год | Фактическое значение показателя мероприятия | Обоснование причин отклонения (при наличии) |
|--|--|---------------------------|---|-------------------------|---|---|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» | | | | | | | | | | |
| 1. | 1.1 | | | | | | | | | |
| | 1.2 | | | | | | | | | |
| 2. | 2.1 | | | | | | | | | |
| | 2.2 | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | |
| 4. | 4.1 | | | | | | | | | |
| | 4.2 | | | | | | | | | |

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»

| | |
|---|--|
| 1 | |
| 2 | |

Приложение №3
к Программе "Развитие
дорожного хозяйства"
на 2020-2024гг.

Отчет об использовании бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства»
(наименование муниципальной программы)
по состоянию на _____
(отчетный период)

| Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители | Расходы местного бюджета, тыс. рублей | | |
|---|--|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | план на 1 января отчетного года | план на отчетную дату | исполнение на отчетную дату |
| «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг. | всего, в том числе: | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципально-го образования» | всего в том числе: | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» | всего в том числе: | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

11.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» на 2020-2024 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования.

| Наименование муниципальной Подпрограммы | «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» (далее - Подпрограмма) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|------------------|------------------|--|-------------|--|------------------|----------------|-------|-------------------|-------------------|------------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------------------|-----------------|-----------------|------|------------------|------------------|-----------------|------|------------------|------------------|-----------------|------|------------------|------------------|-----------------|
| Ответственный исполнитель Подпрограммы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники Подпрограммы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ «Чистый город» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель Подпрограммы | Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задачи Подпрограммы | 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сроки реализации Подпрограммы | 2020 - 2024 гг. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Целевые показатели Подпрограммы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей. 2. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы | <p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств областного бюджета, в том числе софинансирование за счет средств местного бюджета.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Сроки исполнения</th> <th rowspan="2">Общий объем финансирования (тыс. руб.)</th> <th colspan="2">В том числе</th> </tr> <tr> <th>Областной бюджет</th> <th>Местный бюджет</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Всего</td> <td>1942846,91</td> <td>1592325,38</td> <td>350521,53</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>94734,30</td> <td>45230,00</td> <td>49504,30</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>163210,80</td> <td>99576,30</td> <td>63634,50</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>502366,51</td> <td>422080,68</td> <td>80285,83</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>360905,30</td> <td>293875,00</td> <td>67030,30</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>821630,00</td> <td>731563,40</td> <td>90066,60</td> </tr> </tbody> </table> <p>Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.</p> | | | Сроки исполнения | Общий объем финансирования (тыс. руб.) | В том числе | | Областной бюджет | Местный бюджет | Всего | 1942846,91 | 1592325,38 | 350521,53 | 2020 | 94734,30 | 45230,00 | 49504,30 | 2021 | 163210,80 | 99576,30 | 63634,50 | 2022 | 502366,51 | 422080,68 | 80285,83 | 2023 | 360905,30 | 293875,00 | 67030,30 | 2024 | 821630,00 | 731563,40 | 90066,60 |
| Сроки исполнения | Общий объем финансирования (тыс. руб.) | В том числе | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Областной бюджет | Местный бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | 1942846,91 | 1592325,38 | 350521,53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 94734,30 | 45230,00 | 49504,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021 | 163210,80 | 99576,30 | 63634,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | 502366,51 | 422080,68 | 80285,83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 360905,30 | 293875,00 | 67030,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | 821630,00 | 731563,40 | 90066,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы | <p>1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2024 г. до 54%, по сравнению с 2018 г. – 58,58% 2. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2018 г. - 128 ед. в год.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

На сегодняшний день значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков;
- Недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

Недофинансирование работ по ремонту приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт.

4. Цели и задачи Подпрограммы.

Основной целью Подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Выполнение цели обеспечит социально-экономические потребности населения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит повысить надежности и безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих переходный тип дорожной одежды.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы.

Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 1

| Сроки реализации | Всего по программе | тыс. руб. | | | |
|----------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------------|
| | | Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| Общий объем финансирования | 1942846,91 | 0,0 | 1592325,38 | 350521,53 | 0,0 |
| 2020 год | 94734,30 | 0,0 | 45230,00 | 49504,30 | 0,0 |
| 2021 год | 163210,80 | 0,0 | 99576,30 | 63634,50 | 0,0 |
| 2022 год | 502366,51 | 0,0 | 422080,68 | 80285,83 | 0,0 |
| 2023 год | 360905,30 | 0,0 | 293875,00 | 67030,30 | 0,0 |
| 2024 год | 821630,00 | 0,0 | 731563,40 | 90066,60 | 0,0 |

6. Перечень мероприятий Подпрограммы.

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 2

Thīc. pvg.

| № п/п | Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия | Результат | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок исполнения | Объем финансирования | В т.ч. Планируемое привлечение из: | | |
|-------|--|---|--|-----------------|----------------------|------------------------------------|---------------|---------------------|
| | | | | | | обл. бюджета* | мест. бюджета | Внебюдж. источников |
| | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 1942846,91 | 1592325,38 | 350521,53 | 0,00 |
| | | | 2020 | 94734,30 | 45230,00 | 49504,30 | 0,00 | |
| | | | 2021 | 163210,80 | 99576,30 | 63634,50 | 0,00 | |
| | | | 2022 | 502366,51 | 422080,68 | 80285,83 | 0,00 | |
| | | | 2023 | 360905,30 | 293875,00 | 67030,30 | 0,00 | |
| | | | 2024 | 821630,00 | 731563,40 | 90066,60 | 0,00 | |
| 1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 1744516,91 | 1575095,38 | 169421,53 | 0,0 |
| | | | 2020 | 49604,30 | 38000,00 | 11604,30 | 0,0 | |
| | | | 2021 | 124910,80 | 97076,30 | 27834,50 | 0,00 | |
| | | | 2022 | 464066,51 | 419580,68 | 44485,83 | 0,00 | |
| | | | 2023 | 322605,30 | 291375,00 | 31230,30 | 0,00 | |
| | | | 2024 | 783330,00 | 729063,40 | 54266,60 | 0,0 | |
| 1.1. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Бограда на участке от ул. Меринова до моста через р. Галантуйка | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 187301,50 | 168000,00 | 19301,50 | 0,0 |
| | | | 2020 | 41604,30 | 38000,00 | 3604,30 | 0,0 | |
| | | | 2021 | 80731,70 | 70231,70 | 10500,00 | | |
| | | | 2022 | 64965,50 | 59768,30 | 5197,20 | 0,0 | |
| 1.2. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ангарская на участке от ул. Краснопартизской | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 29179,10 | 26844,60 | 2334,50 | 0,00 |
| | | | 2021 | 29179,10 | 26844,60 | 2334,50 | | |

| | | | | | | | | |
|-------|---|---|--|-------|-----------|-----------|----------|-----|
| | | | | | | | | |
| 1.8. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Калинина на участке от ул. 5-ой Армии до пер. Муринский | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 88892,20 | 84447,60 | 4444,60 | 0,0 |
| 1.9. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ломоносова на участке от ул. 5-ой Армии до ул. Коминтерна | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 81933,00 | 77836,30 | 4096,70 | 0,0 |
| 1.10. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Коминтерна на участке от ул. Ломоносова до ул. Мира | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 70227,00 | 66715,60 | 3511,40 | 0,0 |
| 1.11. | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Мира на участке от ул. Коминтерна до ул. Калинина | Увеличение протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 117046,00 | 111193,70 | 5852,30 | 0,0 |
| 1.12. | Разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений | Наличие ПСД прошедшей подложительное заключение гос. экспертизы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 47000,00 | 0,00 | 47000,00 | 0,0 |
| | | | | 2020 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| | | | | 2021 | 15000,00 | 0,00 | 15000,00 | 0,0 |
| | | | | 2022 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |
| | | | | 2023 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,0 |

| | | | | | | | |
|-----|--|--|---|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | | | | | | | |
| 2. | Содержание и ремонт автомобильных дорог | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | 2024 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 |
| | | | всего | 150300,00 | 6700,00 | 143600,00 | 0,0 |
| | | | 2020 | 37100,00 | 6700,00 | 30400,00 | 0,00 |
| | | | 2021 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 | 0,00 |
| | | | 2022 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 | 0,00 |
| | | | 2023 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 | 0,00 |
| 2.1 | Содержание и ремонт автомобильных дорог | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | 2024 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 |
| | | | всего | 141500,00 | 0,00 | 141500,00 | 0,0 |
| | | | 2020 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 | 0,0 |
| | | | 2021 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 | 0,0 |
| | | | 2022 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 | 0,0 |
| | | | 2023 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 | 0,0 |
| 2.2 | Приобретение плавильно-заливочной установки в МКУ "Чистый город" для осуществления дорожной деятельности | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям | МКУ "Чистый город" | 2024 | 28300,00 | 0,00 | 28300,00 |
| | | | всего | 3600,00 | 3000,00 | 600,00 | 0,0 |
| | | | 2020 | 3600,00 | 3000,00 | 600,00 | 0,0 |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| | | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| | | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 2.3 | Приобретение специализированной техники для осуществления полномочий по дорожной деятельности | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| | | | всего | 5200,00 | 3700,00 | 1500,00 | 0,0 |
| | | | 2020 | 5200,00 | 3700,00 | 1500,00 | 0,0 |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| | | | 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| | | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 3. | Уличное освещение | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | 2024 | 10000,00 | 2500,00 | 7500,00 |
| | | | всего | 48030,00 | 10530,00 | 37500,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 8030,00 | 530,00 | 7500,00 | 0,0 |
| | | | 2021 | 10000,00 | 2500,00 | 7500,00 | 0,0 |
| | | | 2022 | 10000,00 | 2500,00 | 7500,00 | 0,0 |
| | | | 2023 | 10000,00 | 2500,00 | 7500,00 | 0,0 |
| | | | 2024 | 10000,00 | 2500,00 | 7500,00 | 0,0 |

| | | | | | | |
|-----|--|--|--|---------|----------|----------|
| | | | | | | |
| 3.1 | Обслуживание уличного освещения (в т.ч. приобретение расходных материалов, комплектующих, инструментов и оборудования) | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "чистый го-род" | Всего | 23030,00 | 10530,00 |
| | | | 2020 | 3030,00 | 530,00 | 2500,00 |
| | | | 2021 | 5000,00 | 2500,00 | 2500,00 |
| | | | 2022 | 5000,00 | 2500,00 | 2500,00 |
| | | | 2023 | 5000,00 | 2500,00 | 2500,00 |
| | | | 2024 | 5000,00 | 2500,00 | 2500,00 |
| 3.2 | Приобретение электрической энергии для уличного освещения города | Приведение автомобильных дорог к нормативным требованиям предъявляемым к освещению | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 25000,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 |
| | | | 2021 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 |
| | | | 2022 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 |
| | | | 2023 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 |
| | | | 2024 | 5000,00 | 0,00 | 5000,00 |

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Отчетный 2018 год (факт) | Текущий 2019 год (оценка) | Значение целевого показателя | | | 2024 год (про- гноз) | |
|-------|--|----------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----|
| | | | | | Плановый период | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | |
| 1. | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство на территории Зиминского городского муниципального образования» | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 58,58 | 58,1 | 57,7 | 56,5 | 55,9 | 55,0 | 54 |
| 1.2 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО | ед. | 128 | 128 | 115 | 114 | 113 | 112 | 110 |

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляют заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;
- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в управление экономической и инвестиционной политики администрации ЗГМО;
- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;
- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3, к Программе «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2024 гг.

11.2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2020 – 2024 гг.

1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования

| Наименование муниципальной Подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании (далее - Подпрограмма) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------|----------------------------|------------------|--|-----------------------------|----------------------------|-------|----------|----------|----------|------|---------|------|---------|------|---------|---------|---------|------|----------|----------|---------|------|----------|----------|---------|------|----------|----------|---------|
| Ответственный исполнитель Подпрограммы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Участники Подпрограммы | Комитет по образованию администрации ЗГМО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель Подпрограммы | Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского муниципального образования. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задачи Подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе. 3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сроки реализации Подпрограммы | 2020 - 2024 гг. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Целевые показатели Подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий. 2. Социальный риск | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы | <p>Финансирование Подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Сроки исполнения</th> <th>Общий объем финансирования (тыс. руб.)</th> <th>Областной бюджет(тыс. руб.)</th> <th>Местный бюджет (тыс. руб.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>всего</td> <td>48850,00</td> <td>33000,00</td> <td>15850,00</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>3170,00</td> <td>0,00</td> <td>3170,00</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>6170,00</td> <td>3000,00</td> <td>3170,00</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>13170,00</td> <td>10000,00</td> <td>3170,00</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>13170,00</td> <td>10000,00</td> <td>3170,00</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>13170,00</td> <td>10000,00</td> <td>3170,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются.</p> | | | Сроки исполнения | Общий объем финансирования (тыс. руб.) | Областной бюджет(тыс. руб.) | Местный бюджет (тыс. руб.) | всего | 48850,00 | 33000,00 | 15850,00 | 2020 | 3170,00 | 0,00 | 3170,00 | 2021 | 6170,00 | 3000,00 | 3170,00 | 2022 | 13170,00 | 10000,00 | 3170,00 | 2023 | 13170,00 | 10000,00 | 3170,00 | 2024 | 13170,00 | 10000,00 | 3170,00 |
| Сроки исполнения | Общий объем финансирования (тыс. руб.) | Областной бюджет(тыс. руб.) | Местный бюджет (тыс. руб.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| всего | 48850,00 | 33000,00 | 15850,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 3170,00 | 0,00 | 3170,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021 | 6170,00 | 3000,00 | 3170,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | 13170,00 | 10000,00 | 3170,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 13170,00 | 10000,00 | 3170,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | 13170,00 | 10000,00 | 3170,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2018 г. - 128 ед. в год. 2. Сокращение социального риска к 2024 г. до 0,33 по сравнению с 2018 г. – 0,66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Система управления и контроля Подпрограммы | <p>Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров).</p> <p>Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО.</p> <p>Контроль выполнения подпрограммы осуществляется замести-</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы

Проблема с аварийностью на автомобильном транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной и культурой вождения, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 1

| Год | Количество зарегистрированных ДТП | Из них: | | |
|------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|
| | | С телесным повреждением | Количество погибших | Количество раненых |
| 2015 | 141 | 14 | 2 | 14 |
| 2016 | 124 | 21 | 0 | 21 |
| 2017 | 141 | 17 | 2 | 23 |
| 2018 | 128 | 25 | 2 | 25 |

За последние 4 года наблюдаются колебания количества ДТП в диапазоне 124-141 ед., при незначительных изменениях количества раненых.

По данным представленным ОГИБДД МО МВД России «Зиминский» местами концентрации ДТП в 2017 году являются ул. Краснопартизанская от ул. Садовой до Путепровода; Путепровод.

Анализ возникновения ДТП за последние 3 года выявил следующие основные причины и условия:

- нарушение ПДД пешеходами;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение проезда перекрестка;
- несоответствие скорости;
- движение по обочине.

По видам ДТП за последние 3 года распределяются:

- Наезд на пешехода;
- Столкновение;
- Опрокидывание;
- Наезд на препятствие.

В связи с проводимыми мероприятиями по увеличению доли дорог, соответствующих нормативным требованиям, ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Зиминского городского муниципального образования осуществляется замена устаревших светильников на современные энергоэффективные светильники со светодиодными элементами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб, населения и органов местного самоуправления.

3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема: Высокая степень аварийности.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических

проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение Программ повышения безопасности на дорогах России, Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Сравнительный анализ аварийности 2018 года с 2015 годом показывает количества ДТП, которое снизилось на 10 %.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

1) постоянно возрастающая мобильность населения;

2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой подпрограммы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2024 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

4. Цели и задачи Подпрограммы

Основной целью Подпрограммы является сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. Выполнение цели позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения цели Подпрограммы является решение следующих задач:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.

3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы

Реализацию Подпрограммы предполагается осуществить в течение 5 лет с 2020 г. по 2024 г.

Ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 2.

Таблица 2
(тыс. руб.)

| Сроки реализации | Всего по программе | В том числе | | | |
|----------------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------|------------------------|
| | | Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| Общий объем финансирования | 48850,00 | 0 | 33000,00 | 15850,00 | 0 |
| 2020 год | 3170,00 | 0 | 0,00 | 3170,00 | 0 |
| 2021 год | 6170,00 | 0 | 3000,00 | 3170,00 | 0 |
| 2022 год | 13170,00 | 0 | 10000,00 | 3170,00 | 0 |
| 2023 год | 13170,00 | 0 | 10000,00 | 3170,00 | 0 |
| 2024 год | 13170,00 | 0 | 10000,00 | 3170,00 | 0 |

Череповецкий ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 3

Таблица 3
(в тыс. руб.)

| № п/п | Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятий | Результат | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок исполнения | Объем финансирования | В т.ч. планируемое привлечение из: | | |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | обл. бюджета | мест. бюджета | Внебюдж. источников |
| | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зининском городском муниципальном образовании» | Повышение безопасности дорожного движения | Комитет по образованию администрации ЗГМО Комитет жилищно-коммунального хозяйства, Транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | Всего 2020 2021 2022 2023 2024 | 48850,00 3170,00 6170,00 13170,00 10000,00 2500,00 500,00 500,00 500,00 500,00 46350,00 | 33000,00 0,00 3000,00 10000,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 33000,00 | 15850,00 3170,00 3170,00 3170,00 3170,00 2500,00 500,00 500,00 500,00 500,00 13350,00 | 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 |
| 1. | Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге | Комитет по образованию администрации ЗГМО | Всего 2020 2021 2022 2023 2024 | 500,00 500,00 500,00 500,00 500,00 | 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 | 500,00 500,00 500,00 500,00 500,00 | 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 |
| 2. | Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города | Повышение безопасности дорожного движения | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, Транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего 2020 2021 | 2670,00 5670,00 | 0,00 0,00 | 2670,00 3000,00 | 0,00 2670,00 |

7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3
Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значение целевого показателя | | | | Плановый период |
|-------|---|----------|------------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | Отчетный 2018 год (факт) | Текущий 2019 год (оценка) | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | |
| 2. | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» | | | | | | 2024 год (прогноз) |
| 2.1 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий | ед. | 128 | 128 | 115 | 114 | 113 |
| 2.2 | Социальный риск (Число погибших/10 тыс. нас.) | | 0,66 | 0,66 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |

8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляется заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;
- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;
- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;
- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;
- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3 к Программе «Развитие дорожного хозяйства » на 2020-2024 гг.