



ИНТЕРВЬЮ

В рамках исследования с 2 по 25 марта 2021 года были проведены 5 глубинных полуструктурированных интервью с экспертами и местными жителями, стейкхолдерами территории, предпринимателями и активными жителями города. В связи со сложной пандемической ситуацией в России в основном интервью были проведены через платформы Скайп, Zoom или по телефону. Средняя продолжительность интервью – 40 минут. Многие информанты стали впоследствии участниками проектных сессий групп, а также помогали со сбором информации, фотофиксацией территории и информированием знакомых и друзей об анкетах, опросах и проектных мероприятиях.



МЕТОДЫ

5 глубинных интервью с активными горожанами, представителями локальных сообществ и городскими экспертами;

7 экспресс-интервью

РЕЗУЛЬТАТЫ

актуализировано значение территории, уточнены запросы разных групп горожан — сформирован социокультурный, социально-демографический и социально-экономический портрет горожанина

БЕЛЯЕВСКИЙ СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ



Председатель комитета имущественных отношений, архитектуры и градостроительства администрации Зиминского городского муниципального образования

Эта территория является городским центром. Сам же город разделен ж/д путями на две части: восточную и западную. На восточной части расположен ж/д вокзал, а на западе – администрация, суд, прокуратура, автостанция и т.д. Эти части города соединяются надземным переходом. Проектируемая территория находится в западной части и является непосредственным связующим звеном для передвижения жителей. Работа и школы расположены, как правило, на другой части города, и самый быстрый способ добраться - перейти через виадук. И мы все понимаем, насколько необходим благоустроенный бульвар.

В западной части города очень мало детских городков, развлечений, спортивных площадок, мест торговли для предпринимателей в этой транзитной зоне. Освещения не хватает очень, безопасности от стай собак.

ЛУЧИНСКАЯ ОЛЬГА



Председатель общества зоозащитников, жительница города Зима

На территории бываю достаточно часто, примерно 2-3 раза в неделю. Как вы знаете, неподалеку находится автостанция, много людей, которые ждут транспорт, также много людей проходят через эту территорию по пути на работу или просто провожая детей в школу. Безусловно, территория выполняет транзитную функцию, также часто видела как люди фотографируются на тех небольших, уже благоустроенных скверах.

Думаю, что очень не хватает лавочек, урн, зелени, освещения, а также связанного благоустроенного маршрута с новыми местами отдыха. Я думаю, было бы актуально видеть баки для отходов с функцией сортировки мусора. Хотелось бы, чтобы было качественное мощение улиц, безопасное, с антискользящим покрытием

АЛЕКСЕЕВА ЛЮДМИЛА ВЛАДИМИРОВНА



МБУК "Историко-краеведческий музей» Экскурсовод

Исторически Зима разделена на два района: Зима историческая и Новая Зима, иначе так называют поселок «Железнодорожник». Во второй половине 1897 года проходит строительство второй половины железной дороги, которая впоследствии станет основной транспортной артерией. Все территории, прилегающие к ж/д вокзалу, всегда использовались активно. Сохранение истории возможно не только в здании музея, мы должны поддерживать и сохранять уличные памятники истории и культуры.

СИТНИКОВ АЛЕКСЕЙ



Зиме не хватает такой территории, которая бы вызывала у всех людей положительные эмоции и желание возвращаться в место, где тебе интересно и комфортно.. Это должно быть современное пространство для прогулки с детьми.

ДИЛЯРА ОКЛАДНИКОВА



Я думаю, что городу нужны такие пространства, где можно было бы отдохнуть на прогулке с детьми, провести время с семьей. Немаловажно дать место для развития предпринимателей, наша миссия в этом плане неизменна: это повышение доступности мер поддержки для субъектов МСП.

ГАЛЕЕВА КРИСТИНА



Мой маршрут на работу каждый день проходит через данную территорию. Конечно, хотелось бы, чтобы территория была достаточно освещена и безопасна. Сильно не хватает озеленения. Также хотелось бы решения проблемы с бродячими собаками.

МИНИД ВЛАДИМИР



Место транзитное, каждый день через территорию проходят много людей, отправляясь за покупками или отводя детей в школу. По моему мнению, городу, а в частности территории, необходимы места для детей и родителей. Место должно быть насыщено функциями и просто комфортным пешеходным маршрутом.